

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "МОРСКА АДМИНИСТРАЦИЯ"

П Р А В И Л Н И К

**ЗА ПЛАВАНЕ БЪЛГАРСКИЯ УЧАСТЪК
НА РЕКА ДУНАВ**

И
СПЕЦИАЛНИ ПРЕПОРЪКИ
НА ДУНАВСКАТА КОМИСИЯ
КЪМ КОМПЕТЕНТНИТЕ ВЛАСТИ
НА КРАЙДУНАВСКИТЕ ДЪРЖАВИ
ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ОСНОВНИТЕ
ПОЛОЖЕНИЯ
ЗА ПЛАВАНЕ ПО ДУНАВ

(Притурка към Държавен вестник, брой 55 от 2005 г.)

София, 2006 г.

Този Правилник за плаване в българския участък на река Дунав представлява консолидиран текст без изменения и допълнения на официалния превод на български език на Основните положения за плаване по Дунав, приети от Дунавската комисия на нейната 48 сесия състояла се през 1990 год., измененията приети на 53-та сесия от 1995, включва измененията и допълненията приети на 55-та сесия от 1997 год., на 56-та сесия от 1998 год. и на 60-та сесия от 2002 год.

Правилникът е одобрен с Постановление на Министерския съвет № 7 от 14 януари 1992 год., обнародван в ДВ бр. 6 от 21 януари 1992 год. и влиза в сила от 1 март 1992 год.

Правилникът е изменен и допълнен с Постановления на Министерския съвет № 10 от 16.01.1998 г. публикувано в ДВ бр. 10 от 1998 г., № 273 от 18.12.1998 г., обнародвано в ДВ бр. 153 от 1998 г. и № 122 от 23.06.2005 г., обнародвано в ДВ бр. 55 от 2005 г.

Последните изменения и допълнения са в сила от 05.07.2005 год.

ОТЧИТАЙКИ общото развитие на корабоплаването по Дунав и приетата от Икономическата комисия за Европа (ИКЕ) към ООН нова редакция на Европейските правила за корабоплаване по вътрешните водни пътища,

НА ОСНОВАВАНИЕ на член 8, точка „f” и член 23 от Конвенцията за режима на корабоплаване по Дунава от 1948 год.,

ДУНАВСКАТА КОМИСИЯ ПРИЕ с Постановление на 48-та сесия от април 1990 год. (док. ДК/СЕС 48/21) Основни положения (правила) за плаване по Дунав, приложения от 1 до 10 към тях, както и Специални препоръки за прилагане от компетентните власти на крайдунавските страни на Основните положения за плаване по Дунав.

С посоченото Постановление Комисията реши:

- да препоръча на крайдунавските страни и Специалните речни администрации да въведат от 1 октомври 1991 год. на своите участъци от реката новите Правила за плаване на основата на посочените Основни положения и Специални препоръки, за което да информират Дунавската комисия;

- да помоли крайдунавските страни, при въвеждането на новите Правила за плаване, да се отчете необходимостта, да се състоят от две части:

а) Основни положения, в които ще бъдат отчетени редът и номерацията на главите, а също наименованията на всички членове на Основните положения, приети от Комисията;

б) Специални положения (правила), които крайдунавските страни и Специалните речни администрации да прилагат на своите участъци от реката ако сметнат това за необходимо според местните условия за корабоплаване, като се имат предвид приетите Основни положения и Специални препоръки;

- да се счита, че от 1 октомври 1991 год. Основните положения за плаване по Дунав, приети с Постановление на 25-та сесия от 9 юни 1967 год. (док ДК/СЕС 25/24) и, допълнени с Постановление на 35-та сесия (док. ДК/СЕС 35/27), 36-та сесия (док. ДК/СЕС 36/53), 40-та сесия (док. ДК/СЕС 40/25) и 42-та сесия (док. ДК/СЕС 42/41) са невалидни.

Основните положения за плаване по Дунав (док. ДК/СЕС 48/10) са приети с Постановление 48-та сесия на Дунавската комисия (док. ДК/СЕС 48/21) от 25 април 1990 год., изменени с Постановление на 53-та сесия на Дунавската комисия (док. ДК/СЕС 53/32) от 12 април 1995 год., включва измененията и допълненията приети с Постановление на 55-та сесия на Дунавската комисия (док. ДК/СЕС 55/52) от 24 април 1997 год. и с Постановление на 56-та сесия на Дунавската комисия (док. ДК/СЕС 56/32) от 27 април 1998 год. с което Постановление на крайдунавските страни е препоръчано да ги въведат в действие от 1 януари 1999 год.

Последното издание на Основните положения включва измененията и допълненията, приети с Постановление на 60-та сесия на Дунавската комисия (док. ДК/СЕС 60/47) от 23 април 2002 год., с което Постановление на крайдунавските страни се препоръчва да ги въведат в действие от 1 януари 2003 год.

СЪДЪРЖАНИЕ

ПРАВИЛНИК ЗА ПЛАВАНЕ В БЪЛГАРСКИЯ УЧАСТЪК НА РЕКА ДУНАВ

Страница

ГЛАВА 1	ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.....	8
Член 1.01	Определения.....	11
Член 1.02	Водач.....	11
Член 1.03	Задължения на екипажа и на другите лица, които се намират на борда.....	11
Член 1.04	Общо задължение да се поддържа бдителност.....	11
Член 1.05	Управление при особени обстоятелства.....	11
Член 1.06	Използване на водния път.....	11
Член 1.07	Максимално натоварване; максимален брой на пътниците.....	11
Член 1.08	Конструкция, оборудване и екипаж на корабите.....	11
Член 1.09	Управление на кораба.....	11
Член 1.10	Корабни документи.....	11
Член 1.11	Правилник за плаване.....	11
Член 1.12	Опасни предмети на борда. Загубване на предмети. Препятствия.....	11
Член 1.13	Предпазване на сигналните знаци по водния път.....	11
Член 1.14	Повреждане на изкуствени съоръжения.....	11
Член 1.15	Забрана за изхвърляне на предмети и вещества във водния път.....	11
Член 1.16	Спасяване и оказване на помощ.....	11
Член 1.17	Заседнали или потънали кораби.....	11
Член 1.18	Задължение да се освободи фарватера.....	11
Член 1.19	Особени разпореждания.....	11
Член 1.20	Контрол.....	11
Член 1.21	Специални превози.....	11
Член 1.22	Специални временни предписания.....	11
Член 1.23	Провеждане на спортни и други мероприятия.....	11
Член 1.24	Правила за превоз на опасни товари.....	11
Член 1.25	Убежища и зимен престой на корабите.....	11
Член 1.26	Област на приложение на Правилника.....	11
ГЛАВА 2	МАРКИ И СКАЛИ НА ГАЗЕНОТО. ИЗМЕРВАНЕ НА КОРАБИТЕ.....	22
Член 2.01	Опознавателни знаци за корабите, с изключение на малките кораби.....	22
Член 2.02	Опознавателни знаци за малките кораби.....	22
Член 2.03	Измерване на корабите.....	22
Член 2.04	Товарни марки и скали на газене.....	22
Член 2.05	Опознавателни знаци върху котвите.....	22
ГЛАВА 3	ЗРИТЕЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА КОРАБИТЕ.....	33
I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.....		33
Член 3.01	Приложение и определения.....	33
Член 3.02	Светлини.....	33
Член 3.03	Щитове, флагове и вимпели.....	33
Член 3.04	Цилиндри, сфери, конуси и двойни конуси.....	33
Член 3.05	Забранени светлини и сигнали.....	33
Член 3.06	Резервни светлини.....	33
Член 3.07	Забрана за използване на осветителни уредби, прожектори, щитове, флагове и други.....	33
II. НОЩНА СИГНАЛИЗАЦИЯ.....		33
II. А. НОЩНА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА ХОД.....		33
Член 3.08	Нощна сигнализация за единични моторни кораби на ход.....	33

Член 3.09	Нощна сигнализация за влачени състави на ход.....	33
Член 3.10	Нощна сигнализация за тласкани състави на ход.....	33
Член 3.11	Нощна сигнализация за свързани групи на ход.....	33
Член 3.12	Нощна сигнализация за ветроходни кораби на ход.....	33
Член 3.13	Нощна сигнализация за малки кораби, на ход.....	33
Член 3.14	Допълнителна нощна сигнализация за кораби, извършващи превоз на опасни товари, на ход.....	33
Член 3.15	Отменен.....	33
Член 3.16	Нощна сигнализация за фериботи, на ход.....	33
Член 3.17	Неприложим.....	33
Член 3.18	Допълнителна нощна сигнализация за кораби, загубили способността си да маневрират.....	33
Член 3.19	Нощна сигнализация за съединения от плаващ материал и плаващи устройства на ход.....	33
II.В.	НОЩНА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА СТОЯНКА.....	33
Член 3.20	Нощна сигнализация за кораби на стоянка.....	33
Член 3.21	Допълнителна нощна сигнализация за кораби, превозващи определени опасни товари, на стоянка.....	33
Член 3.22	Отменен.....	33
Член 3.23	Нощна сигнализация на фериботи, стоящи на пристан.....	33
Член 3.24	Неприложим.....	33
Член 3.25	Нощна сигнализация за съединения от плаващ материал и плаващи устройства, на стоянка.....	33
Член 3.26	Нощна сигнализация на мрежи или други риболовни средства на риболовни кораби.....	33
Член 3.27	Нощна сигнализация за плаващи средства, извършващи работи и за заседнали или потънали кораби.....	33
Член 3.28	Нощна сигнализация за котвите, които могат да представляват опасност за корабоплаването.....	33
III.	ДНЕВНА СИГНАЛИЗАЦИЯ.....	33
III.А.	ДНЕВНА СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА КОРАБИ НА ХОД.....	33
Член 3.29	Дневна сигнализация за влачени състави, на ход.....	33
Член 3.30	Дневна сигнализация за кораби, които плават под ветрила и едновременно използват силовата си уредба.....	33
Член 3.31	Дневна сигнализация за кораби, на които се разрешава да превозват повече от 12 пътника и на които максималната дължина на корпуса е по-малка от 20 м.....	33
Член 3.32	Допълнителна дневна сигнализация на корабите, извършващи превоз на опасни товари на ход.....	33
Член 3.33	Отменен.....	33
Член 3.34	Дневна сигнализация за фериботи, на ход.....	33
Член 3.35	Допълнителна дневна сигнализация за кораби, които са загубили способността си да маневрират.....	33
Член 3.36	Допълнителна дневна сигнализация за кораби, които се ползват с предимство за преминаване.....	33
III.В.	ДНЕВНА СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА СТОЯНКА.....	33
Член 3.36-бис	Дневна сигнализация за кораби на стоянка.....	33
Член 3.37	Дневна сигнализация за кораби, превозващи определени опасни товари, на стоянка.....	33
Член 3.38	Отменен.....	33
Член 3.39	Неприложим.....	33
Член 3.40	Дневна сигнализация за мрежи или други средства	

	за риболов на риболовни кораби.....	33
Член 3.41	Дневна сигнализация за плаващи средства, извършващи работи, и за заседнали или потънали кораби.....	33
Член 3.42	Дневна сигнализация за котвите, които могат да представляват опасност за корабоплаването.....	33
IV.	СПЕЦИАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ.....	33
Член 3.43	Сигнализация, показваща забрана за достъпа на борда на кораба.....	33
Член 3.44	Забрана за пушене или използване на огън на борда.....	33
Член 3.45	Сигнализация за корабите на речния надзор.....	33
Член 3.46	Сигнали за бедствие.....	33
Член 3.47	Сигнализация за забрана за заставане на борд.....	33
Член 3.48	Допълнителна сигнализация за предпазване от разклащане.....	33
Член 3.49	Допълнителна сигнализация за кораби, които извършват работи по водния път на ход.....	33
ГЛАВА 4	ЗВУКОВА СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА КОРАБИТЕ. РАДИОТЕЛЕФОННА ВРЪЗКА. РАДАР.....	44
Член 4.01	Общи положения.....	44
Член 4.02	Използване на звуковите сигнали.....	44
Член 4.03	Забранени звукови сигнали.....	44
Член 4.04	Радиотелефонна връзка.....	44
Член 4.05	Радар.....	44
ГЛАВА 5	СИГНАЛИЗАЦИЯ И КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ОБСТАНОВКА ПО ВОДНИЯ ПЪТ.....	55
Член 5.01	Сигнализация.....	55
Член 5.02	Корабоплавателна обстановка.....	55
ГЛАВА 6	ПРАВИЛА ЗА ПЛАВАНЕ.....	66
A.	ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.....	66
Член 6.01	Определения:.....	66
Член 6.01-бис	Кораби, плаващи с голяма скорост.....	66
Член 6.02	Малки кораби.....	66
B.	НАСРЕЩНО ПЛАВАНЕ, ПРЕСИЧАЩИ СЕ КУРСОВЕ И ИЗПРЕВАРВАНЕ.....	66
Член 6.03	Общи принципи.....	66
Член 6.03-бис	Пресичане на курсове.....	66
Член 6.04	Насрещно плаване: общи правила.....	66
Член 6.05	Насрещно плаване: отклонения от общите правила.....	66
Член 6.06	Среща с кораби, придвижвани с тяга от брега.....	66
Член 6.07	Разминаване в теснини.....	66
Член 6.08	Забрана за среща чрез сигналните знаци по водния път.....	66
Член 6.09	Изпреварване: общи положения.....	66
Член 6.10	Изпреварване.....	66
Член 6.11	Забрана за изпреварване чрез сигнални знаци по водния път.....	66
C.	ДРУГИ ПРАВИЛА ЗА ПЛАВАНЕ.....	66
Член 6.12	Плаване в участъци, където пътят е предписан.....	66
Член 6.13	Поворот.....	66
Член 6.14	Управление на кораба при потегляне.....	66
Член 6.15	Забрана за навлизане в пространството между кораби от влачен състав.....	66
Член 6.16	Пристанища и притоци: влизане и излизане с пресичане на водния път.....	66
Член 6.17	Успоредно плаване на кораби.....	66
Член 6.18	Забрана за влачене на котва, въжета или вериги.....	66
Член 6.19	Плаване на дрейф.....	66
Член 6.20	Вълнение и разклащане.....	66

Член 6.21	Състави.....	66
Член 6.22	Временно спиране на корабоплаването.....	66
Член 6.22-бис	Плаване в близост до плаващи средства, извършващи работи, и до заседнали или потънали кораби.....	66
D.	ФЕРИБОТИ.....	66
Член 6.23	Правила, отнасящи се до фериботи.....	66
E.	ПРЕМИНАВАНЕ ПОД МОСТОВЕ, ПРЕЗ БАРАЖИ И ШЛЮЗОВЕ.....	66
Член 6.24	Преминаване под мостове и преминаване през баражи: общи положения.....	66
Член 6.25	Преминаване под постоянни мостове.....	66
Член 6.26	Преминаване през разтварящи се мостове.....	66
Член 6.27	Преминаване през баражи.....	66
Член 6.28	Преминаване през шлюзове.....	66
Член 6.28-бис	Влизане и излизане от шлюзове.....	66
Член 6.29	Ред за преминаване през шлюзове.....	66
F.	ОГРАНИЧЕНА ВИДИМОСТ. ПЛАВАНЕ С ПОМОЩТА НА РАДАР.....	66
Член 6.30	Общи правила за плаване в условията на ограничена видимост.....	66
Член 6.31	Звукови сигнали по време на стоянка.....	66
Член 6.32	Плаване с помощта на радар.....	66
Член 6.33	Положения, отнасящи се за кораби, плаващи без помощта на радар.....	66
G.	СПЕЦИАЛНИ ПРАВИЛА.....	66
Член 6.34	Особени предимства.....	66
Член 6.35	Използване на водни ски и аналогични средства.....	66
Член 6.36	Действия на риболовни кораби.....	66
Член 6.37	Поведение на лицата, занимаващи се с плуване под вода.....	66
ГЛАВА 7	ПРАВИЛА ЗА ПРЕСТОЙ.....	77
Член 7.01	Общи принципи за престой.....	77
Член 7.02	Места за престой.....	77
Член 7.03	Престой на котва.....	77
Член 7.04	Завързване.....	77
Член 7.05	Зона за престой.....	77
Член 7.06	Разрешение за престой на някои категории кораби.....	77
Член 7.07	Престой на кораби близо един до друг, до тласкани състави и бордово свързани групи, извършващи отделни превози на опасни товари.....	77
Член 7.08	Носене на вахта.....	77
ГЛАВА 8	ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ ТОВАРИ.....	88
Член 8.01	Сигнален знак “дръжете се встрани от мен”.....	88
Член 8.02	Заявление при превозване на опасни товари.....	88
ГЛАВА 9	ЗАЩИТА НА ВОДНАТА СРЕДА И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ, ОБРАЗУВАНИ НА БОРДА НА КОРАБИТЕ.....	99
Член 9.01	Определения.....	99
Член 9.02	Общо задължение да се поддържа бдителност.....	99
Член 9.03	Забрана за изливане и изхвърляне.....	99
Член 9.04	Събиране и обработване на отпадъците на борда.....	99
Член 9.05	Дневник за нефтените операции, отстраняване на отпадъците в пунктовете за събиране.....	99
Член 9.06	Норми за обработка на отпадъците.....	99
Член 9.07	Изхвърляне на обработени стичащи се отпадъчни смеси.....	99
Член 9.08	Боядисване и външно почистване на кораба.....	99

ГЛАВА 1 ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Член 1.01 Определения

1. По смисъла на Правилника:

- a) “кораб” е кораб от вътрешно плаване, включително малки кораби, фериботи, плаващи средства и морски кораби;
- b) “моторен кораб” е кораб, който се движи със собствена механична уредба;
- c) “ветроходен кораб” е кораб, който се движи с помощта на платна. Кораб, който се движи с платна и едновременно ползва механична уредба е моторен кораб;
- d) “малък кораб” е всеки кораб, чиято дължина на корпуса е по-малка от 20 м, с изключение на корабите, построени или оборудвани за влачене, тласкане или за придвижване на борд на кораби, не явяващи се малки кораби, кораби, на които е разрешено да превозват повече от 12 пътника и фериботи;
- e) “плаващо средство” е всяко плаващо съоръжение, което има механични уредби и е предназначено за работи по водните пътища или пристанищата (земснаряди и дълбачки, елеватори, сонетки, подемни кранове и др.);
- f) “плаващо устройство” е всяко плаващо съоръжение, което обикновено не е предназначено за преместване (къпалня, док, пристан, хангар за кораби и други);
- g) “съединение от плаващ материал” е сал или всяко друго съоръжение, съединение или устройство, предназначено за плаване, което не е кораб или плаващо устройство;
- h) “ферибот” е кораб, който осигурява преминаването през водния път и е класифициран като ферибот от компетентните органи;
- i) “тласкана баржа” е кораб, който е конструиран или специално оборудван за предвижване чрез тласкане;
- j) “баржа за морски кораб” е тласкана баржа, конструирана за превоз на борда на морски кораби и за плаване по вътрешните водни пътища;
- k) “състав” е влачен състав, тласкан състав или бордово свързана група;
- l) “влачен състав” е съединение от един или няколко кораба, плаващи устройства или съединения от плаващ материал, влачени от един или няколко моторни кораба. Последните са част от състава и се наричат влекачи;
- m) “тласкан състав” са твърдо свързани кораби, като поне единият от тях е поставен пред моторния кораб, който осигурява движението и се нарича тласкач;
- n) “бордово свързана група” е група, състояща се от свързани борд до борд кораби, като нито един от тях не е пред моторния кораб, осигуряващ движението на групата;
- o) “кораб, съединение от плаващ материал или плаващо устройство на стоянка (престой)” са кораб, съединение от плаващ материал или плаващо устройство, стоящи непосредствено или косвено на котва или завързани към брега;
- p) “кораб, съединение от плаващ материал или плаващо устройство на ход” са кораб, съединение от плаващ материал или плаващо устройство, когато не стоят непосредствено или косвено на котва, не са завързани към брега или не са заседнали. За движещи се кораби, съединения от плаващ материал или плаващи устройства терминът “да спрат” означава корабът да прекрати движението си спрямо сушата;
- q) “кораб, зает с риболов” е кораб, който лови риба с помощта на мрежи, въдици (парагади), тралове или други средства за риболов, които ограничават способността му за маневриране. Това определение не се отнася за риболовните кораби, които ловят риба с помощта на влачени въдици и средства за риболов, които не ограничават способността им да маневрират;
- r) “бяла светлина”, “червена светлина”, “зелена светлина”, “жълта светлина” и “синя светлина” са светлини, чиито цветове удовлетворяват изискванията, изложени в Приложение 4 към този Правилник;
- s) “ярка светлина”, “ясна светлина” и “обикновена светлина” са светлини, чиято светосила удовлетворява изискванията, изложени Приложение 5 към този Правилник;

- t) “пробляскваща светлина” е ритмична светлина, с честота на светене от 50 до 60 в минута;
- u) “къс звук” е звук с продължителност около 1 секунда, а “продължителен звук” е звук с продължителност около 4 секунди, при което интервалът между два последователни звука е около 1 секунда;
- v) “серия от много къси звукове” е серия от най-малко шест звука, с продължителност около $\frac{1}{4}$ от секундата всеки, отделени с паузи с продължителност около $\frac{1}{4}$ от секундата;
- v-бис) “серия от удари” е двоен удар по камбана;
- w) “Тритонален звуков сигнал” е трикратно повтарящ се сигнал от три звука с различна тоналност, подавани непосредствено един след друг, с обща продължителност около 2 секунди. Звуковата честота трябва да бъде в границите от 165 до 297 Hz, като разликата между най-високите и най-ниските звуци трябва да бъде поне два пълни тона. Всяка серия от три звука трябва да започва с най-ниския и да завършва с най-високия тон;
- x) “нощ” е времето в периода между залеза и изгрева на слънцето;
- y) “Ден” е времето в периода между изгрева и залеза на слънцето;
- z) “безопасна скорост” е скоростта, при която корабът, съставът или бордово свързаната група може да предприеме необходимите ефикасни мерки за предотвратяване на сблъскване чрез прекратяване движението си в границите на необходимото разстояние, съобразно конкретните обстоятелства и условия;
- z-бис1 “ораничена видимост” са условия на видимост, при които видимостта е ограничена от мъгла, ръмящ или проливен дъжд, снеговалеж или други причини;
- z-бис2 “фрватер” е участък от водния път, който при съответно ниво на водата се използва за корабоплаване и е означен със сигнални знаци;
- z-бис3 “състояние на умора” е състояние, настъпващо в резултат на недостатъчна почивка или заболяване, изразяващо се в отклонение от нормите на поведение и бързина на реакцията;
- z-бис4 “състояние на опиянение” е състояние, настъпващо в резултат на употребата на алкохол, наркотици, медикаменти или други подобни вещества и определящо се по резултатите на лабораторните анализи или по клинични признаци в съответствие с националното законодателство и практика;
- z-бис5 “воден мотоциклет” е всеки малък кораб, който използва свои собствени механични средства за движение, способен е да носи на борда си едно или повече лица и който е построен или конструиран за плъзгане по водната повърхност или за изпълнение на спортни фигури, например водни шейни, водни скутери, джетове, джет-ски и др.

Член 1.02 Водач:

1. Всеки кораб или съединение от плаващ материал, с изключение на корабите, включени в тласкан състав, без тласкача, както и корабите, изброени в чл.1.08, трябва да се управляват от лице, което има необходимата за това квалификация. Това лице по нататък се нарича “водач”.
2. Всеки състав трябва да се управлява от водач, който има необходимата правоспособност. Водачът се определя по следния начин:
 - a) когато в състава е включен само един моторен кораб, водач на състава е водачът на моторния кораб;
 - б) когато на чело на влачен състав плават два или няколко моторни кораба в килватер, то водач е водачът на първия кораб;
 - с) когато на чело на влачен състав плават два или няколко свързани един към друг моторни кораби, които не са в килватер и управлението на целия състав се извършва от един от тях, водач на състава е водачът на моторния кораб, който управлява целия състав;
 - д) при всички други случаи водачът на състава или на свързаната група трябва да се назначава своевременно.
3. По време на плаването водачът на кораба трябва да бъде на борда. Водачът на плаващото средство трябва да бъде на борда по време на работата на това плаващо средство.

4. Водачът е отговорен за изпълнението на изискванията на този Правилник на неговия кораб, състав или съединение от плаващ материал. Водачите на влачените в състава кораби трябва да изпълняват разпорежданията на водача на състава. Даже и без такива разпореждания те трябва да предприемат всички необходими, според обстоятелствата мерки за надеждното управление на своя кораб. Тези задължения се отнасят и за водача на всеки кораб от свързаната група, който не е водач на групата.
5. За всяко плаващо устройство трябва да отговаря съответно квалифицирано лице. Това лице отговаря за спазването на този Правилник на плаващото устройство.
6. При управление на кораб водачът не трябва да се намира в състояние на умора или опиянение.

Член 1.03 Задължения на екипажа и на другите лица, които се намират на борда

1. Членовете на екипажа са длъжни да изпълняват разпорежданията на водача на кораба, издавани в рамките на възложените му задължения. Те са длъжни да съдействат за спазването на предписанията на този Правилник и на другите приложими изисквания.
2. Всички други лица, които се намират на борда, са задължени да изпълняват разпорежданията на водача, които той издава за обезпечаване безопасността на корабоплаването или реда на борда на кораба.
3. Членовете на екипажа и другите намиращи се на борда лица, които временно сами определят курса и скоростта на кораба, също носят отговорност за спазването на правилника.
4. Намиращите се на вахта членове на екипажа, както и другите намиращи се на борда лица, временно участващи в управлението на кораба, не трябва да бъдат в състояние на умора или опиянение.

Член 1.04 Общо задължение да се поддържа бдителност

1. Даже и в случаите, за които в този Правилник няма специални предписания, водачите са длъжни да предприемат всички предпазни мерки, наложени от общото задължение за поддържане на бдителност и от установения от практиката ред за предотвратяване на:
 - опасност за човешкия живот;
 - повреждане на кораби или съединения от плаващ материал, брегове и всякакъв вид съоръжения и инсталации по плавателния път или в непосредствена близост до него;
 - създаване на препятствия за корабоплаването;
 - нанасяне на щети на околната среда, доколкото това е възможно.
2. Изброените изисквания се прилагат и към лицата, на които е възложена охраната на плаващите устройства.

Член 1.05 Управление при особени обстоятелства

За предотвратяването на непосредствено заплашваща опасност, водачите са длъжни да предприемат всички необходими мерки, според обстоятелствата, включително и в случаите, когато затова трябва да се наруши този Правилник.

Член 1.06 Използване на водния път

Дължината, ширината, надводния габарит, газенето и скоростта на корабите, съставите и на съединенията от плаващ материал трябва да съответстват на техническите данни на водния път и на изкуствените съоръжения.

Член 1.07 Максимално натоварване; максимален брой на пътниците

1. Корабите не трябва да се натоварват така, че водолинията им да се намира над долната граница на товарната марка.
2. Товарът не трябва да нарушава устойчивостта на кораба, както и да пречи на обзора пред рулевата рубка. Натоварването не трябва да ограничава прекия или косвен обзор на намиращия се на ход кораб или състав на разстояние повече от 350 м.
3. Корабите, предназначени за превозване на пътници, не трябва да имат на борда си повече пътници от броя, разрешен от компетентните органи.

4. Освен изискванията по точки 1, 2 и 3 преди отплаването трябва да се провери устойчивостта на корабите, превозващи контейнери:
- широчината на кораба е по-малка от 9,5 м, а натоварването с контейнери е повече от 1 ред във височина;
 - широчината на кораба е равна или по-голяма от 9,5 м, а натоварването с контейнери е повече от 2 реда във височина;
 - широчината на кораба е равна или по-голяма от 11 м, а натоварването с контейнери е повече от 3 реда във височина или повече от 3 реда в ширина;
 - широчината на кораба е равна или по-голяма от 15 м, а натоварването с контейнери е повече от 3 реда във височина.

Член 1.08 Конструкция, оборудване и екипаж на корабите

- Конструкцията и оборудването на корабите и на съединенията от плаващ материал трябва да осигуряват безопасност за намиращите се на борда им лица и безопасно корабоплаване, а също и спазване на изискванията на правилника.
- Всички кораби, с изключение корабите от тласкания състав, без тласкача, трябва да имат достатъчен на брой и квалифициран екипаж за осигуряване на безопасността на намиращите се на борда им лица, както и безопасността на плаването. Несамходните кораби, свързани в двойка и някои кораби, влачени в твърдо свързано съединение, могат и да нямат екипаж, ако корабът, който привежда в движение или осигурява безопасен престой на сдвоеното или твърдо свързано съединение има достатъчен на брой и квалифициран екипаж за осигуряване на безопасността на лицата, намиращи се на борда му а също и безопасността на плаването.

Член 1.09 Управление на кораба

- По време на плаването на румпела или кормилното колело трябва да има поне едно квалифицирано лице не по-младо от 18 години.
- За да се обезпечи управлението на кораба, рулевиът трябва да има възможност да получава и да предава всички съобщения и команди, които постъпват в или произлизат от рулевата рубка. По-специално, рулевиът трябва да има възможност да чува звуковите сигнали и да има достатъчно широк непосредствен обзор във всички посоки. Когато е невъзможен достатъчно широк непосредствен обзор, рулевиът трябва да може да използва оптични уреди, които при достатъчно голямо зрително поле осигуряват ясно и неизкривено изображение.
- При особени обстоятелства, за информирането на водача на кораба трябва да се устройва специален наблюдателен пост или пост за приемане на звукови сигнали.

Член 1.10 Корабни документи

- При задгранично плаване на борда на корабите, с изключение на морските кораби, трябва да се намират:
 - корабно удостоверение;
 - мерително свидетелство (само за корабите, предназначени за превоз на товари);
 - списък на екипажа (с изключение на корабите, които нямат екипаж);
 - корабен дневник (само за моторните кораби) а също и другите документи, изисквани от международни договори или съглашения, отнасящи се за корабоплаването;
 - на борда на корабите, имащи екипаж, трябва да се намират също и документите необходими в съответствие с точки 8.1.2.1, 8.1.2.2, и 8.1.2.3 от приложенията към Правилника за превоз на опасни товари по река Дунав (ППОТ-Д).
- Като изключение от приложенията в точка 1 малките кораби не са задължени да имат документите, предвидени в букви „b” и „d”. За малките кораби за разходка корабния документ, предвиден в буква с.) не се изисква, а документът, предвиден в буква а) може да бъде заменен с национално свидетелство за право на плаване.
- На борда на съединение от плаващ материал трябва да има национално свидетелство за право на плаване.

4. Документите, които се изисква да бъдат на борда на кораба, в съответствие с този правилник или с други приложими предписания, трябва да бъдат показвани при всяко поискване от официални представители на компетентните органи.

5. Наличието на корабно удостоверение и мерително свидетелство не е задължително за тласканите баржи, на които има метална пластинка с написани на нея следните данни:

- Регистрационен номер
- Корабно удостоверение №.....
- Компетентен орган:.....
- Валиден до:.....

Тези данни трябва да бъдат гравирани или пресовани върху метална пластинка с ширина не по-малка от 60 мм и дължина не по-малка от 120 мм, така че да се четат лесно. Височината на буквите и цифрите да е не по-малка от 6 мм. Пластината да бъде здраво закрепена на десния борд близо до кърмата на баржата на добре видимо място.

Съответствието на информацията, показана на металната пластина и информацията в корабното удостоверение на баржата трябва да е потвърдено от компетентния орган, печата на който се поставя на пластината. Корабното удостоверение и мерителното свидетелство трябва да се съхраняват от собственика на баржата.

Член 1.11 Правилник за плаване

Един екземпляр от настоящия Правилник, включително местните правила за участъка, по който плава корабът и временните предписания, съгласно член 1.22, трябва да се намират на борда на всеки кораб, с изключение на малките кораби и корабите, които нямат екипаж на борда.

Член 1.12 Опасни предмети на борда. Загубване на предмети. Препятствия

1. Забранява се подаването извън борда на корабите и съединенията от плаващ материал на предмети, които могат да създадат опасност за кораби, съединени от плаващ материал, плаващи устройства и съоръжения по водния път или за прилежащата към него местност.
2. Когато котвите са вдигнати, те не трябва да се намират под нивото на дъното или кила на кораба, или под долната равнина на съединението от плаващ материал.
3. Когато кораб, съединение от плаващ материал или плаващо устройство загуби някакъв предмет, в следствие на което, може да възникне препятствие или опасност за корабоплаването, водачът или лицето, отговорно за плаващото устройство, е длъжно незабавно да уведоми за това най-близкия компетентен орган, като посочи възможно по-точно мястото, където е загубен предмета. Освен това, той е длъжен, според възможностите си да означа това място с вежа.
4. Когато корабът срещне неизвестно препятствие, което прегражда водния път, водачът е длъжен незабавно да уведоми най-близкия компетентен орган, като посочи колкото е възможно по-точно мястото, където е било открито препятствието.

Член 1.13 Предпазване на сигналните знаци по водния път

1. Забранява се използването на сигналните знаци по водния път (щитове, бакени, поплавъци, буйове и други) за връзване или изтегляне на кораби или съединения от плаващ материал, повреждането или довеждането на тези знаци до непригодност за използване по предназначение.
2. Ако корабът или съединението от плаващ материал е изместил предмет или повредил устройство, което е част от системата за сигнализация на водния път, водачът е длъжен незабавно да уведоми за това най-близкия компетентен орган.
3. Като правило, всеки водач е длъжен незабавно да уведоми най-близкия компетентен орган за всички повреди или аварии, забелязани по сигналните устройства (изгаснала светлина, изместен бакен, повреда на сигнала и др.)

Член 1.14 Повреждане на изкуствени съоръжения

Ако кораб или съединение от плаващ материал повреди изкуствено съоръжение (шлюз, мост и други), водачът е длъжен незабавно да уведоми за това най-близкия компетентен орган.

Член 1.15 Забрана за изхвърляне на предмети и вещества във водния път

1. Забранено е изхвърлянето, изливането или допускането на попадане или изтичане във водния път на каквито и да са предмети или вещества, които могат да създадат препятствие или опасност за корабоплаването или за другите ползватели на водния път.
2. Забранено е изхвърлянето, изливането или допускането на попадане във водния път на нефтени отпадъци под каквато и да е форма или на смеси на такива отпадъци с вода.
3. При случайно попадане във водата на вещество, посочено в точки 1 или 2, или при наличие на опасност от такова изхвърляне водачът на кораба е длъжен незабавно да уведоми за това най-близките компетентни органи, като посочи, възможно по-точно, мястото и характера на изхвърлянето.

Член 1.16 Спасяване и оказване на помощ

1. При авария с голяма опасност за намиращите се на борда лица, водачът е длъжен да използва всички възможни средства, с които разполага, за спасяването на тези лица.
2. Всеки водач на кораб, който се окаже в близост до кораб или съединение от плаващ материал, търпящ авария, свързана с опасност за хората или създаваща заплаха за преграждане на фарватера, е длъжен, доколкото това е съвместимо с безопасността на неговия кораб, незабавно да окаже помощ.

Член 1.17 Заседнали или потънали кораби

1. Водачът на заседнал или потънал кораб, заседнало или разчленено съединение от плаващ материал, е длъжен да уведоми за това в кратък срок най-близкия компетентен орган. Водачът или един от членовете на екипажа на заседналия или потънал кораб е длъжен да остане на борда или близо до мястото на аварията, докато не получи разрешение от компетентен орган да напусне.
2. Когато корабът е заседнал или потънал, или съединението от плаващ материал е заседнало на плитковина във фарватера или близо до него, водачът на този кораб или съединение от плаващ материал е длъжен, с изключение на тези случаи, когато това явно не е необходимо, в най-кратък срок да вдигне сигналите посочени в член 3.27 и член 3.41, за предупреждаване приближаващите се кораби и съединение от плаващ материал, на достатъчно разстояние от мястото на аварията, за да могат водачите на тези кораби и съединение от плаващ материал своевременно да вземат необходимите мерки
3. Когато аварията е станала при преминаване през шлюз, водачът е длъжен незабавно да уведоми за станалото обслужващия персонал на шлюза
4. Когато кораб посочен в точки 1 и 2 на този член, е влизал в състав, или в бордово свързана група задълженията по посочените точки се изпълняват от водача на състава или бордово свързаната група.

Член 1.18 Задължение да се освободи фарватера

1. Когато заседнал или потънал кораб или съединение от плаващ материал или загубен предмет от кораб или съединение от плаващ материал напълно или частично прегражда или заплашва да прегради фарватера, водачът на кораба или съединение от плаващ материал е длъжен да предприеме всички мерки за освобождаване на фарватера в най-кратък срок.
2. Същото задължение има и водачът на кораба, който е заплашен да потъне или е загубил способността си да маневрира.
3. Когато кораб, посочен в точка 1 и 2. на този член, е влизал в състава или бордово свързаната група задълженията по споменатите точки се изпълняват от водача на състава или бордово свързаната група.

Член 1.19 Особени разпореждания

1. Водачите и лицата, на които е възложена охраната на плаващи устройства, са длъжни да изпълняват особените разпореждания, които им се дават от представителите на компетентните органи, в интерес на безопасността или необходимия ред при корабоплаването.
2. В отделни случаи представителите на компетентните власти могат с особено разпореждане да забранят излизането в плаване на кораб, когато:

- а) корабът няма корабно удостоверение или национално свидетелство за право на плаване или тези документи са невалидни;
- б) корабът не удовлетворява изискванията на член 1.07;
- с) екипажът или снабдяването на кораба не отговаря на изискванията на член 1.08.

Член 1.20 Контрол

Водачите и лицата, на които е възложена охраната на плаващите устройства, са длъжни да осигуряват на представителите на компетентните органи необходимите условия, позволяващи на последните да се убедят, че този Правилник другите приложими изисквания се спазват, както и да съдействат на представителите за незабавното им качване на борда на кораба.

Член 1.21 Специални превози

1. Специални превози са всяко предвижване по корабоплавателния път на:
 - а) кораби или състави, които не удовлетворяват изискванията на член 1.06 и член 1.08.
 - б) плаващо устройство или съединение от плаващ материал, когато тяхното придвижване не представлява опасност или не е препятствие за корабоплаването или заплаха за изкуствени съоръжения.
2. Специални превози се допускат само с разрешение от компетентните органи за участъците, през които ще се извършват тези превози
3. При превозите трябва да се спазват условията, определени от тези органи за всеки отделен случай.
4. За всеки отделен превоз се назначава водач, съгласно изискванията на член 1.02.

Член 1.22 Специални временни предписания

Водачите са длъжни да спазват всички временни предписания издавани при особени случаи от компетентните органи и обнародвани в известия до корабоплавателите за осигуряването на безопасността и надлежния ред в корабоплаването.

Член 1.23 Провеждане на спортни и други мероприятия

Провеждането на спортни състезания, водни празници и др мероприятия, които могат да навредят на безопасността и надлежния ред за корабоплаване, се разрешава от компетентните органи.

Член 1.24 Правила за превоз на опасни товари

Водачите на кораби, с които се превозват опасни товари, са длъжни да спазват специални правила за предпазливост за осигуряване на безопасността на екипажа и на плаването.

Член 1.25 Убежища и зимен престой на корабите

В случаите, когато метеорологичните условия не позволяват на корабите да продължат плаването си, водачите могат да ползват пристанищата и убежищата, като спазват особените положения, предписани от компетентните власти за тези пристанища и убежища и изисквани от местните условия или от операциите при товарене и разтоварване.

Член 1.26 Област на приложение на Правилника

1. Този Правилник се разпростира върху корабоплавателната част на Дунава, а също и върху акваториите на пристанищата, убежищата и пунктовете за товарене и разтоварване, без да се нарушават особените положения, предписани от компетентните власти за тези пристанища, убежищата и пунктовете, изисквани от местните условия или от операциите по товарене и разтоварване.
2. Водачите на кораби, плаващи по Дунава, а също и другите лица, посочени в този Правилник, са длъжни да спазват Основните положения за плаване по Дунав приети от Дунавската комисия и местните правила, установени от крайдунавските държави и специалните речни администрации за съответните участъци от реката.

ГЛАВА 2

МАРКИ И СКАЛИ НА ГАЗЕНОТО. ИЗМЕРВАНЕ НА КОРАБИТЕ

Член 2.01 Опознавателни знаци за корабите, с изключение на малките кораби

1. Всички кораби, с изключение на малките кораби, трябва да имат върху корпуса си или върху здраво закрепени щитове или табла следните опознавателни знаци:

а) име или девиз

Името на кораба трябва да бъде написано върху двата му борда, така че да се вижда и отзад. Когато на бордово свързана група или тласкан състав един или няколко надписа със името на моторния кораб са закрити, името трябва да се повтори върху щитове, разположени така че да се виждат добре от посоките, закрити от другите кораби. Освен това на щитовете се написва името (или обикновеното съкратено име) на организацията или лицето собственик на кораба. Когато корабът няма име или девиз, върху щита се написва номер или регистрационния номер, след който, за да се посочи страната, в която се намира пристанището или мястото на регистрация, се написва буквата или буквите определени за тази страна в приложение 1 към този Правилник.

б) пристанище на регистрация

Името на пристанището на регистрация се написва на двата борда на кораба или на кърмата му, а след него буквата или буквите, предвидени за страната, в която се намира пристанището на регистрация.

2. Освен горното, с изключение на малките кораби:

а) на всеки кораб, предназначен за превозване на товари, трябва да се обозначи товароподемността му в тонове. Това означение трябва да се постави на двата борда на кораба, върху корпуса или върху добре закрепени табели;

б) на всеки кораб, предназначен за превоз на пътници, трябва да се обозначи максимално разрешения брой на пътниците. Това означение трябва да се постави на добре видимо място на борда на кораба.

3. Посочените по-горе опознавателни знаци се написват с ясни неизтриваеми латински букви. Неизтриваеми се смятат надписите, направени с блажна боя. Височината на буквите на името на кораба трябва да е не по-малка от 20 см, а на другите означения не по-малка от 15 см. Ширината на буквите и дебелината на линиите трябва да е пропорционална на височината им. Буквите трябва да бъдат със светъл цвят на тъмен фон или с тъмен цвят на светъл фон.

4. Горните опознавателни знаци може да се дублират с букви от азбуката на езика на знамето.

5. Морските кораби, като изключение от горните изисквания, могат да запазват своите опознавателни знаци.

6. Когато са на ход през деня корабите, които имат екипаж, са длъжни да носят на кърмата си държавното знаме на своята страна. *

Член 2.02 Опознавателни знаци за малките кораби

1. Малките кораби трябва да имат официални знаци за регистрация. Когато нямат такива знаци, те трябва да имат:

а) име или девиз

б) фамилия и местожителство на собственика на кораба

2. Регистрационните и опознавателните знаци, посочени в точка 1, буква а се написват на външната страна на кораба с ясни, неизтриваеми латински букви, високи не по-малко от 10 см. За неизтриваем се смята надписът, който е направен с блажна боя. Когато корабът няма име или девиз, написва се името (или обичайното съкратено име) на собственика му и съответен номер, когато това е необходимо.

Фамилията и местожителството на корабособственика се написва на видно място, на вътрешната или външна страна на кораба.

3. На външната или на вътрешната страна на корабните лодки се написва само името на кораба, допълнено с други указания, които дават възможност да се установи собственика на кораба.

4. * Корабите, движещи се с голяма скорост, вместо националното си знаме могат да носят знак (щит), съответстващ по форма и цвят на националното знаме.

Член 2.03 Измерване на корабите

Всеки кораб от вътрешно плаване, с изключение на малките кораби, предназначен за превозване на товари, трябва да бъде измерен.

Член 2.04 Товарни марки и скали на газене

1. Всеки кораб, с изключение на малките кораби, трябва да има марки, които да показват равнината на максимално разрешеното газене на този кораб. На корабите от вътрешно плаване и условията за поставянето на товарните марки са посочени в Приложение 2 към този Правилник. На морските кораби за товарна марка се приема водолинията на лятната товарна марка за сладка вода.
2. Всеки кораб, на който газенето може да достигне 1 м, трябва да има скала на газенето. На корабите от вътрешно плаване скали на газенето се поставят по условията, посочени в Приложение 2 към този Правилник.

Член 2.05 Опознавателни знаци върху котвите

1. Върху котвите на корабите трябва да има неизтриваеми опознавателни знаци. Когато една котва се използва на друг кораб, собственост на същия владеец, първоначалният знак може да се запази.
2. Изискванията по точка 1 не се прилагат към котвите на морските и малките кораби.

ГЛАВА 3 ЗРИТЕЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА КОРАБИТЕ

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Член 3.01 Приложение и определения

1. През нощта, на ход, се прилагат изискванията на членовете от 3.08 до 3.19, а на стоянка от 3.20 до 3.28.

През деня, на ход, се прилагат изискванията на членове от 3.29 до 3.36, а на стоянка от 3.36–бис до 3.42.

Към заседнали на плитковина кораби, съединения от плаващ материал или плаващи устройства се прилагат и членове 3.21, 3.25, 3.28, 3.37 и 3.42.

2. През деня, когато условията на видимост го налагат, се прилага и сигнализацията, изисквана за през нощта.
3. При прилагането на изискванията на тази глава тласканите състави, на които размерите по дължина не превишават 110 м и по широчина 12 м, както и свързаните групи, на които максималните размери по дължина не превишават 110 м, и по широчина 23 м, се приемат като единични моторни кораби с тези размери.
4. Схематичните изображения на сигналите, изброени в тази глава, са дадени в Приложение 3 към този Правилник.
5. По смисъла на тази глава:
 - а) “топова светлина” е бяла ярка светлина, излъчвана непрекъснато по дъга 225° от хоризонта, разположена по такъв начин, че да свети по посока на носа на кораба до $22^{\circ} 30'$ назад от траверса на всеки борд;
 - б) “бордови светлини” са зелена ясна светлина на десния борд и червена ясна светлина на левия борд, излъчвани непрекъснато по дъга от $112^{\circ} 30'$ от хоризонта и разположени така, че да светят по посока на носа на кораба до $22^{\circ} 30'$ съответно назад от траверса на всеки борд;
 - в) “кърмова светлина” е бяла или жълта ясна или обикновена светлина, излъчвана непрекъснато по дъга 135° от хоризонта, разположена така, че да свети по посока на кърмата до $67^{\circ} 30'$ към всеки борд;

- d) “светлина, която се вижда от всички посоки (кръгововидима)”, е светлина излъчвана по цялата дъга от хоризонта – 360°;
- e) “височина” е височината над равнината на товарните марки или за кораби без товарна марка – над равнината на водолинията, съответстваща на максималното газене на корабите.

Член 3.02 Светлини

Когато няма други указания, описаните в този Правилник светлини трябва да имат постоянно и равномерно излъчване.

Член 3.03 Щитове, флагове и вимпели

1. Когато няма други указания, описаните в този Правилник щитове и флагове трябва да бъдат правоъгълни.
2. Техните цветове не трябва да са избледнели или замърсени.
3. Размерите на щитовете, флаговете и вимпелите трябва да бъдат достатъчни, за да се осигури добрата им видимост. Това условие е изпълнено при:
 - a) дължина и широчина на щитовете и флаговете, съответно не по-малки от 1 м, или за малките кораби – не по-малки от 0,6 м;
 - b) дължина на вимпелите не по-малка от 1 м и широчина на основата им не по-малка от 0,5 м.

Член 3.04 Цилиндри, сфери, конуси и двойни конуси

1. Описаните в този Правилник цилиндри, сфери, конуси и двойни конуси може да се заменят с приспособления, които създават илюзия за тези изображения, когато се гледат от разстояние.
2. Техните цветове не трябва да са избледнели или замърсени.
3. Техните размери трябва да са достатъчни за осигуряването на добрата им видимост. Това условие се смята за изпълнено при:
 - a) височината на цилиндъра е не по-малка от 0,8 м, а широчината от 0,5 м;
 - b) диаметърът на сферата е не по-малък от 0,6 м;
 - c) височината на конуса е не по-малка от 0,6 м, а диаметърът на основата от 0,6 м;
 - d) височината на двойните конуси е не по-малка от 0,8 м, а диаметърът на основата – 0,5 м.

Член 3.05 Забранени светлини и сигнали

1. Забранява се използването на светлини и сигнали, различни от посочените в този Правилник, както и използването им в случаи, различни от предписаните или разрешените от този Правилник.
2. За свързка между кораби или между кораби и брега може да се използват и други светлини или сигнали при условие, че е невъзможно да се приемат за светлини или сигнали, посочените в този Правилник.

Член 3.06 Резервни светлини

Когато някой от предписаните в този правилник сигнални светлини не работят, те трябва незабавно да бъдат заменени с резервни светлини. В случаите, когато предписаната светлина трябва да бъде ярка, резервната светлина може да бъде ясна, когато предписаната светлина трябва да бъде ясна, резервната може да бъде обикновена. Отстраняването на повреди по светлините, които удовлетворяват предписаните изисквания, трябва да става във възможно най-кратък срок.

Член 3.07 Забрана за използване на осветителни уредби, прожектори, щитове, флагове и други

1. Забранява се използването на осветителни уредби или прожектори, както и щитове, флагове или други предмети, когато те могат да бъдат погрешно взети за светлините или сигналите, посочени в този Правилник, или когато могат да влошат видимостта, или да затруднят разпознаването на тези светлини и сигнали.
2. Забранява се използването на осветителни устройства или прожектори, ако те могат да предизвикват заслепяване създаващо опасност или пречки за корабоплаването, или за движението наземния транспорт.

II. НОЩНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

II.A. НОЩНА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА ХОД

Член 3.08 Нощна сигнализация за единични моторни кораби на ход

1. Единичните моторни кораби трябва да носят:
 - a) топова светлина, разположена в предната част на кораба по надлъжната му ос, на височина не по-ниска от 6 м. Тази височина може да се намали до 4 м, когато дължината на кораба е не по-вече от 40 м;
 - b) бордови светлини, разположени еднакво високо в една равнина, перпендикулярна на надлъжната ос на кораба, по-ниско от топовата светлина, на разстояние не по-малко от 1 м и назад от нея. Бордовите светлини се заслоняват откъм вътрешната страна на кораба така, че зелената светлина да не се вижда към левия борд, а червената – откъм десния;
 - c) кърмова светлина, разположена в задната част на кораба по надлъжната му ос на височина, позволяваща да се вижда добре от кораба, който се движи зад него.
2. Единичен моторен кораб, освен това, може да носи втора топова светлина разположена назад по надлъжната ос на кораба и на височина, не по-малка от 3 м над предната топова светлина така, че разстоянието между тях по хоризонтала да бъде три пъти по-голямо от разстоянието по вертикала.
3. Моторен кораб, който временно се движи зад спомагателен моторен кораб, трябва да държи включени светлините посочени в точки 1 и 2.
4. При преминаване под постоянен или затворен подвижен мост и през баражи или шлюзове, корабите трябва да носят посочените в точки 1 и 2 топови светлини на по-малка височина, която да позволи безпрепятствено преминаване.
5. Изискванията на този член не се прилагат към фериботите и малките кораби.

Член 3.09 Нощна сигнализация за влачени състави на ход

1. Челният моторен кораб от влачен състав и спомагателният моторен кораб, който е пред други моторни кораби тласкан състав или свързана група, трябва да носи:
 - a) две топови светлини, разположени една над друга на разстояние около 1 м в предната част на кораба, по надлъжната му ос. Горната светлина трябва да удовлетворява изискванията на точка 1, буква „а” от член 3.08, а долната светлина, при възможност, трябва да бъде над бордовите светлини, на височина не по-малко от 1 м;
 - b) бордови светлини, които да удовлетворяват изискванията на точка 1, буква „b” от член 3.08;
 - c) жълта кърмова светлина вместо бяла, разположена по надлъжната ос на кораба достатъчно високо, за да се вижда от влачения след кораба състав или от моторен кораб, или състав пред който се движи спомагателния кораб.
2. Когато в челото на състава има няколко моторни кораба или когато пред моторния кораб, или състава се движат няколко спомагателни свързани или несвързани кораби, всеки един от тях трябва да носи: вместо топовите светлини, предписани в точка 1, буква „а” от член 3.08, три топови светлини, разположени една над друга на разстояние около 1 м в предната част на кораба по надлъжната му ос. Горната и долната светлина трябва да са разположени на височините, определени за светлини по точка 1, буква „а”.

Когато корабът, съединението от плаващ материал или плаващо устройство се придвижват с помощта на няколко моторни кораба, тези изисквания се прилагат към всеки един от тях.

3. Корабът или корабите, разположени в края на влачения състав трябва да носят кърмова светлина, която удовлетворява изискванията по точка 1, буква „с” от член 3.08.

Когато в края на състава има редица от свързани кораби, на брой повече от два, само крайните два кораба от състава са длъжни да носят тази светлина. Когато в края на състава има малки кораби, те не се вземат предвид при прилагането на тази точка.

4. При преминаване под постоянен или затворен подвижен мост, през бараж или шлюз, корабите от влачения състав могат да носят светлините, посочени в точка 1, буква „а” и точка 2, на по-малка височина, която да позволява безпрепятствено преминаване.
5. Изискванията на този член не се прилагат към малките кораби, които влачат само малки кораби, както и към влачените малки кораби.

Член 3.10 Нощна сигнализация за тласкани състави на ход

1. Тласканите състави трябва да носят:

а) три топови светлини в носовата част на кораба, който е поставен в челната част на състава. Тези светлини трябва да бъдат разположени на върховете на равностраничен триъгълник с хоризонтална основа и в равнина, перпендикулярна на надлъжната ос на състава. Горната светлина трябва да бъде на височина не по-малка от 6 м. Долните две светлини трябва да бъдат около 1,25 м една от друга и на около 1,10 м под горната светлина. Светлините, посочени в тази точка, трябва да са включени на кораб, който е разположен близо до надлъжната ос на състава.

Мачтите, които носят светлините, трябва да са разположени по надлъжната ос на кораба, на който се намират;

б) бордови светлини, които удовлетворяват изискванията по точка 1, буква „b” от член 3.08. Тези светлини се разполагат в най-широката част на състава, колкото е възможно по-близо до тласкача, на разстояние не повече от 1 м от бордовете на състава и на височина не по-малка от 2 м;

в) три кърмови светлини на тласкача, които удовлетворяват изискванията на точка 1, буква „с” от член 3.08. Светлините се разполагат в линия перпендикулярна на надлъжната ос на разстояние една от друга около 1,25 м и на достатъчна височина за да не се закриват от корабите на състава.

2. Изискванията по точка 1 се прилагат и към тласканите състави, които се движат зад един или няколко спомагателни моторни кораба.

3. При преминаване под постоянен или затворен подвижен мост, през бараж или шлюз, тласканият състав може да носи топовите светлини, посочени в точка 1, буква „а” от член 3.08 на по-малка височина, която да позволи безпрепятствено преминаване.

Член 3.11 Нощна сигнализация за свързани групи на ход

1. Свързаните групи трябва да носят:

а) топова светлина посочена в точка 1, буква „а” от член 3.08 на всеки моторен кораб;

б) бордови светлини, посочени в точка 1, буква „b” от член 3.08. Тези светлини, трябва да се разполага на външната страна на групата по възможност на еднаква височина, най-малко 1 м под най-ниската топова светлина.

в) кърмова светлина, посочена в точка 1, буква „с” от член 3.08 на всеки кораб.

2. Изискванията на точка 1 от член 3.08 се прилагат и към свързаните групи, които се движат зад един или няколко спомагателни моторни кораба.

3. При преминаване под постоянен или затворен подвижен мост, през бараж или шлюз, свързаната група може да носи светлините, посочени в точка 1, буква „а” на по-малка височина, която да позволява безпрепятствено преминаване.

4. Изискванията на този член не се прилагат към малките кораби, свързани в състав или водещи в състав само малки кораби.

Член 3.12 Нощна сигнализация за ветроходни кораби на ход

1. Ветроходните кораби трябва да носят:

а) бордови светлини, посочени в точка 1, буква „b” от член 3.08. Тези светлини може да бъдат обикновени, вместо ясни;

б) кърмова светлина, посочена в точка 1, буква „с” от член 3.08.

2. Освен светлините, посочени в точка 1, ветроходният кораб може да носи: две, разположени една над друга, обикновени или ясни кръговидими светлини. Горната

светлина трябва да бъде червена, а долната зелена. Тези светлини трябва да се разполагат на върха или в горната част на мачтата, на разстояние не по-малко от 1 м една от друга.

3. Изискванията на този член не се прилагат към малките кораби.

Член 3.13 Нощна сигнализация за малки кораби, на ход

1. Единичните малки моторни кораби трябва да носят:

а) топова светлина, поставена най-малко 1 м над бордовите светлини, по надлъжната ос на кораба. При необходимост, тази светлина може да се разположи на височина, еднаква с бордовите светлини. Топовата светлина да бъде ясна, а не ярка;

б) бордови светлини, които могат да бъдат обикновени, а не ясни. Те трябва да се разположат:

- i) така, че да удовлетворяват изискванията на точка 1, буква „b” от член 3.08 или
- ii) една до друга, или в един един фенер по надлъжната ос на кораба, или близо до

нея;

с) кърмова светлина, посочена в точка 1, буква „с” от член 3.08. Тази светлина може да не бъде включена, но в този случай топовата светлина, посочена в буква „a”, трябва да бъде заменена с кръговидима бяла ясна светлина.

2. Отделни малки моторни кораби с дължина по-малка от 7 м може вместо светлините, посочени в точка 1, да носят разположена на подходяща височина бяла обикновена светлина, видима от всички страни.

3. Когато малък кораб влачи или води в свързка само малки кораби, той трябва да носи светлините, посочени в точка 1.

4. Влачените и движещите се в свързка малки кораби трябва да имат бяла обикновена кръговидима светлина. Това изискване не се прилага към корабните лодки.

5. Малките ветроходни кораби трябва да носят:

- бордови светлини и кърмова светлина. Бордовите се поставят една в друга или в един фенер по надлъжната ос на кораба, или близо до нея. Кърмовата светлина се поставя в задната част на кораба. Тези светлини могат да бъдат обикновени или

- бордови светлини и кърмова светлина, обединени в един фенер, който се поставя на върха или в горната част на мачтата. Тази светлина може да бъде обикновена или

- когато дължината на кораба е по-малка от 7 м – бяла обикновена кръговидима светлина. При приближаване на други кораби малкият ветроходен кораб трябва да показва допълнително втора бяла обикновена светлина.

6. Единичните малки кораби, които не са моторни или ветроходни, трябва да носят:

бяла обикновена кръговидима светлина. Корабните лодки, при същите условия, са длъжни да показват тази светлина само когато се приближават други кораби.

7. При преминаване под постоянни или затворени подвижни мостове, през баражи и шлюзове, топовите светлини, посочени в този член, може да бъдат на по-малка височина, която да позволява безопасно преминаване.

Член 3.14 Допълнителна нощна сигнализация за кораби, извършващи превоз на опасни товари, на ход

1. Кораби, които в съответствие с точка 7.1.5.0 от ППОТ-Д извършват превоз на опасни товари, посочени в част 3, глава 3.2, таблица А от ППОТ-Д, по време на ход през нощта носят освен светлините, предвидени в другите разпоредби на Правилника, и синя светлина или сини светлини в количество, предписано в колонка 12 от таблица А в глава 3.2, част 3 от ППОТ-Д.

2. Светлините по точка 1 се разполагат на подходящо място и височина, позволяващи да се виждат от всички страни.

3. Ако тласкан състав или бордово свързана група се състои от един или няколко кораба, посочени в точка 1, корабът, осигуряващ движението на състава или групата носи светлините, предписани в точка 1.

4. Кораб, тласкан състав или бордово свързана група, които превозват няколко различни вида опасни товари посочени в точка 1, по време на ход през нощта носят сигнализация, съответстваща на опасния товар, за който съгласно точка 1 се изисква най-голям брой сини светлини.
5. Светосилата на сините светлини, предписани в този член, трябва да бъде не по-малка от светосилата на обикновените сини светлини.

Член 3.15 Отменен

Член 3.16 Нощна сигнализация за фериботи, на ход

1. Фериботите, които не могат да се предвижват самостоятелно, трябва да носят:
 - а) бяла ясна кръговидима светлина, разположена на височина не по-малка от 5 м. Тази височина може да се намали когато дължината на ферибота не е по-голяма от 20 м;
 - б) зелена ясна кръговидима светлина, разположена на разстояние около 1 м над светлината определена в буква а).
2. Самостоятелно придвижващите се фериботи трябва да носят:
 - а) бяла ясна кръговидима светлина, съгласно точка 1, буква „а” от член 3.08;
 - б) зелена ясна кръговидима светлина, съгласно точка 1, буква „b” от член 3.08;
 - в) бордови светлини и кърмова светлина, съгласно точка 1, букви „b” и „с” от член 3.08.
3. Фериботите, които се придвижват самостоятелно и ползват предимство трябва да носят:
 - а) бяла ясна кръговидима светлина, съгласно точка 1, буква „а” от член 3.08;
 - б) зелена ясна кръговидима светлина, съгласно точка 1, буква „b” от член 3.08;
 - в) втора зелена ясна кръговидима светлина, разположена на разстояние около 1 м над зелената светлина, предписана в буква „b”;
 - г) бордови светлини и кърмова светлина, удовлетворяващи изискванията на точка 1, букви „b” и „с” от член 3.08.

Член 3.17 Неприложим

Член 3.18 Допълнителна нощна сигнализация за кораби, загубили способността си да маневрират

1. Кораб, който е загубил способността си да маневрира трябва освен светлините, предписани в съответните членове на този правилник при необходимост да показва: люлееща се червена светлина. На малките кораби тази светлина вместо червена може да бъде бяла.
2. При необходимост корабът по точка 1 подава и установения звуков сигнал.

Член 3.19 Нощна сигнализация за съединения от плаващ материал и плаващи устройства на ход

- Без да се нарушават специалните предписания, които може да се въведат на основание член 1.21, съединенията от плаващ материал и плаващите устройства трябва да носят:
- бели обикновени кръговидими светлини, достатъчни на брой за очертаване на контурите им.

II.V. НОЩНА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА СТОЯНКА

Член 3.20 Нощна сигнализация за кораби на стоянка

1. Отделен кораб, група стоящи на борд кораби или свързана група когато са на стоянка, трябва да носят бяла обикновена кръговидима светлина, разположена на страната към фарватера на височина не по-малка от 3 м.
2. Тласкан състав, стоящ на открито място (без непосредствен или косвен достъп до брега) трябва да носи две бели обикновени кръговидими светлини, разположени едната на тласкача, а другата на носовата част на състава на височина не по-малка от 3 м.
3. Малък кораб на стоянка, с изключение на корабните служебни лодки, може да носи бяла обикновена кръговидима светлина, разположена на такова място и височина, че да се вижда от всички страни вместо светлините предписани в точка 1.
4. Сигнализацията, предписана в този член не е задължителна, когато:

- a) корабът или съставът са на стоянка на воден път, по който плаването е временно невъзможно или забранено;
- b) корабът или съставът са на стоянка до брега и са достатъчно осветени;
- c) корабът или съставът са на стоянка извън границите на фарватера, в явно безопасно положение;
- d) малък кораб е завързан към брега.

5. Положенията на този член не се прилагат към корабите посочени в член 3.23 и член 3.27.

Член 3.21 Допълнителна нощна сигнализация за кораби, превозващи определени опасни товари, на стоянка

Разпореденията на член 3.14 се прилагат и към корабите, посочени в този член когато се намират на стоянка.

Член 3.22 Отменен

Член 3.23 Нощна сигнализация на фериботи, стоящи на пристан

1. Фериботите, които не се придвижват самостоятелно когато стоят на пристан трябва да носят светлините, предписани в точка 1 от член 3.16.
2. Фериботите, които се придвижват самостоятелно, когато извършват работа и стоят на пристан трябва да носят светлините, предписани в точка 1 от член 3.16. При кратък престой те може да носят светлините, предписани в точка 1, букви „b” и „c” от член 3.08. Когато приключат работата, си фериботите са длъжни да загасят зелената светлина, предписана в точка 1, буква „b” от член 3.16.

Член 3.24 Неприложим

Член 3.25 Нощна сигнализация за съединения от плаващ материал и плаващи устройства, на стоянка

Без да нарушават специалните предписания, които могат да бъдат въведени на основание член 1.21 съединенията от плаващ материал и плаващите устройства трябва да носят бели обикновени кръговидими светлини, достатъчни на брой за очертаване на контурите им откъм фарватера.

В този случай се прилагат изискванията на точка 4 от член 3.20.

Член 3.26 Нощна сигнализация на мрежи или други риболовни средства на риболовни кораби

Когато мрежи или други средства за риболов на риболовните кораби, разположени в непосредствена близост до фарватера или на други места по водния път, представляват пречка за корабоплаването, през нощта се обозначават с обикновени бели светлини, видими от всички страни, чиито брой е достатъчен за обозначаване на местоположението им.

Член 3.27 Нощна сигнализация за плаващи средства, извършващи работи и за заседнали или потънали кораби

1. Плаващите средства, които извършват някакви работи и корабите които стоят на място и извършват работи или операции по сондиране или измерване трябва да носят:
 - a) към страната или страните, в които фарватера е свободен според конкретния случай, две зелени обикновени светлини или две зелени ясни светлини, разположени на разстояние около 1 м една над друга;
 - b) към страната в която фарватерът не е свободен, червена обикновена светлина или червена ясна светлина, разположена на еднаква височина с по-високата от двете зелени светлини, посочени в буква „a” и със същата сила на светене;
 - c) към страната или страните, в които фарватерът е свободен в конкретния случай, червена обикновена светлина и бяла обикновена светлина или червена ясна светлина и бяла ясна светлина, разположени на разстояние около 1 м една над друга, като червената светлина е от горе;
 - d) към страната, в която фарватерът не е свободен,

червена светлина, разположена на същата височина като червената светлина, посочена в буква „с” и със същата сила на светене.

Тези светлини трябва да се разполагат на височина, която да осигурява видимостта им от всички страни. Светлините по букви „с” и „d” се носят и в случаите, когато тези кораби трябва да бъдат пазени от разклащане от преминаващите кораби.

2. Заседналите или потъналите кораби трябва да носят светлините, предписани от буква „с” и „d” от точка 1. Когато положението на потъналия кораб пречи сигналите да се поставят върху него последните се поставят на лодка, буй или други подобни средства.
3. Компетентните органи могат да освобождават от изпълнението на изискванията относно светлините, предписани в букви „a” и „b” от точка 1.

Член 3.28 Нощна сигнализация за котвите, които могат да представляват опасност за корабоплаването

1. Когато котвите на кораби, съединения от плаващ материал и плаващи уредби, в случаите, посочени в член 3.20 и член 3.25, са спуснати по начин, при който може да представляват опасност за корабоплаването, светлината за стоянка, която е наблизо до такива котви трябва да се замени с две бели кръговидими светлини, разположени една над друга на разстояние около 1 м.
2. Корабите, съединения от плаващ материал, плаващи средства и плаващите устройства са длъжни да означават всяка своя котва, която може да представлява опасност за корабоплаването, с поплавък, носещ радиолокационен отражател и обикновена кръговидима светлина.

III. ДНЕВНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

III.A. ДНЕВНА СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА КОРАБИ НА ХОД

Член 3.29 Дневна сигнализация за влачени състави, на ход

1. Челният моторен кораб от влачения състав и спомагателния моторен кораб, който се движи пред други моторни кораби, тласкан състав или свързана група, трябва да носи:
жълт цилиндър с две ивици (черна и бяла) в горната и долната част, като белите ивици са разположени по краищата на цилиндъра.
Този цилиндър се поставя вертикално в носовата част на кораба, достатъчно високо, за да се вижда от всички страни.
2. Когато в челото на състава се движат няколко моторни кораба или когато пред моторен кораб, тласкан състав или свързана група се движат в редица един до друг няколко спомагателни свързани или несвързани кораби, всеки един от тези кораби трябва да носи цилиндъра, определен в точка 1.

Когато кораб, съединение от плаващ материал или плаващо устройство се преместват с помощта на няколко моторни кораба, горното изискване се прилага към всеки един от тях.

3. При преминаване под постоянен или затворен подвижен мост и през баражи или шлюзове, корабите от влачения състав могат да носят цилиндъра, посочен в точки 1 и 2 на по-малка височина, която да позволи безпрепятствено преминаване.
4. Този член не се прилага за малките кораби, влачеши малки кораби и влачените малки кораби.

Член 3.30 Дневна сигнализация за кораби, които плават под ветрила и едновременно използват силовата си уредба

Кораб, който плава под ветрила и едновременно с тях използва силовата си уредба трябва да носи:

черен конус с върха надолу. Този конус трябва да се разполага колкото е възможно по-високо и на място където се вижда най-добре.

Член 3.31 Дневна сигнализация за кораби, на които се разрешава да превозват повече от 12 пътника и на които максималната дължина на корпуса е по-малка от 20 м
Корабите, на които се разрешава да превозват повече от 12 пътника, с максимална дължина на корпуса по-малка от 20 м, трябва да носят:

двоен жълт конус, разположен на подходящо място и височина където се вижда от всички страни.

Член 3.32 Допълнителна дневна сигнализация на корабите, извършващи превоз на опасни товари на ход

1. Кораби, които съгласно точка 7.1.5.0 от ППОТ-Д извършват превоз на опасни товари, посочени в част 3, глава 3.2, таблица А от ППОТ-Д, по време на ход през деня носят освен сигнализацията, предвидена в другите разпоредби на Правилника, и син конус или сини конуси с върха надолу, чийто брой е предписан в колонка 12 на част 3, глава 3.2, таблица А от ППОТ-Д.
2. Конусите се разполагат на подходящо място и височина, така че да се виждат от всички страни.
3. Ако тласкан състав или бордово свързана група се състои от един или няколко кораба, посочени в точка 1, корабът, осигуряващ движението на състава или групата, носи сигнализацията по точка 1.
4. Кораб, тласкан състав или бордово свързана група, превозващи различни видове опасни товари, посочени в точка 1, по време на ход през деня носят сигнализацията, съответстваща на опасния товар, за който съгласно точка 1 се изисква най-голям брой сини конуси.

Член 3.33 Отменен

Член 3.34 Дневна сигнализация за фериботи, на ход

Фериботите трябва да носят:

зелена сфера, разположена на височина не по-малка от 6 м. Това разстояние може да се намали, когато дължината на ферибота е не повече от 20 м.

Член 3.35 Допълнителна дневна сигнализация за кораби, които са загубили способността си да маневрират

1. Кораб, който е загубил способността си да маневрира, при необходимост, освен сигналите, предписани в другите положения на този Правилник, трябва да се размахва червен флаг.
2. При необходимост корабът по точка 1 подава и определения звуков сигнал.

Член 3.36 Допълнителна дневна сигнализация за кораби, които се ползват с предимство за преминаване

Кораб, на който компетентният орган е предоставил правото да преминава с предимство през местата, в които той регулира установения за преминаване ред, освен сигналите, предписани в другите положения на този Правилник, трябва да носи

червен вимпел, дълъг не по-малко от 1 м, който се вдига в носовата част на кораба достатъчно високо, за да се вижда добре.

III.V. ДНЕВНА СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА СТОЯНКА

Член 3.36-бис Дневна сигнализация за кораби на стоянка

1. Моторен кораб (с изключение на малките кораби), който стои на котва сам или в състав на открито място (без непосредствен или косвен достъп до брега), трябва да носи черна сфера, разположена на подходящо място в предната част на кораба и достатъчно високо, за да се вижда от всички страни.
2. Сигнализацията, предписана в този член, не е задължителна, когато:
 - а) корабът е на стоянка на воден път, по който плаването временно е невъзможно или забранено;

b) корабът е на стоянка извън границите на фарватера, в явно безопасно положение.

3. Изискванията на този член не се прилагат към корабите, споменати в член 3.41.

Член 3.37 Дневна сигнализация за кораби, превозващи определени опасни товари, на стоянка

Разпоредбите на член 3.32 се прилагат също към корабите, предвидени в него, и когато се намират на стоянка.

Член 3.38 Отменен

Член 3.39 Неприложим

Член 3.40 Дневна сигнализация за мрежи или други средства за риболов на риболовни кораби

Когато мрежи или други средства за риболов на риболовните кораби, разположени в непосредствена близост до фарватера или на други места по водния път, представляват пречка за корабоплаването, през деня се обозначават с жълти поплавъци или жълти флагчета, чийто брой е достатъчен за обозначаване на местоположението им.

Член 3.41 Дневна сигнализация за плаващи средства, извършващи работи, и за заседнали или потънали кораби

1. Плаващите средства, които извършват работи, и корабите, които стоят на място и извършват работи или операции по сондиране или измерване, носят:

- a) към страната или страните, в които фарватера е свободен
 - два зелени двойни конуса, разположени един над друг приблизително на разстояние 1 м;
- b) към страната, в която фарватерът не е свободен
 - една червена сфера, разположена на еднаква височина с по-високия от двата зелени двойни конуса по буква "а";
- c) към страната или страните, в които фарватерът е свободен
 - флаг, на който горната половина е червена, а долната - бяла или два разположени един над друг флагове или сфери, от които горните са червени, а долните бели;
- d) към страната, в която фарватерът не е свободен
 - червен флаг или сфера, разположена на еднаква височина с червено-белия флаг или с червения флаг поставен към другата страна.

Сигнализацията по буква "с" и "d" се носи и в случаите, когато тези кораби трябва да бъдат пазени от разклащане от преминаващите кораби.

2. Сигнализация, предписана в букви „a” и „b” от точка 1, може да се замени със следните знаци:

- a) към страната или страните, които фарватерът е свободен, щит за разрешаване преминаването Е.1 (Приложение 7) и в съответните случаи;
- b) към страната, в която фарватерът не е свободен, щит за забраняване на преминаването А.1 (Приложение 7), разположен на еднаква височина със знака, предписан в буква „a”;

3. Щитовете, двойните конуси, сферите и флаговете, трябва да се разполагат толкова високо, че да се виждат от всички посоки.

Флаговете, могат да се заменят с щитове в същия цвят.

4. Заседналите или потъналите кораби, трябва през деня да носят флаговете, определени в буква „с” и „d” от точка 1. Когато положението на потъналия кораб възпрепятства поставянето на тези флагове на самия кораб, те се поставят на лодки, буйове или други удобни средства.

5. Компетентните органи могат да освобождават съответните кораби от задължението да използват сигналите, предписани в букви „a” и „b” от точки 1 и 2.

Член 3.42 Дневна сигнализация за котвите, които могат да представляват опасност за корабоплаването

Корабите, съединенията от плаващ материал, плаващите средства или плаващите устройства, които са спуснали котвите си по начин, при който последните могат да представляват опасност за корабоплаването, са длъжни да означат всяка една от своите котви с :
жълт поплавък в радиолокационен отражател.

IV. СПЕЦИАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ

Член 3.43 Сигнализация, показваща забрана за достъпа на борда на кораба

1. Когато съответните изисквания забраняват достъпа на външни лица на борда на кораба, тази забрана се означава с:
бели щитове с кръгла форма и червен кант по края, с червен диагонал и черно изображение на пешеходец.
Тези щитове при необходимост се поставят на борда или при корабните стълби.
Като изключение от определеното в точка 3 от член 3.03 диаметърът на щитовете може да бъде около 0,6 м.
2. При необходимост щитовете трябва да се осветяват, така че да се виждат добре през нощта.

Член 3.44 Забрана за пушене или използване на огън на борда

1. Когато на борда е забранено пушенето, както и използването на огън тази забрана трябва да се означава с
бели щитове с кръгла форма и червен кант по края и диаметър около 0.6 м, червен диагонал и черно изображение на димяща цигара в средата.
Тези щитове според необходимостта се поставят на борда или при корабните стълби.
Като изключение от определеното в точка 3 от член 3.03 диаметърът на щитовете може да бъде около 0,6 м
3. При необходимост щитовете трябва да се осветяват, така че да се виждат добре през нощта.

Член 3.45 Сигнализация за корабите на речния надзор

Корабите, определени за речен надзор трябва да носят в носовата част на двата борда отличителен знак във форма на ромб със син кант по края.

Освен това тези кораби трябва да носят :

- a) през деня – националното знаме и бял вимпел с изображение на посочения отличителен знак в средата;
- b) през деня и през нощта – пробляскваща синя светлина когато при изпълнение на задълженията им това е необходимо.

Член 3.46 Сигнали за бедствие

1. Когато кораб, търпящ бедствие се нуждае от помощ може да показва:
 - a) флаг или някакъв друг предмет, приличащ на флаг, който се върти в кръг;
 - b) флаг и сфера под или над флага, или флаг и подобен на сфера предмет;
 - c) светлина, която се върти в кръг;
 - d) ракети или бомби, изхвърлящи през кратки интервали червени звезди;
 - e) светлинен сигнал, съставен от съчетанието на знаците (...---...)-SOS, по азбуката на Морз;
 - f) пламък от горенето на мазут, масло и други;
 - g) парашутни ракети или ръчни фенери (факли) с червен цвят;
 - h) бавно повтарящи се движения нагоре и надолу с опънати в страни ръце.

2. Тези сигнали заменят или допълват звуковите сигнали, определени в член 4.01, точка 4.

Член 3.47 Сигнализация за забрана за заставане на борд

1. Когато установени изисквания или специални предписания на компетентните органи забраняват заставането на борда на кораб или близко до него (напр. поради свойствата на товара му), този кораб трябва да носи по надлъжната си ос:
бял квадратен щит и триъгълник под него.

Този квадратен щит трябва да бъде бял от двете страни, да има червена рамка и червен диагонал от горния ляв ъгъл до долния десен и черна буква "R" в центъра.

Двете страни на триъгълника трябва да бъдат бели. върху тях с черни цифри трябва да се посочи разстоянието в метри по протежение на което се забранява заставането.

2. През нощта тези щитове се осветяват, така че да се виждат добре от двете страни на кораба.
3. Този член не се прилага за корабите, тласканите състави и бордово свързаните групи, посочени в член 3.21 и 3.37.

Член 3.48 Допълнителна сигнализация за предпазване от разклащане

1. Кораби, съединения от плаващ материал и плаващи устройства на ход или стоянка (с изключение на посочените в член 3.27 и 3.41), които трябва да се пазят от вълнение и разклащане предизвикано от преминаването на други кораби или съединения от плаващ материал, без да нарушават изискванията по отношение на сигнализацията, приложима съгласно другите членове от тази глава могат да показват:

през нощта: червена и бяла обикновени светлини или червена и бяла ясни светлини, разположени на разстояние около 1 м една над друга, като червената светлина се поставя над бялата на места където се вижда от всички посоки и не е възможно да се възприемат погрешно.

пред деня- флаг, на който горната половина е червена, а долната – бяла. Флагът се поставя на място и височина, където се вижда от всички посоки. Този флаг може да се замени с два разположени един над друг флагове от които горният е червен, а долният е бял. Тези флагове могат да се заменят с щитове със същия цвят.

2. Без да нарушат изискванията на член 3.27 и 3.41, сигнализацията, определена в точка 1, могат да ползват само:

- a) кораби, съединения от плаващ материал и плаващи устройства, които имат сериозни повреди или които участват в спасителни операции, както и корабите, които са загубили способността си да маневрират;
- b) кораби, съединения от плаващ материал и плаващи устройства, които имат за това писмено разрешение от компетентните органи.

Член 3.49 Допълнителна сигнализация за кораби, които извършват работи по водния път на ход

Кораби на ход, които извършват работи по водния път или операции по сондиране или измерване, могат без да нарушават изискванията по отношение на сигнализацията, предписана в други приложения на този Правилник, да показват:

през нощта и деня: жълта ясна или обикновена проблясваща кръговидима светлина. Тези сигнали могат да използват само кораби, които имат за това писмено разрешение от компетентните органи.

ГЛАВА 4 ЗВУКОВА СИГНАЛИЗАЦИЯ ЗА КОРАБИТЕ. РАДИОТЕЛЕФОННА ВРЪЗКА. РАДАР

Член 4.01 Общи положения

1. В случаите когато съгласно положенията от този Правилник или по други изисквания предвидените звукови сигнали са различни от ударите по камбана, тези звукови сигнали трябва да се подават:
 - a) от моторни кораби, с изключение на някои от малките кораби, определени в буква „b” с механично действащи звукосигнални прибори, поставени достатъчно високо. Пред тях и според възможностите зад тях не трябва да има препятствия. Звуковите сигнали подавани с тези сигнални прибори трябва да удовлетворяват изискванията на глава 1 от Приложение 6 към този Правилник;

- b) от немоторни кораби и от малки кораби, на които в машинното оборудване няма прибор за подаване на сигнали - с тръба или рог. Тези сигнали трябва да удовлетворяват изискванията по точка 1, букви „b” и точка 2, буква „b” на глава 1 от Приложение б към този Правилник;
2. Звуковите сигнали от моторните кораби, с изключение на тези от малките кораби, трябва да се съпровождат от синхронизирани с тях жълти ясни кръговидими светлинни сигнали. Това изискване не се отнася за малките кораби и за сигналите посочени в точка 4, буква „a” от член 6.32, които се подават от кораби, които плават надолу по течението с помощта на радар, както и за удари или звън от камбана.
 3. При плаване в състав, когато няма друго специално противоположно изискване, звуковите сигнали се подават само от кораба, на чиито борд се намира водачът на състава.
 4. Когато кораб, търпящ бедствие иска помощ, той може да подава сигналите посредством повтарящи се удари в камбана или продължителни звуци. Тези сигнали заменят или допълват зрителните сигнали, посочени в член 3.46.
 5. За обезпечаване чуваемостта на звуковите сигнали, при плаване в нормални експлоатационни условия измереното ниво на звуковото налягане в рулевата рубка на мястото, където се намира главата на рулевия, не трябва да превишава 70 dB(A).
 6. Камбанният звън трябва да има продължителност около 4 секунди. Той може да се заменя със серия от удари на метал в метал със същата продължителност.

Член 4.02 Използване на звуковите сигнали

1. Без да нарушава другите изисквания на този Правилник, всеки кораб, с изключение на малките кораби, посочени в точка 2 на този член, трябва при необходимост да подава сигналите, посочени в глава III от Приложение б към този Правилник.
2. Малките единични кораби или корабите, които влачат или водят в свързка само малки кораби могат когато това е необходимо да подават общите сигнали, посочени в глава III.A от Приложение б към този Правилник.

Член 4.03 Забранени звукови сигнали

1. Забранява се използването на други звукови сигнали освен посочените в този Правилник, както и използването на позволените сигнали при условия, които на са предписани или разрешени от този Правилник.
2. За свързка между корабите или между корабите и брега се допуска използването на други звукови сигнали при условие, че те не могат да бъдат приети за сигналите посочени в този Правилник.

Член 4.04 Радиотелефонна връзка

1. Оборудването за радиотелефонна връзка на борда на кораб или на плаващо устройство трябва да съответства на разпоредбите на Регионалното споразумение относно радиотелефонната служба по вътрешните водни пътища и Радиоправилата на Международния съюз по далекосъобщения.
2. По време на международно плаване на борда на всеки кораб трябва да има издания на Ръководството за радиотелефонна служба по вътрешните водни пътища (обща и регионална част – за река Дунав).
3. Моторните кораби, с изключение на малките кораби, фериботите и плаващите средства, се допускат да плават, ако са оборудвани с две надеждни в експлоатация радиостанции за радиотелефонна връзка. По време на плаване радиостанциите за радиотелефонна връзка трябва постоянно да бъдат в състояние да предават и приемат радиосъобщения по каналите за връзка (кораб-кораб и навигационна информация). Връзката за навигационна информация може да се прекъсва само временно за приемане или предаване на съобщения по други канали.
4. Фериботите и моторните плаващи средства се допускат да плават, ако са оборудвани с радиостанция в изправно работно състояние. По време на ход радиостанцията за канала за радиообмен между корабите трябва постоянно да има готовност за предаване и приемане на

информация. Този канал може да се изключва само за кратък интервал от време за предаване или приемане на информация по други канали. Разпоредбите, съдържащи се в изречения първо и второ, се прилагат и по време на експлоатация.

5. Всеки кораб, оборудван с радиостанция, преди да премине през закрити за пряка видимост участъци, прагове, участъци с регулирано движение и теснини, съобщава за своето присъствие по канала, определен за радиообмен между корабите.

6. Всеки кораб е длъжен да установи радиотелефонна връзка, в случаите, когато на брега е поставен сигналният знак В.11 (Приложение 7).

Член 4.05 Радар

1. Корабите се считат за плаващи с помощта на радар в условията на ограничена видимост, ако:

a) са снабдени с годен за корабоплаването по вътрешните водни пътища радар и с прибор, показващ ъгловата скорост на завиване. Тези устройства трябва да бъдат в надеждно работно състояние и да съответстват на образеца на серийно произвежданото оборудване, одобрено от компетентните органи, с оглед на безопасността на корабоплаването.

Изискването корабът да е снабден с прибор, показващ ъгловата скорост на завиване, не се прилага за фериботи, които не се придвижват самостоятелно.

b) са оборудвани със звуково устройство, годно да подава тритонален звуков сигнал, по буква "w" на член 1.01; това изискване не се прилага за малките кораби и за фериботите, които не се придвижват самостоятелно;

c) на борда им се намира лице, което притежава удостоверение за право на управление на кораб с помощта на радар, издадено в съответствие с Препоръките на Дунавската комисия или равностоен документ.

Малките кораби допълнително трябва да се оборудват с радиостанция за връзка кораб-кораб, която да бъде в надеждно работно състояние.

2. При влачени състави и бордово свързани групи разпоредбите на точка 1 се прилагат само за кораба, на чиито борд се намира водачът на състава или групата.

ГЛАВА 5 СИГНАЛИЗАЦИЯ И КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ОБСТАНОВКА ПО ВОДНИЯ ПЪТ

Член 5.01 Сигнализация

1. В Приложение 7 към този Правилник са определени сигналните знаци за забрани, предписания, ограничения и указания, както и допълнителните сигнални знаци по водния път. В същото Приложение са дадени значенията на тези сигнални знаци.

2. Без да нарушават другите разпоредби на този Правилник и другите приложими разпоредби, включително и специалните разпоредби, посочени в член 1.19, водачите са длъжни да спазват изискванията и да се съобразяват с препоръките или указанията доведени до тяхно знание чрез сигналните знаци, изброени в точка 1, разположени по водния път и по неговите брегове.

Член 5.02 Корабоплавателна обстановка

3. В Приложение 8 към този Правилник са определени сигналните знаци, които могат да бъдат поставени за улеснение на корабоплаването. В него се уточнява при какви условия се използват различните сигнални светлини.

4. По целия корабоплавателен път на реката фарватерът се огражда по латералната система, която показва положението на страните му спрямо пътя на движение на кораба, плаващ по фарватера. В този Правилник названието "дясна" и "лява" страна на фарватера и бреговете се приема по отношение на кораб, който се движи по течението.

ГЛАВА 6 ПРАВИЛА ЗА ПЛАВАНЕ

А ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Член 6.01 Определения:

1. По смисъла на тази глава “направление нагоре” по корабоплавателния път е посоката към извора на реката.
2. По смисъла на тази глава:
 - a) “насрещно плаване” е плаване на два кораба в противоположни или в почти противоположни направления;
 - b) “изпреварване” е плаване, при което кораб (изпреварващ) се приближава към друг кораб (изпреварван), от посока под ъгъл, по голям от $22^{\circ} 30'$, назад по траверса на изпреварвания кораб и го изпреварва;
 - c) “пресичане на курсовете” е налице, когато два кораба се сближават по начин, различен от предвидения в букви „a” и „b”.

Член 6.01-бис Кораби, плаващи с голяма скорост

Кораби с всякакви размери, плаващи с голяма скорост (кораби на подводни криле, кораби на въздушна възглавница и други), са задължени да предоставят на всички други кораби необходимото пространство за продължаване на тяхното движение и не могат да изискват от последните да им отстъпват път.

Член 6.02 Малки кораби

1. В тази глава терминът “малък кораб” се прилага също и към съставите, образувани само от малки кораби.
2. Когато в предписанията на тази глава се предвижда, че дадено правило за плаване не се прилага към малките кораби при отношенията им с другите кораби, тези малки кораби са длъжни да предоставят на всички други кораби, с изключение на корабите, посочени в член 6.01-бис, необходимото пространство за продължаване на тяхното движение и маневриране. Те не могат да искат последните да им отстъпват път.

В. НАСРЕЩНО ПЛАВАНЕ, ПРЕСИЧАЩИ СЕ КУРСОВЕ И ИЗПРЕВАРВАНЕ

Член 6.03 Общи принципи

1. Разминаване или изпреварване се разрешава само в случаите, когато широчината на фарватера е безусловно достатъчна за едновременно преминаване, като се вземат под внимание всички местни условия и движението на другите кораби.
2. При плаване в състав сигналите, предписани в член 6.04, 6.05 и 6.29, трябва да се подават от кораба, на чийто борд се намира водачът на състава.
3. При насрещно плаване или изпреварване корабите, които се движат по курсове, изключващи всякаква опасност от сблъскване, не трябва да променят курса си по начин, създаващ опасност от сблъскване.
4. Пресичане на курса се разрешава само тогава, когато водачът се е убедил, че това пресичане може да се извърши безопасно за другите кораби.

Член 6.03-бис Пресичане на курсове

1. Когато два кораба се движат по курсове, пресичащи се, така че може да възникне опасност от сблъскване, корабът, който вижда другия кораб от десния си борд, е длъжен да отстъпи път и ако обстоятелствата позволяват да избегне пресичането на курса пред носа му. Корабът, движещ се в дяснат страна на фарватера, не трябва да променя своя курс. Това правило не се прилага от малките кораби при отношенията им към другите кораби.
2. Предписанията на точка 1 не се прилагат, когато се прилагат изискванията на член 6.13, 6.14 и 6.16.
3. Въпреки другите предписания точка 1, когато малки кораби от различни категории се движат по курсове, пресичащи се, така че може да възникне опасност от сблъскване, малките моторни кораби са длъжни да отстъпват път на всички други малки кораби, а

малките кораби, които не са моторни и не се движат под ветрила, са длъжни да отстъпват път на другите малки ветроходни кораби. Но кораб, който се движи в дясната страна на фарватера, трябва да продължи да се движи по своя курс.

4. Въпреки различието на предписанията на точка 1, когато ветроходни кораби се движат по курсове, пресичащи се, така че може да възникне опасност от сблъскване, единият от тях е длъжен да отстъпи път според следващите правила:
 - a) когато корабите се движат с различни галсове, корабът, движещ се с ляв галс, трябва да отстъпи път на другия кораб;
 - b) когато два кораба се движат с един и същ галс, надветреният кораб трябва да отстъпи път на подветрения кораб;
 - c) когато кораб, движещ се с ляв галс, забележи друг кораб от надветрената си страна и не може точно да определи с ляв или с десен галс се движи този кораб, то той трябва да му отстъпи път.

Но кораб, който се движи в дясната страна на фарватера, не променя своя курс.

Предписанията на тази точка не се прилагат от малките кораби по отношение към другите кораби.

Член 6.04 Насрещно плаване: общи правила

1. При насрещно плаване корабите, които се движат нагоре, отстъпват път на корабите, които се движат надолу, съобразявайки се с местните условия и движението на другите кораби.
2. Корабите, движещи се нагоре, когато отстъпват път на движещи се надолу кораби откъм левия си борд, не подават никакви сигнали.
3. Корабите, движещи се нагоре, когато отстъпват път на движещите се надолу кораби откъм десния си борд, трябва съвременно от десния борд:
 - a) през деня: да показват пробляскваща бяла ярка светлина или да подават сигнал със светлосин флаг или щит; или да показват светлосин щит заедно с пробляскваща бяла ярка светлина;
 - b) през нощта: да показват пробляскваща бяла ярка светлина, едновременно с която може да показват светлосин щит.

Тези сигнали трябва да се виждат отпред и отзад, и да се подават до края на разминаването. Забранено е показването на тези сигнали повече от разрешеното за това време, с изключение на случаите, когато корабът желае да покаже, че има намерение да продължава пропускането на движещите се надолу кораби с десния си борд. Светлосиният щит трябва да има бял кант с ширина не повече от 5 см. Рамката, конструкцията от рейки и фенерът с пробляскваща светлина трябва да бъдат тъмни на цвят.

4. Когато възникне съмнение, че намеренията на движещите се нагоре кораби не са били разбрани от движещите се надолу кораби, движещите се нагоре кораби трябва да подадат:

“един къс звук”, когато корабите ще се разминават с левите бордове или
“два къси звука”, когато корабите ще се разминават с десните бордове.
5. Без да нарушават разпоредбите на член 6.05, движещите се надолу кораби са длъжни да следват пътя посочен им от идващите нагоре кораби, в съответствие с дадените по-горе разпоредби. Те са длъжни да повтарят предписаните в точка 3., зрителни сигнали и предписаните в точка 4. звукови сигнали, които се показват или подават за тях от движещи се нагоре кораби.
6. Разпоредбите, дадени в точки от 1 до 5, не се прилагат към малките кораби по отношение на корабите от другите категории, както и към малките кораби, които се движат на насрещни курсове с други малки кораби.

Член 6.05 Насрещно плаване: отклонения от общите правила

1. Като отклонение от предписанията на член 6.04 следните категории кораби:

- a) Пътническите кораби, извършващи редовни рейсове и плаващи надолу, на които максимално разрешения брой пътници е не по-малък от броя, определен от компетентния орган, когато искат да застанат на пристан, разположен на брега, покрай който преминават движещи се нагоре кораби;
- b) влачените състави, движещи се надолу, които за да се обърнат нагоре срещу течението, искат да продължат покрай определен бряг,

имат право да поискат от движещите се нагоре кораби да променят пътя, предоставен им в съответствие с член 6.04, когато този път не е удобен за тях.

Те могат да поискат това само тогава, когато са се убедили, че искането им може да бъде удовлетворено без риск.

2. Движещите се надолу кораби трябва своевременно да подават следните сигнали:
 - ако искат да се разминат с левите бордове, те трябва да подадат “един къс звук” и
 - ако искат да се разминат с десните бордове, те трябва да подадат “два къси звука”, както и да покажат зрителните сигнали, посочени в точка 3 от член 6.04.
3. Движещите се нагоре кораби са длъжни да изпълнят искането на движещите се надолу кораби в тези случаи и да потвърдят това по следният начин:
 - когато ще се разминават с левите бордове, те са длъжни да подадат “един къс звук”;
 - когато ще се разминават с десните бордове, те са длъжни да подадат “два къси звука”, както и да покажат зрителните сигнали, посочени в точка 3 от член 6.04;
4. Когато възникне съмнение, че намеренията на движещите се надолу кораби не са били разбрани от движещите се нагоре кораби, то движещите се надолу кораби са длъжни да повторят звуковите сигнали, предвидени в точка 3 на този член.
5. Когато движещите се нагоре кораби, преценят че пътят изискван от движещите се надолу кораби е непригоден и това предизвиква опасност от сблъскване, те са длъжни да подадат “серия от много къси звукове”. В този случай водачите са длъжни да предприемат всички наложени от обстоятелствата мерки, за да избегнат опасността.
6. Разпоредбите, дадени в точки от 1 до 5, не се прилагат към малките кораби при отношенията им с корабите от другите категории, както и към малките кораби, които се движат с насрещни курсове спрямо други малки кораби.

Член 6.06 Среца с кораби, придвижвани с тяга от брега

При среща на кораб, придвижващ се с тяга от брега, с кораб, който се движи по друг начин, последният е длъжен винаги, в отклонение от разпоредбите на член 6.04 и 6.05, да предоставя на първия страната, от която се извършва тегленето.

Член 6.07 Разминаване в теснини

1. За избягване, по възможност, срещите в участъци или места, където фарватерът не е безспорно достатъчно широк за разминаване (теснини), се прилагат следните правила:
 - a) всички кораби са длъжни да преминават през теснините възможно по-бързо;
 - b) когато видимостта е ограничена, корабите са длъжни, преди да навлязат в теснината да подадат “един дълъг звук” и да повтарят този сигнал, когато се движат през по-дълга теснина, ако това е необходимо;
 - c) когато движещите се нагоре кораби установят, че движещ се надолу кораб навлиза в теснината, те са длъжни да спрат под тази теснина и да чакат докато движещият се надолу кораб премине през нея;
 - d) когато движещият се нагоре състав вече е навлязъл в теснината, движещите се надолу кораби са длъжни, доколкото това е възможно, да спрат над тази теснина и да чакат, докато движещият се нагоре състав премине през него. Така са длъжни да постъпват движещите се надолу единични кораби по отношение на движещите се нагоре единични кораби.
2. Когато срещата в теснината е неизбежна, корабите са длъжни да предприемат всички възможни мерки тази среща да се извърши в място и при условия, представляващи минимална опасност. Когато водачът забележи опасност от сблъскване, той е длъжен да подаде “серия от много къси звукове”.

Член 6.08 Забрана за среща чрез сигналните знаци по водния път

1. При приближаване към участъци, означени с забранителния сигнален знак А.4 (Приложение 7), движещите се нагоре кораби са длъжни, когато се приближават движещи се надолу кораби, да спрат и да чакат, докато движещите се надолу кораби преминат през този участък.
2. Когато за избягване на среща компетентните органи предписват ред за преминаване в едното и в другото направление, тогава
 забраната за преминаване се означава с общия забранителен сигнален знак А.1 (Приложение 7);
 разрешението за преминаване се означава с общия разрешителен сигнален знак Е.1 (Приложение 7).

В зависимост от местните условия, преди забранителния знак за преминаване може да се постави указателния сигнален знак В.8 (Приложение 7), като предварителен сигнален знак.

3. Когато, по някакви причини, сигналната станция не показва сигналите, посочени в точка 2, корабите са длъжни да спрат и да чакат разрешение, което се съобщава от представители на компетентните власти по радиотелефона или със съответните сигнали.

Член 6.09 Изпреварване: общи положения

1. Изпреварването се разрешава само тогава, когато изпреварващият кораб се е убедил, че изпреварването не представлява опасност.
2. Изпреварваният кораб е длъжен, доколкото това е необходимо и възможно, да улесни изпреварването. Той трябва да намали скоростта, когато това е необходимо, за да се извърши изпреварването в безопасни условия и достатъчно бързо, за да не пречи на движението на други кораби. Това разпореждане не се прилага, когато малък кораб изпреварва кораб от друга категория.

Член 6.10 Изпреварване

1. Когато при изпреварване не възниква риск от сблъскване, изпреварващият кораб може да обиколи изпреварвания кораб от лявата или от дясната му страна.
2. Когато ветроходен кораб изпреварва друг ветроходен кораб, изпреварващият кораб е длъжен, като правило, да обиколи изпреварвания кораб от надветрената страна. Това разпореждане не се прилага, когато малък ветроходен кораб изпреварва ветроходен кораб от друга категория.

Когато ветроходен кораб изпреварва някакъв кораб, изпреварваният кораб е длъжен да улесни преминаването на изпреварващия кораб от надветрената страна.

Това разпореждане не се прилага, когато малък кораб изпреварва кораб от друга категория.

3. Когато изпреварването е възможно без изменение на курса и скоростта на изпреварвания кораб, изпреварващият кораб не подава никакви звукови сигнали.
4. Когато изпреварването може да стане само при условие, че изпреварваният кораб трябва да се отклони от курса си или когато възникне съмнение, че той не е разбрал намеренията на изпреварващия кораб и това може да предизвика опасност от сблъскване, изпреварващият кораб е длъжен да подаде:
 - a) “два дълги звука, последвани от два къси звука”, когато има намерение да обиколи изпреварвания кораб отляво;
 - b) “два дълги звука, последвани от един къс звук”, когато има намерение да обиколи изпреварвания кораб отдясно.
5. Когато изпреварваният кораб може да удовлетвори съответното искане на изпреварващия кораб, той е длъжен да му предостави необходимото място от съответната страна, като при необходимост се отклони в противоположната страна и подаде:
 - a) “един къс звук”, когато изпреварването трябва да стане отляво;
 - b) “два къси звука”, когато изпреварването трябва да стане отдясно.
6. Когато изпреварването не може да стане откъм исканата от изпреварващия кораб страна, но може да се извърши откъм противоположната страна, изпреварваният кораб е длъжен да подаде:

- a) “един къс звук”, когато изпреварването може да стане отляво или
- b) “два къси звука”, когато изпреварването може да стане отдясно.

Изпреварващият кораб, ако все още има намерение при тези условия да извърши изпреварването, е длъжен да подаде “два къси звука” в случая, предвиден в буква „а” или “един къс звук” в случая, предвиден в буква „b”.

В този случай изпреварваният кораб е длъжен да предостави необходимото място откъм страната, от която трябва да се извърши изпреварването, като при необходимост се отклони в противоположната страна.

- 7. Когато изпреварването е невъзможно поради опасност от сблъскване, изпреварваният кораб е длъжен да подаде “пет къси звука”.
- 8. Разпоредбите, дадени в точки от 4 до 7, не се прилагат към малки кораби при отношенията им с кораби от други категории, както и при изпреварване на малки кораби от други малки кораби.

Член 6.11 Забрана за изпреварване чрез сигнални знаци по водния път

Без да се нарушават разпоредбите на точка 1 от член 6.08 изпреварването се забранява:

- a) Като правило в участъците, означени със сигнал А.2 (Приложение 7);
- b) Между състави в районите, означени със знак А.3 (Приложение 7);

Тези забрани не се прилагат, когато поне един от съставите е тласкан състав с максимални размери, не превишаващи 110 м на 12 м.

С. ДРУГИ ПРАВИЛА ЗА ПЛАВАНЕ

Член 6.12 Плаване в участъци, където пътят е предписан

- 1. В участъците, където пътят е предписан, този път се означава с предписващите сигнални знаци В.1, В.2, В.3 или В.4 (Приложение 7). Краят на участъка може да бъде означен с указателен знак Е.11 (Приложение 7).
- 2. В такъв участък движещите се нагоре кораби са длъжни в никакъв случай да не пречат на движещите се надолу кораби. В частност при приближаване към предписващия сигнален знак В.4, те са длъжни да намалят скоростта и даже да спрат, ако се налага за да дадат възможност на движещите се надолу кораби да извършат съответната маневра.

Член 6.13 Поворот

- 1. Корабите могат да извършват поворот само след като се убедят, че движението на другите кораби дава възможност това да се извърши без риск и че другите кораби не ще бъдат принудени внезапно да променят своя курс и скорост.
- 2. Когато предвидената маневра принуждава другите кораби да променят курса или скоростта си, корабът, който има намерение да извърши поворот, е длъжен своевременно да предупреди за това като подаде:
 - a) “един дълъг звук, последван от един къс звук”, когато има намерение да завие надясно или
 - b) “един дълъг звук, последван от два къси звука”, когато има намерение да завие наляво;
- 3. Другите кораби, доколкото това е необходимо и възможно, са длъжни да променят скоростта и курса си, така че поворотът да може да се извърши без риск. В частност, по отношение на корабите, които искат да извършат поворот срещу течението, другите кораби са длъжни да съдействат тази маневра да бъде осъществена своевременно
- 4. Разпоредбите на точки от 1 до 3 не се прилагат към малките кораби при отношенията им с корабите от други категории. За малките кораби, при отношенията им един към друг, се прилагат само разпорежданията на точка 1 и 3.
- 5. Извършването на поворот в участък, означен със забранителен сигнален знак А.8 (Приложение 7), е забранено. Когато по водния път има участък, означен с указателен сигнален знак Е.8 (Приложение 7), на водачите се препоръчва да изберат за поворот този участък, в който могат да извършат поворот съгласно този член.

Член 6.14 Управление на кораба при потегляне

Разпоредбите по член 6.13 се прилагат за корабите, които без да извършват поворота, се снемат от котвена стоянка или от вързала, с изключение на фериботите. В този случай сигналите, предписани в точка 2 на същия член се заменят със следните:

”един къс звук”, когато корабът отива надясно или

“два къси звука”, когато корабът отива наляво.

Член 6.15 Забрана за навлизане в пространството между кораби от влачен състав

Навлизането в пространството между кораби от влачен състав се забранява.

Член 6.16 Пристанища и притоци: влизане и излизане с пресичане на водния път

1. Корабите могат да влизат в пристанища и притоци и да излизат от тях, а също и да излизат на основния воден път или да го пресичат при излизане, само след като се уверят, че тези маневри могат да се извършат безопасно и че другите кораби няма да бъдат принудени внезапно да променят своя курс или скорост.

Когато кораб, движещ се надолу по течението трябва да извърши поворота и да тръгне срещу течението за да влезе в пристанище или приток, той е длъжен да дава предимство на всеки движещ се срещу течението кораб, който също иска да влезе в това пристанище или приток.

В някои случаи пътища, разглеждани като притоци могат да се означават със сигнални знаци Е.9 или Е.10 (Приложение 7).

2. Корабите, извършващи маневра, по точка 1, в случай че започнатата от тях маневра може или трябва да принуди други кораби да променят курса или скоростта си, са длъжни навреме да предупредят за маневрата като подадат:

три дълги звука, след които следва един къс звук, ако при влизане или след излизане ще продължат надясно;

три дълги звука, след които следват два къси звука, ако при влизане или след излизане ще продължат наляво;

три дълги звука, ако излизайки на основния воден път ще искат да го пресекат.

Преди завършване на пресичането корабите подават при необходимост:

един дълъг звук, след който следва един къс звук, ако се готвят да продължат надясно; или

един дълъг звук, след който следват два къси звука, ако се готвят да продължат наляво.

3. Другите кораби са длъжни, когато това е необходимо, да променят своя курс и скорост. Тази разпоредба се прилага също, когато на основния път при изхода от пристанище или приток е поставен сигнален знак В.10 (Приложение 7).

4. Когато близо до изхода на пристанище или приток е поставен един от сигналните знаци В.9 (Приложение 7), излизащите от пристанището или притока кораби могат да навлизат в основния воден път или да го пресичат само в случай, че тази маневра не принуждава движещите се по основния път кораби да променят своя курс или скорост.

5. Корабите не могат да влизат в пристанище или приток когато на основния път е поставен сигнал А.1 в съчетание със спомагателен сигнален знак, посочен в точка 2 на раздел II от Приложение 7.

Корабите не могат да излизат от пристанище или приток когато около изхода е поставен сигнален знак А.1 в съчетание със спомагателен сигнален знак, посочен в точка 2 на раздел II от Приложение 7.

6. Включително и когато тази маневра може да принуди кораб, движещ се по основния път, да промени курса или скоростта си, корабите могат да влизат в пристанището или притока, когато на основния път е поставен сигнален знак Е.1 в съчетание със спомагателен сигнален знак, посочен в точка 2 раздел II от Приложение 7. Те могат да излизат от пристанище или приток, когато на изхода е поставен сигнален знак Е.1 в съчетание със спомагателен сигнален знак, посочен в точка 2 на раздел II от Приложение 7. В този случай сигнален знак В.10 (Приложение 7) се поставя на основния път.

7. Разпоредбите на точки от 1 до 3 не се прилагат към малките кораби по отношение на корабите от други категории, а разпоредбите на точка 4 не се прилагат към кораби, които не са малки кораби по отношение към такива кораби. Разпоредбите на точка 2 не се прилагат към малките кораби по отношение един към друг.

Член 6.17 Успоредно плаване на кораби

1. Корабите могат да плават един до друг с успоредни курсове, само тогава когато има свободно пространство за това и когато не възникват препятствия или опасности за корабоплаването.
2. Забранено е плаването на разстояние по-малко от 50 м от кораб, тласкан състав или бордово свързана група, които носят светлините и сигналите, посочени в членове 3.14 и 3.32, освен в случаите на изпреварване или разминаване.
3. Без да се нарушават разпоредбите на член 1.20, на корабите се забранява да се приближават към кораби или към съединения от плаващ материал на ход, да се завързват към тях или да се движат в килватера им без изрично разрешение от техните водачи.
4. Лицата на водни ски и лицата, занимаващи се с водни спортове, които не ползват кораби са длъжни да се придържат на достатъчно разстояние от другите кораби и съединения от плаващ материал на ход, както и от работещи плаващи средства.

Член 6.18 Забрана за влачене на котва, въжета или вериги

1. Забранява се влаченето на котви, въжета или вериги.
2. Тази забрана не се прилага за малки премествания в стоянките и при маневри. Тя се прилага при маневри и премествания в участъците означени в съответствие с разпоредбите на точка 1, буква „b” от член 7.03 със забранителен сигнален знак А.6 (Приложение 7).
3. Тази забрана не се прилага в участъците, означени в съответствие с разпоредбите на точка 2 от член 7.03 с указателен сигнален знак Е.6 (Приложение 7).

Член 6.19 Плаване на дрейф

1. Забранява се плаването на дрейф. Тази забрана не се отнася за малки премествания в местата за стоянки, товарене и разтоварване.
2. Корабите, които се движат надолу, с обърната срещу течението носова част и работещ на преден ход двигател, се смятат за движещи се на горе, а не за дрейфащи.

Член 6.20 Вълнение и разклащане

1. Корабите са длъжни да регулират своята скорост така, че да не предизвикват вълнение или всмукване, което би могло да причини вреди на кораби на стоянка или на ход, както и на съоръженията. Те са длъжни своевременно да намалят скоростта си, която не трябва да бъде по-малка от необходимата скорост за безопасното управление, когато се намират :
 - a) пред входове на пристанища;
 - b) близо до кораби, завързани към бряг или пристан, или до кораби, които се товарят или разтоварват;
 - c) близо до кораби на стоянка, на обичайните им места;
 - d) близо до несамоходни фериботи;
 - e) на участъците от водния път, означени от компетентните органи. Тези участъци може да бъдат означени със сигнален знак А.9 (Приложение 7).
2. Без да се нарушават разпоредбите на член 1.04, задълженията, предвидени в буква b) и c) от точка 1., не се отнасят за малките кораби.
3. Близо до корабите, носещи светлините, предписани в точка 1, буква „с” от член 3.27, флага или флаговете, предписани в точка 1, буква „с” от член 3.41 и близо до кораби, съединения от плаващ материал или плаващи устройства, носещи светлините, флага или флаговете, предписани в точка 1 от член 3.48, другите кораби са длъжни да намалят своята скорост според изискванията на точка 1. Освен това, те са длъжни колкото е възможно да се отклонят встрани.

Член 6.21 Състави

1. Моторните кораби, които придвижват състав, трябва да имат мощност, достатъчна за осигуряване необходимата маневреност на състава.
2. Тласкачът, когато се движи по течението, трябва да има възможност едновременно да спре движението на състава, без развъртане, по такъв начин, че да запази необходимата маневреност на състава.
3. На моторните кораби, които влечат, тласкат или водят бордово свързана група кораби, се забранява да оставят тези кораби при завързването им или заставането им на котва дотогава, докато не са освободили фарватера и докато водачът на състава не се убеди в безопасността на тяхното заставане.
4. Баржи от морски кораби могат да се оставят в челната част на тласкания състав само в случаите, когато котвите на състава ще се намират в челната му част.

Член 6.22 Временно спиране на корабоплаването

Когато компетентните органи въвеждат в действие общия забранителен сигнален знак А.1 (Приложение 7), който показва, че корабоплаването временно е спряно, всички кораби са длъжни да спрат, преди да достигнат този забранителен сигнален знак.

Член 6.22-бис Плаване в близост до плаващи средства, извършващи работи, и до заседнали или потънали кораби

Забранено е преминаването близо до корабите, посочени в член 3.27 и 3.41, откъм страната, в която те показват:

- светлината, предписана в точка 1, букви „b” и „d” от член 3.27 или
- червена сфера, червен флаг или щит А.1, предписани в точка, букви „b” и „d” и точка 2, буква „b” от член 3.41.

Д. ФЕРИБОТИ

Член 6.23 Правила, отнасящи се до фериботи

1. Ферибот може да пресича водния път само тогава, когато се убеди, че движението на другите кораби дава възможност това да се извърши без риск и че другите кораби няма да бъдат принудени внезапно да променят своя курс или скорост.
2. Ферибот, който не се придвижва самостоятелно, спазва и следните правила:
 - a) когато не работи, трябва да стои на място, определено от компетентните органи. Когато не е определено такова място за престой, фериботът е длъжен да застава така, че фарватерът да остава свободен;
 - b) плаването на ферибот с надлъжно въже се забранява;
 - c) фериботът не трябва да остава на фарватера по-дълго време, отколкото това е необходимо за неговата работа.

Е. ПРЕМИНАВАНЕ ПОД МОСТОВЕ, ПРЕЗ БАРАЖИ И ШЛЮЗОВЕ

Член 6.24 Преминаване под мостове и преминаване през баражи: общи положения

1. При преминаване през отвора на мост и при преминаване през бараж, когато фарватерът няма достатъчна ширина за едновременно преминаване, се прилагат разпоредбите на член 6.07.
2. Когато преминаването през отвора на мост или през бараж е разрешено и на мястото на преминаване е поставен:
 - a) сигнален знак А.10 (Приложение 7) - забранява се плаването извън пространството между двата щита, от които се състои този сигнален знак;
 - b) сигнален знак D.2 (Приложение 7) - препоръчва се на корабите да преминават през пространството между двата щита или между светлините, от които се състои този сигнален знак.

Член 6.25 Преминаване под постоянни мостове

1. Когато някои от отворите на постоянни мостове са означени с една или няколко червени светлини или червено-бяло-червени щитове (сигнален знак А.1, Приложение 7), плаването през тези отвори се забранява.
2. Когато някои от отворите на постоянни мостове са означени с поставени над отвора:
 - а) Сигнален знак D.1, буква „a” (Приложение 7) или
 - б) Сигнален знак D.1, буква „b” (Приложение 7), препоръчва се използването на тези отвори.

Когато отворът е означен със сигнални знаци, посочени в буква „a”, той е отворен за движение в двете направления.

Когато отворът е означен със сигнални знаци, посочени в буква „b”, той е затворен за движение на насрещните кораби. В такъв случай отворът е означен от другата страна със забранителен знак А.1 (Приложение 7).
- 3 Когато някои от отворите на постоянни мостове са означени според точка 2, преминаването през другите не означени отвори става само на собствен риск и отговорност.

Член 6.26 Преминаване през разтварящи се мостове

1. Без да нарушават разпоредбите на този правилник и другите приложими предписания, водачите на кораби са длъжни при приближаване към разтварящ се мост или при преминаване през него да се подчиняват на разпорежданията, които в съответните случаи им се дават от лицата, обслужващи моста, с цел осигуряване безопасността и необходимия ред в корабоплаването и бързото преминаване.
2. При приближаване към разтварящ се мост корабите са длъжни да намалят хода си. Когато не могат или не искат да преминат под моста, в случай че щитове В.5 (Приложение 7) са поставени на брега, те са длъжни да спрат преди да достигнат тези щитове.
3. При приближаване към разтварящи се мостове изпреварването се забранява, с изключение на случаите когато лицата, обслужващи моста, дадат специални указания.
4. Преминаването през разтварящи се мостове може да се регулира със следните сигнални знаци:
 - а) една или няколко червени светлини означават - преминаването е забранено;
 - б) една червена и една зелена светлина, разположени на еднаква височина или една червена, разположена над една зелена светлина означават – преминаването все още е забранено, но мостът се намира в процес на отваряне и корабите трябва да се подготвят за движение;
 - в) една или няколко зелени светлини означават – преминаването е разрешено;
 - г) две разположени една над друга червени светлини означават – разтварянето на моста за корабоплаване е прекратено;
 - е) жълта светлина, разположена на моста в съчетание с сигнализацията, посочена в букви „a” и „d”, означава - преминаването се забранява, с изключение на кораби с малка височина; разрешава се плаване в двете направления,
 - ф) две жълти светлини, разположени на моста , в съчетание със сигнализацията, посочена в букви „a” и „d” означават – преминаването се забранява с изключение на корабите с малка височина. Плаването в обратно направление е забранено.
5. Червените светлини, посочени в точка 4., може да се заменят с червено-бяло-червени щитове (сигнален знак А.1, Приложение 7), зелените светлини – със зелено-бяло-зелени щитове (сигнален знак Е.1 Приложение 7) и жълтите светлини – с жълти щитове (сигнален знак D.1 Приложение 7).

Член 6.27 Преминаване през баражи

1. При преминаване през проход на бараж и близо до него се забранява влаченето на котва, въжета или вериги.
2. Преминаването през отвора на баража се разрешава само когато той е означен от дясно и от ляво със сигнален знак E.1 (Приложение 7).
3. Забрана за преминаването през отвора на баража може да се означава с една или няколко червени светлини или с червено-бяло-червени щитове (сигнален знак A.1, Приложение 7).
4. Като отстъпление от разпоредбата на точка 2, когато на баража има мост, преминаването през отвора на баража може също да се разрешава със сигнален знак D.1 (Приложение 7), поставен на моста, над прохода.

Член 6.28 Преминаване през шлюзове

1. При приближаване на местата за изчакване около шлюза корабите намаляват хода си. Когато не могат или не искат веднага да влизат в шлюза, те са длъжни, в случай че на брега е поставен щит B.5 (Приложение 7), да спрат, преди да стигнат до този щит.
2. В местата за изчакване около шлюза и в шлюза, на корабите, снабдени с радиостанция и имащи възможност да осъществяват връзка със службата за информация по корабоплавателната обстановка, се осигурява работеща апаратура в режим приемане на честотата, определена за този шлюз.
3. Преминаването през шлюза се извършва по реда на пристигане на корабите в местата за изчакване. Малките кораби не могат да искат самостоятелно да преминават през шлюза. Те влизат в камерата на шлюза след като получат разрешение от персонала на шлюза. При влизане в камерата на шлюза, малките кораби влизат след другите кораби.
4. На подходите и в местата за изчакване около шлюза се забранява изпреварването.
5. В шлюзовете котвите трябва да бъдат напълно прибрани, както и в местата за изчакване в случаите, когато котвите не се използват.
6. При влизане в шлюз корабите намаляват скоростта си, с цел да се избегне блъскане във вратите или защитните устройства, с други кораби, съединения от плаващ материал или плаващи устройства.
7. В шлюзовете:
 - a) когато на опорните стени на шлюзовата камера са отбелязани съответни граници, корабите трябва да се намират в тези граници;
 - b) по време на напълването и изпразването на шлюзовата камера, до момента на получаване на разрешение за излизане, корабите трябва да бъдат завързани; операциите по завързването се извършват така, че корабите да не се удрят в опорните стени, вратите и защитните устройства или в другите кораби или съединения от плаващ материал;
 - c) подвижни кранци се използват само, когато са плаващи;
 - d) на корабите и съединенията от плаващ материал се забранява изливане или изпускане на вода върху платформите или върху другите кораби или съединения от плаващ материал;
 - e) от момента на завързването до момента на получаване на разрешение за излизане, на корабите се разрешава да използват двигателите си само в изключителни случаи за осигуряване на безопасността при шлюзоването;
 - f) малките кораби трябва да са на разстояние от другите кораби;
8. В шлюзовете и в местата за изчакване около шлюзовете по отношение на корабите и съставите, носещи синя светлина по член 3.14, точка 1 или син конус по 3.32, точка 1, другите кораби трябва да са разположени на минимално странично разстояние 10 м. Това не се отнася за кораби и състави, носещи такава сигнализация.
9. Кораби и състави, носещи две или три сини светлини, предвидени в член 3.14, точки 2 или 3, два или три сини конуса, предвидени в член 3.32, точки 2 или 3 се шлюзоват отделно.

10. Кораби и състави, носещи синя светлина, предвидена в член 3.14, точка 1, или син конус, предвиден в член 3.32, точка 1, не трябва да се шлюзоват заедно с пътнически кораби.
11. За осигуряване на безопасността и нормалния ред на корабоплаването, бързото преминаване през шлюзовете и оптималното им използване, персоналът на шлюза може да дава допълнителни указания, както и указания, които са изключени от разпоредбите на този член. В шлюзовете и местата за изчакване около шлюза корабите са длъжни да изпълняват тези указания.

Член 6.28-бис Влизане и излизане от шлюзове

1. Влизането в шлюза денем и нощем се регулира със зрителни сигнали поставени от едната или от двете страни на шлюза. Тези сигнали означават:
- a) две червени светлини разположени една над друга – влизането забранено, шлюзът не работи;
 - b) една червена светлина или две червени светлини, разположени хоризонтално – влизането забранено, шлюзът е затворен;
 - c) една от двете червени светлини, разположени хоризонтално е изгасена или една червена и една зелена светлина разположени хоризонтално или една червена над зелена светлина – влизането забранено, шлюзът се подготвя за отваряне;
 - d) една зелена светлина или две зелени светлини, разположени хоризонтално – влизането е разрешено;
2. Излизането от шлюза се регулира денем и нощем със следните зрителни сигнали:
- a) една или две червени светлини – излизането забранено;
 - b) една или две зелени светлини – излизането е разрешено.
3. Едната или двете червени светлини, предвидени в точки 1 и 2 могат да се заменят с щит А.1 (Приложение 7).
- Зелената светлина или зелените светлини, предвидени в точка 1 и 2 могат да се заменят с щит Е.1 (Приложение 7).
4. При липса на светлини или щитове, влизането в шлюзовете и излизането от тях е забранено, без специално указание на персонала на шлюза.

Член 6.29 Ред за преминаване през шлюзове

Като изключение от изискванията по точка 3 от член 6.28 право да преминават първи през шлюза имат:

- a) корабите, принадлежащи на компетентните органи, пожарните, полицейските и митническите, както корабите на спасителните и санитарните служби, когато се движат по неотложна служебна необходимост;
- b) корабите, на които това право официално е дадено от компетентните органи и които носят на носа червен вимпел, предписан в член 3.36.

Когато тези кораби се приближават към местата за изчакване в района на шлюзовете или се намират на стоянка, другите кораби се длъжни, по възможност максимално да улеснят преминаването им.

Г. ОГРАНИЧЕНА ВИДИМОСТ. ПЛАВАНЕ С ПОМОЩТА НА РАДАР

Член 6.30 Общи правила за плаване в условията на ограничена видимост

1. Всички кораби, плаващи в условия на ограничена видимост, са длъжни да се движат с “безопасна скорост” в зависимост от условията на видимост. Те трябва да са снабдени с радиостанция за връзка между корабите и между корабите и брега, която да бъде в работно състояние и да удовлетворява изискванията на компетентните органи. Тези кораби трябва да имат наблюдателен пост на носа на кораба. На състав от кораби

наблюдателен пост трябва да има само на предния кораб. Сигналите му трябва да се виждат или чуват от водача на кораба или състава, или трябва да има звукова връзка с водача. Корабите трябва да подават звуковите сигнали, предписани в член 6.32 и 6.33 и да носят светлините, предписани за нощна сигнализация на движещи се кораби.

2. Корабите са длъжни незабавно да спрат, когато намалената видимост, наличието и движението на други кораби и местните условия застрашават безопасността им при понататъшно движение. Когато зрителната връзка между влачените кораби и моторния кораб, намиращ се в челната част на състава стане невъзможна, съставът е длъжен да спре на най-близкото подходящо място.
3. Показанията на радара може да се ползват за определяне на скоростта, за вземане на решение за спиране или продължаване на движението. Корабите, ползващи радар трябва да имат в предвид, че видимостта е намалена и за другите кораби.
4. Когато спират, според възможностите, корабите трябва да освободят фарватера.
5. При плаване в условия на намалена видимост трябва да се поддържа радиотелефонна връзка на канал № 16 (в участъка на ФРГ – на канал № 10). За връзка между кораби трябва да се ползва канал № 10. Корабите са длъжни да съобщават на насрещните кораби необходимата информация за осигуряване на безопасността на корабоплаването.
6. Корабите, движещи се по своя курс са длъжни при среща да се държат вдясно, така че разминаването да може да стане с левите бордове. Разпоредбите на точки 3, 4, 5 от член 6.04 и член 6.05, с изключение разпоредбите на точка 5 в частта за подаване на много къси звукове, не се прилагат при намалена видимост.

Член 6.31 Звукови сигнали по време на стоянка

1. В условия на ограничена видимост кораби и съединения от плаващ материал, които стоят на фарватера или близо до него, извън пристанищата и местата специално определени от компетентните органи за стоянка, щом като чуят един от предписаните в точки 4, буква „а” и 5, буква „а” от член 6.32 или точка 2 от член 6.33 сигнали на приближаващ кораб, през цялото време докато се чува този сигнал са длъжни да подават:
 - a) Когато корабите стоят в лявата страна на фарватера (за наблюдател с лице по посока на течението),
единична серия от удари по камбана;
 - b) Когато корабите стоят в дясната страна на фарватера (за наблюдател с лице по посока на течението),
двойна серия от удари по камбана;
 - c) Когато се намират в неопределена позиция спрямо бреговете,
тройна серия от удари по камбана;
2. Тези сигнали трябва да се повтарят през интервал не по-дълъг от една минута.
3. На тласкан състав предписанията на точки 1 и 2 се прилагат само от тласкача. При бордово свързана група предписанията се прилагат само от един от корабите в групата. При влачен състав предписанията на точки 1 и 2 се прилагат от влекача и от последния кораб от състава.
4. Този член се прилага също и за заседнали на плитковина кораби на фарватера или близо до него, които могат да представляват опасност за другите кораби.

Член 6.32 Плаване с помощта на радар

1. На корабите се разрешава да плават с помощта на радар в условия на ограничена видимост, ако в рулевата им рубка постоянно се намира лице, притежащо освен удостоверение на водач на кораби от вътрешното плаване по река Дунав, изискваща се за дадената категория кораби и за дадения участък от реката, и удостоверение, посочено в член 4.05, точка 1, абзац първи, буква “с”, като освен него в рулевата рубка трябва постоянно да се намира и друго лице, добре запознато с използването на радар в корабоплаването.

Ако в корабното удостоверение или свидетелство е отбелязано, че корабът е оборудван за управление с помощта на радар от едно лице, то второто лице не е длъжно постоянно да се намира в рулевата рубка.

2. При плаване с помощта на радар корабите, влачените и тласкани състави, както и бордово свързаните групи се освобождават от задължението да имат посочения в член 6.30 , точка 1 наблюдателен пост, ако водачът може да продължава безопасно да поддържа набелязания курс.
3. Кораб, плаващ по течението с помощта на радар, веднага след като на екрана на радара му бъдат забелязани ехосигнали от кораби, чието местоположение или курс може да създаде опасна ситуация, или ако той се приближава към участък, в който е възможно да се намират все още невидими на екрана на радара му кораби, незабавно:
 - a) подава тритоналния звуков сигнал, предвиден в член 4.05, точка 1, абзац първи, буква "b", който повтаря толкова пъти, колкото е необходимо. Това изискване не се прилага за малките кораби;
 - b) намалява скоростта си и ако е необходимо спира с носа си по посока на течението или прави поворот.
4. Кораб, плаващ срещу течението с помощта на радар, веднага след като на борда му се чуе тритоналният звуков сигнал, посочен в точка 3, буква "a", или на екрана на радара му бъдат забелязани ехосигнали от кораби, чието местоположение или курс може да създаде опасна ситуация, или ако той се приближава към участък, в който е възможно да се намират все още невидими на екрана на радара му кораби, подава звуковите сигнали, по член 6.33, точка 2, които той трябва да повтаря толкова пъти, колкото е необходимо и съобщава по радиостанцията на движещите се по течението кораби името, категорията, посоката на движение и местоположението си (речен км), като информира и за сигнализацията по член 6.04, която ще подаде.

Малките кораби е достатъчно да съобщят името, категорията, посоката на движение и местоположението си (речен км), както и посоката, в която те се отклоняват от курса си.

Всички кораби, плаващи по течението с помощта на радар, отговарят по радиостанцията, като посочват името, категорията, посоката на движение и местоположението си (речен км) и потвърждават посочения им път или съобщават посоката, в която те отклоняват от курса си.

5. На плаващите с помощта на радар кораби се разрешава да изпреварват само след съгласуване на страната на изпреварване по радиостанцията и при достатъчна широчина на фарватера.
6. При състави от кораби разпоредбите по точки 1 и от 3 до 5 се прилагат само за кораба, на борда на който се намира водачът на състава.

Член 6.33 Положения, отнасящи се за кораби, плаващи без помощта на радар

1. Кораби, плаващи в условия на ограничена видимост без помощта на радар, трябва да имат наблюдателен пост и радиотелефонна уредба, предписани в член 6.30.
2. Единичен кораб, при плаване в условия на ограничена видимост, трябва да подава "един дълъг звук", а всеки кораб на борда, на който се намира водачът на състава – "два дълги звука". Тези сигнали да се подават през интервал не по-дълъг от една минута.
3. Малките кораби, плаващи без помощта на радар, могат да подават сигнала предписан в точка 2. Този сигнал може да бъде повтарян.
4. Кораби, плаващи в условия на ограничена видимост без помощта на радар, когато чуят тритоналния сигнал, предписан в точка 4, буква „a” от член 6.32, са длъжни:
 - a) Когато се намират недалеч от брега, да подхождат възможно близо до този бряг и в случай на необходимост да останат там, докато другият кораб премине;
 - b) Когато се намират на фарватера и в случая, когато се отправят от единия към другия бряг, колкото е възможно по-бързо да освободят фарватера.
5. Корабите, плаващи без помощта на радар, веднага след получаване на посочения в точка 2 на този член сигнал за мъгла от друг кораб , чуващ се по тяхно мнение пред траверса

им, са длъжни да намалят хода до минимално достатъчен за поддържане на курса на кораба и да плават с пределно внимание или при необходимост да спрат или се отклонят.

G. СПЕЦИАЛНИ ПРАВИЛА

Член 6.34 Особени предимства

При насрещно плаване или движение на пресичащи се курсове, другите кораби отстъпват път на кораб, който носи сигнализацията, посочена в член 3.18 или член 3.35.”

Член 6.35 Използване на водни ски и аналогични средства

1. Използването на водни ски или аналогични средства се разрешава само денем при добра видимост.
2. Зоните, в които се разрешават или забраняват заниманията с такива видове спорт, се определят от компетентните органи.
3. На влекача, освен водач, трябва да има и лице компетентно да обслужва теглича и наблюдава скиора.
4. Когато влекачът и скиорът не се намират в специално определения за тях фарватер, те трябва да са на достатъчно разстояние от всички други кораби, от брега и от къпеци се.
5. Влекачът не трябва да влачи зад себе си теглич без скиор.

Член 6.36 Действия на риболовни кораби

Забранено е ловенето на риба с мрежа, влачена от няколко кораба, които се движат заедно във фронт, както и поставянето на риболовни уреди по фарватера или в местата, определени за стоянки на кораби.

Член 6.37 Поведение на лицата, занимаващи се с плуване под вода

Забраняват се заниманията по плуване под вода без разрешение в местата, където може да бъде затруднено корабоплаването и по-специално:

- a) на обичайните пътища на кораби, носещи сигналите, предписани в член 3.16 и 3.34;
- b) пред входове на пристанища;
- c) около местата за стоянка;
- d) в зоните, определени за водни ски и други подобни спортове.

ГЛАВА 7 ПРАВИЛА ЗА ПРЕСТОЙ

Член 7.01 Общи принципи за престой

1. Без да се нарушават другите разпоредби на този Правилник, корабите и съединенията от плаващ материал са длъжни да избират място за престой, възможно по-близо до брега, доколкото това позволява газенето им и местните условия и във всеки случай, така че да не пречат на корабоплаването.
2. Независимо от специалните условия, предписани от компетентните органи, плаващите устройства трябва да се разполагат така, че фарватерът да остава свободен за корабоплаване.
3. Корабите, съединенията от плаващ материал и плаващи устройства при престой трябва да бъдат поставени на котва или завързани достатъчно здраво, като се има в предвид течението, вятъра, клатенето и засмукването, предизвикано от други кораби и по такъв начин, че да могат да се повдигат или спускат при изменение нивото на водата и да не създават опасност за други кораби или да им пречат.

Член 7.02 Места за престой

1. Корабите, съединенията от плаващ материал и плаващи устройства не могат да застават за престой:
 - a) в участъците от корабоплавателния път, в който престояването като правило е забранено;
 - b) в участъците посочени от компетентните органи;

- с) в участъците, означени със знака А.5 (Приложение 7) забраната се отнася за тази страна от пътя, за която е поставен този знак;
- д) под мостове и под електропреносни линии с високо напрежение;
- е) в теснини, съгласно член 6.07, в участъци, които биха станали теснини при престой на кораби, както и в подходите към посочените места;
- ф) на входовете и изходите на притоци;
- г) в участъци, където преминават фериботи;
- h) на пътя на кораби, които подхождат или се снемат от пристан;
- и) в районите на поворот, означени със знак Е.8 (Приложение 7);
- j) покрай бордовете на кораби, които носят знака, предписан в член 3.47, в границите посочени в метри на белия триъгълник на този знак;
- к) на участъците на водната повърхност, означени със знак А.5.1 (Приложение 7), широчината на които е посочена на знака и се измерва от него.

2. В участъците, в които е забранен престоя на основание точките от 1, букви от „а” до „d”, корабите, съединенията от плаващ материал и плаващите устройства могат да застават за престой само в определените за това зони, означени със знаците от Е.5 до Е.7 (Приложение 7), като се запазват условията, определени в членове от 7.03 до 7.06.

Член 7.03 Престой на котва

1. Корабите, съединенията от плаващ материал и плаващи устройства не могат да застават на котва:
 - а) в участъците от корабоплавателния път, в който като правило е забранено заставането на котва;
 - б) в участъците, означени със знак А.6 (Приложение 7); забраната се отнася само за страната от пътя, на която е поставен този знак.
2. В участъците, при които заставането на котва е забранено на основание разпоредбите на точка 1, букви „а” и „b”, корабите, съединенията от плаващ материал и плаващи устройства могат да застават на котва само на местата, означени със знак Е.6 (Приложение 7) и само на тази страна, на която е поставен този знак.

Член 7.04 Завързване

1. Корабите, съединенията от плаващ материал и плаващи устройства не могат да се завързват към брега:
 - а) В участъците от корабоплавателния път, в които по правило завързването е забранено;
 - б) в участъците, означени със знака А.7 (Приложение 7) забраната се отнася за тази страна от пътя, за която е поставен знака;
2. В участъците, в които завързването към брега е забранено на основание разпоредбите на точка 1, буква „а”, корабите, съединенията от плаващ материал и плаващи уредби могат да се завързват само на местата, означени със знак Е.7 (Приложение 7) и само на тази страна, на която е поставен този знак.
3. Забранено е да се използват за завързване или снемане от плитковина дървета, перила, стълбове, тумби, колони, метални стълби и др.

Член 7.05 Зона за престой

1. В зоните за престой, в които е поставен знак Е.5 (Приложение 7), корабите и съединенията от плаващ материал могат да престояват само на тази страна от пътя, на която е поставен този знак.
2. В зоните за престой, в които е поставен знака Е.5.1 (Приложение 7), корабите и съединенията от плаващ материал могат да спират за престой само в широчината от водната повърхност, посочена в метри върху знака. Това разстояние се отчита от знака.
3. В зоните за престой, в които е поставен знак Е.5.2 (Приложение 7), корабите и съединенията от плаващ материал могат да спират за престой само в участъка от водната повърхност, затворен между двете разстояния посочени на знака в метри. Тези разстояния се отчита от знака.

4. В зоните за престой, в които е поставен знак Е.5.3 (Приложение 7), броят на корабите и съединенията от плаващ материал, които престояват борд до борд в страната от пътя, на която е поставен знака, не трябва да превишава числото, посочено на знака с римски цифри.
5. В зоните за престой, при липса на други предписания, корабите трябва да застават борд до борд, като започват от брега на тази страна от пътя, на която е поставен знака.
6. Когато акваторията на мястото за престой, в допълнение към бреговите сигнални знаци се огражда и с плаващи сигнални знаци, то тя се означава:
 - на дясната страна на фарватера със светещ буй А.5 (Приложение 8)
 - на лявата страна на фарватера със светещ буй А.6 (Приложение 8)

в този случай плаващите сигнални знаци отделят фарватера от акваторията на местата за престой.

Член 7.06 Разрешение за престой на някои категории кораби

В местата за престой, означени със сигналните знаци от Е.5.4 до Е.5.15 (Приложение 7), престоят е разрешен само за корабите от тези категории, за които се отнася разпоредбата на знака и само за страната от пътя, на която е поставен този сигнален знак.

Член 7.07 Престой на кораби близо един до друг, до тласкани състави и бордово свързани групи, извършващи отделни превози на опасни товари

1. Между корабите, тласканите състави и бордово свързаните групи на стоянка трябва да се спазват следните минимални разстояния:
 - 10 м, ако единият от тях носи синя светлина, предвидена в точка 1 на член 3.14 или син конус, предвиден в точка 1 на член 3.32;
 - 50 м, ако единият от тях носи две сини светлини, предвидени в точка 2 на член 3.14 или два сини конуса предвидени в точка 2 на член 3.32;
 - 100 м, ако единият от тях носи три сини светлини, предвидени в точка 3 на член 3.14, или три сини конуса, предвидени в точка 3 на член 3.32.

В случаите, когато кораби, тласкани състави или бордово свързани групи носят различно количество конуси и светлини, разстоянието между тях се определя в съответствие с най-голямото количество конуси или светлини.

Когато кораби, тласкани състави или бордово свързани групи носят една и съща сигнализация, минимално разстояние не се изисква.

2. При специални случаи компетентните органи могат да разрешават престой, като отклонение от горните разпоредби.

Член 7.08 Носене на вахта

1. На борда на корабите, намиращи се на фарватера трябва постоянно да се поддържа вахта от достатъчен по брой екипаж.
2. Всички други кораби, съединения от плаващ материал и плаващи устройства на котвена стоянка трябва да се намират под наблюдение от лица, способни бързо да вземат нужните мерки, когато това се налага от местните условия или е предписано от компетентните органи.
3. На корабите на стоянка, носещи сигналите посочени в член 3.14 или 3.32, и на корабите, превозващи опасни товари наливно, трябва постоянно да се поддържа вахта от достатъчно на брой вахтени лица.

Безекипажните кораби, носещи сигналите, посочени в член 3.14 или 3.22, и корабите превозващи опасни товари наливно, могат да се намират на стоянка в акваториите на пристанищата и в зоните на стоянка, в които е обезпечен надзор.

ГЛАВА 8 ПРЕВОЗ НА ОПАСНИ ТОВАРИ

Член 8.01 Сигнален знак “Дръжте се встрани от мен”

1. В случай на произшествие или авария, в резултат на които може да възникне изтичане или изпадане зад борда на превозваните опасни вещества, е необходимо да се задейства сигнален знак “Дръжте се встрани от мен”:

- a) на корабите, превозващи опасни товари наливно, които трябва да носят сигнализация съгласно точки 1 или 2 от член 3.14, точки 1 или 2 от член 3.32, ако екипажа не е в състояние да предотврати възникналата опасност за човешки живот или за корабоплаването в резултат на изтичане или изпадане зад борда на опасните вещества;
- b) на корабите, които трябва да носят сигнализация, посочена в точка 3 от член 3.14 или в точка 3 от член 3.32, ако екипажа не е в състояние да предотврати възникналата опасност за човешки живот или за корабоплаването в резултат на изтичане или изпадане зад борда на опасните вещества.

Разпореждането не се отнася за тласкани баржи и подобни несамоходни кораби. Когато те представляват част от състава или от бордово свързана група, сигналният знак “Дръжте се встрани от мен” трябва да се задейства от кораба, на който се намира водача на състава или бордово свързаната група.

2. Сигналният знак “Дръжте се встрани от мен” се състои от звуков и светлинен сигнал. Звуковият сигнал се състои от дълъг и къс звук, подавани в продължение на не по-малко от 15 минути. Едновременно със звуковия сигнал трябва да се подава и светлинен сигнал, посочен в точка 2 от член 4.01.

След включване на сигналния знак “дръжте се встрани от мен”, той трябва автоматично да се подава до края. Включвателят не трябва да дава възможности за преднамерено задействане.

3. Корабите, които са забелязали сигналния знак “Дръжте се встрани от мен” трябва да предприемат всички възможни мерки за да предотвратят грозящата опасност. В частност те са длъжни:

- a) когато се движат в направление към опасната зона, да се държат на възможно по-голямо разстояние от нея и в случай на необходимост да променят посоката на движение;
- b) когато току-що са преминали опасната зона, колкото е възможно по-бързо да продължат своя път.

4. Корабите, посочени в точка 3 са длъжни незабавно да предприемат следните мерки:

- a) да затворят всички прозорци и отвори;
- b) да загасят всички незащитени огньовете;
- c) да прекратят пушенето на борда;
- d) да спрат всички спомагателни двигатели, които не са необходими за експлоатацията в момента;
- e) да избягват възникването на искри.

5. Точка 4 е задължителна и за корабите, намиращи се на стоянка в близост до опасната зона. Когато те забележат сигналния знак “Дръжте се встрани от мен”, в случай на необходимост екипажът трябва да напусне кораба.

6. При осъществяване на мерките, предвидени в точки 3, 4 и 5, трябва да се отчита течението на реката и направлението на вятъра.

7. Корабите са длъжни да вземат мерките, посочени в точки от 3 до 6 и в случай, когато сигналният знак “Дръжте се встрани от мен” се подава от брега.

8. Водачът на кораб, приел сигналния знак “Дръжте се встрани от мен”, е длъжен незабавно да съобщи за това на най-близкия компетентен орган.

Член 8.02 Заявление при превозване на опасни товари

1. Водачите на кораби, върху които се разпростира ППОТ–Д, трябва – ако рейса започва в страната на пристанището на регистрация, още преди началото на рейса, а в противен случай не по-късно от пристигането на кораба да съобщят на най-близкия компетентен орган по корабоплаването:

- a) типа на кораба;

- b) името на кораба;
- c) националността и регистрационния номер;
- d) посоката на плаване (по течението или срещу течението);
- e) товароподемността;
- f) дължината и ширината;
- g) в случай на състав – дължината и ширината на състава;
- h) газенето;
- i) рейса;
- j) пристанище на натоварване;
- k) пристанище на разтоварване;
- l) вида на товара (наименование на товарите и указание за превозваното количество съгласно товарителницата);
- m) броя сини светлини или сини конуси;
- n) броя на лицата намиращи се на борда.

Заявление трябва да подава само корабът, който превозва опасни товари.

2. Данните, изброени в точка 1, могат да бъдат заявени от което и да е друго лице и могат да се предават писмено по телефакс или по връзката “on line”.
3. При отплаване в случай на оформяне пристигането или заминаването при преминаване покрай контролния пункт в началото и в края на рейса, предварително не по-малко от 1 час, водачът на кораба е длъжен да заяви:
 - a) името на кораба;
 - b) националността и регистрационния номер.
4. Заявленията, посочени в точка 3 могат да се предават по радио, телефон, факс или по връзката “on line”.
5. Всяко изменение на данните, посочени в точка 1 трябва незабавно да бъде съобщено на най-близкия компетентен орган по корабоплаването.

ГЛАВА 9 ЗАЩИТА НА ВОДНАТА СРЕДА И ОТСТРАНЯВАНЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ, ОБРАЗУВАНИ НА БОРДА НА КОРАБИТЕ

Член 9.01 Определения

По смисъла на тази глава следните термини означават:

I. Общи понятия

1. “Отпадъци и стичащи се отпадъчни смеси”: отпадъци, образувани в процеса на експлоатация на кораба, и отпадъци, свързани с товара;
2. “Отпадъци, образувани в процеса на експлоатация на кораба”: отпадъци и стичащи се отпадъчни смеси, които се образуват в резултат на експлоатация и обслужване на кораба;
3. “Отпадъци свързани с товара”: отпадъци и стичащи се отпадъчни смеси, образувани на борда на кораба в резултат на превозването на товара;
4. “Специални пунктове за събиране на отпадъци“: кораби по смисъла на буква „а” от член 1.01 или брегови съоръжения, имащи разрешение от компетентните органи за събиране на отпадъци, образувани в процеса на експлоатация на корабите, а така също отпадъци свързани с товара;
5. “Изключително натоварване”: превоз, в процеса на който постоянно се транспортира подобен товар или друг товар, транспортирането на който не изисква почистване на трюмовете или товарните цистерни.

II. Експлоатация на кораба

1. “Отработени смазочни вещества”: събрани смазочни вещества, стичащи се от масльонки, лагери и смазочни устройства, и други неизползваеми повторно смазочни вещества;
2. “Отработени масла”: отработени масла и други неизползваеми повторно смазочни вещества за двигатели, зъбни предавки и хидравлични устройства;
3. “Други отпадъци, съдържащи масло или смазочни материали”: употребявани филтри (употребявани маслени и въздушни филтри), използвани парцали (замърсени парцали и пакли), съдове (празни непочистени съдове), опаковъчни материали.
4. “Трюмна вода”: маслено-водна смес от дъното на трюма, от машинното отделение, форпика, кофердамите или бордовите отсеци.
5. “Битови стичащи се отпадъчни смеси”: стичащи се отпадъчни смеси, постъпващи от кухните, столовите, умивалните (бани и умивални) и от пералните, а така също фекалните смеси.
6. “Стопански отпадъци”: органични и неорганични битови отпадъци (например: хранителни отпадъци, хартия, стъкло и подобни кухненски отпадъци), при това не съдържащи отпадъци, образувани в процеса на експлоатация на кораба или техни съставки.
7. “Отпадъци от пречистване”: отпадъци, образувани на кораба в процеса на експлоатация на корабната пречиствателна система.
8. “Сепарирани стичащи се отпадъчни смеси”: вода, отделена от трюмната вода с помощта на бордовите средства на кораба.
9. “Стичащи се отпадъчни смеси”: смеси съдържащи остатъци от товара, например с промивни стичащи се отпадъчни смеси, ръжда или утайки, които се поддават или не се поддават на изпомпване.
10. “Други особени отпадъци”: отпадъци, образувани в процеса на експлоатация на кораба с изключение на отпадъците изброени в точки от 1 до 7 и 9.

III. Товар

1. “Остатъчен товар”: всякакъв течен товар, оставащ в товарните цистерни или тръбопроводите след разтоварване без използването на допълнителни системи за осушаване съгласно ППОТ–Д, а така също всякакъв сух товар, който не се поддава на отстраняване от трюмовете посредством ръчни или механични метли или изсмукващи устройства. Материалите, използвани за опаковка и укрепване на товара, се разглеждат като част от товара.
2. “Остатъци от товара”: всякакъв течен товар който е невъзможно да се отстрани от цистерните или тръбопроводите посредством допълнително осушаване съгласно ППОТ–Д, а така също всякакъв сух товар, който е невъзможно да се отстрани от трюма с помощта на механични или ръчни метли.
3. “Остатъци от товара след товарни операции”: сух и в съответните случаи течен товар, който пада на кораба извън трюма по време на товарни операции (например на планшира).
4. “Непочистен трюм/цистерна”: трюм или цистерна с остатъчен товар.
5. “Изметен трюм”: трюм, напълно освободен от остатъчен товар (например с помощта на механични или ръчни метли), в който има само остатъци от товара.
6. “Осушена цистерна”: цистерна, напълно освободена от остатъчен товар (например с помощта на допълнителни системи за осушаване съгласно ППОТ-Д), в която има само остатъци от товара.
7. “Трюм, почистен чрез изсмукване”: трюм, освободен от остатъчен товар посредством изсмукване, в който има много по-малко остатъци от товара отколкото в изметения трюм.
8. “Почистване”: отстраняване от трюмовете или цистерните на остатъчен товар с помощта на съответни средства (например механични и ръчни метли, изсмукващи устройства,

допълнителни системи за осушаване), позволяващи осигуряване състояние на чистота съответстващо на понятията: “изметен” или “изчистен чрез изсмукване” за трюмовете, или “осушена” за товарни цистерни, а така също преместване на остатъци от товара след товарни операции на други места освен трюма.

9. “Промивка”: отстраняване на остатъците от товара от изметените или почистени чрез изсмукване трюмовете, а така също от цистерни осушени с помощта на водна пара или вода.
10. “Промит трюм/цистерна”: трюм или цистерна готови след промивка за приемане на всякакъв товар.
11. “Промивни стичащи се отпадъчни смеси”: вода, получена при почистване на изметени или почистени чрез изсмукване трюмовете, а така също осушени цистерни. Към тях също така се отнасят баласната и дъждовната вода от трюмовете и цистерните.

Член 9.02 Общо задължение да се поддържа бдителност

Водачът, другите членове на екипажа и другите намиращи се на борда лица са задължени да проявяват бдителност в зависимост от обстоятелствата за избягване замърсяване на водния път и максимално намаляване количеството на образуванията на кораба отпадъци и стичащите се отпадъчни смеси.

Член 9.03 Забрана за изхвърляне

1. Забранява се изхвърлянето или изливането във водния път на отработени масла, трюмни води, отработени смазочни вещества или други отпадъци, съдържащи масло или смазочни вещества, а така също стичащи се отпадъчни смеси, стопански отпадъци и други особенни отпадъци.
2. В случай на непреднамерено изхвърляне на отпадъци, посочени в точка 1, или при опасност от такова изхвърляне водачът е длъжен незабавно да уведоми най-близките компетентни органи, като максимално точно посочи характера и мястото на изхвърляне.

Член 9.04 Събиране и обработка на отпадъците на борда на кораба

1. Водачът е длъжен да осигури на кораба разделно събиране на отпадъците, посочени в точка 1 от член 9.01, в специално определени за това съдове, а така също събиране на трюмните води в трюмовете на машинното отделение. Съдовете трябва да се разполагат на борда по такъв начин, че да позволяват своевременно и лесно да се открие и отстрани всяко изтичане на тяхното съдържание.
2. Забранява се:
 - a) използването в качеството на резервоари за събиране на отработените масла на подвижни резервоари, съхранявани на палубата;
 - b) въвеждането в трюма на машинното отделение на миещи средства, масла разтварящи масла или смазочни вещества, а така също на вещества-емулгатори. Към тази категория не се отнасят веществата, които не затрудняват процеса на пречистване на трюмните води в специалните пунктове за събиране на отпадъци, но това това трябва да се направи само след почистване на трюма чрез изсмукване.

Член 9.05 Дневник за нефтените операции; отстраняване на отпадъците в пунктовете за събиране

1. Всеки кораб с машинно отделение или моторен отсек, с изключение на спортните кораби, трябва да бъде снабден с дневник за нефтените операции, издаден от компетентните органи, отговарящ на образца, предвиден в Приложение 1 на Препоръките по предотвратяване замърсяване водите на река Дунав при корабоплаване. Този дневник за контрол трябва да се съхранява на кораба. След получаването на нов дневник, старият дневник трябва да се съхранява на кораба в продължение на 6 месеца от датата на последния запис.
2. Отпадъците, посочени в точка 1 от член 9.03, с изключение на стопанските отпадъци трябва през равни промеждутъци от време, зависещи от състоянието и експлоатацията на кораба, да се отстраняват с издаване на съответно потвърждение от пунктовете за

събиране на отпадъци, имащи разрешение от компетентните органи. Потвърждението се състои от вписване от сътрудник на пункта за събиране на отпадъци на съответен запис в дневника за контрол на отработените масла.

3. Кораб, имащ в съответствие с действащите извън река Дунав правила други документи, отнасящи се до отстраняване отпадъците образувани в процеса на експлоатация на кораба, трябва да бъде готов да потвърди с тези документи факта за отстраняване на отпадъците извън Дунав.

Освен това, за потвърждение в дадения случай служи дневникът за контрол на отработените масла, предвиден в Конвенция за предотвратяване замърсяването от кораби (МАРПОЛ).

4. Стичащите се отпадъчни водни смеси и стопански отпадъци трябва да се отстраняват на специално предвидени пунктове за събиране на отпадъци.

Член 9.06 Норми за обработка на отпадъците

1. Отработената вода от корабите не се счита за нефтени отпадъци или за тяхна смес с вода, ако остатъкът на нефт в нея не превишава 15 mg/l.
2. Отработените стичащи се отпадъчни водни смеси и стопанско-битови води на корабите не се считат замърсени от гледна точка на защитата водите на Дунава, ако показателите на замърсяване не превишават:
 - коли-индекс-1000;
 - суспензирани вещества – 50mg/l;
 - БПК₅ (BOD₅)– 50mg/l
 - ХПК-Хр (ССО-Cr) – 150mg/l

Тези показатели се постигат посредством специална обработка на водата, при която обработка разреждане с вода не се допуска.

Член 9.07 Изхвърляне на обработени стичащи се отпадъчни смеси

Забраната, съдържаща се в точка 1 от член 9.03, не се отнася за изхвърлянето във водния път на стичащи се отпадъчни смеси, обработени на корабите, ако максималната концентрация на съдържащите се в тях остатъци на изхода постоянно и без предварително разреждане съответстват на предписанията посочени в член 9.06.

Член 9.08 Боядисване и външно почистване на кораба

Забранява се намазването с масла или почистването на външната обшивка на корабите с вещества, изхвърлянето на които във водната среда е забранено.

**Приложение № 1
към член 2.01, точка 1, буква "а"**

**ОТЛИЧИТЕЛНА БУКВА ИЛИ ГРУПА ОТ БУКВИ
НА СТРАНАТА НА ПРИСТАНИЩЕТО НА РЕГИСТРАЦИЯ
ИЛИ НА МЯСТОТО, КЪДЕТО СА РЕГИСТРИРАНИ КОРАБИТЕ**

Австрия	A
Беларус	BY
Белгия	B
България	BG
Унгария	HU
Германия	D
Италия	I
Литва	LT
Люксембург	L
Малта	MLT
Молдова	MD
Холандия	N
Норвегия	NO
Полша	PL
Португалия	P

Руска Федерация	RUS
Румъния	R
Словакия	SK
Украйна	UA
Финландия	FI
Франция	F
Хърватска	HR
Чешка Република	CZ
Швейцария	CH
Швеция	SE
Югославия	YU

Приложение № 2
към член 2.04

ТОВАРНИ МАРКИ И СКАЛИ НА ГАЗЕНЕ ЗА КОРАБИ ОТ
ВЪТРЕШНО ПЛАВАНЕ

1. Определения:

- a) “Равнина на максималното газене” е равнината на водолинията, съответстваща на максималното газене, при което корабът може да плава;
- b) “Надводен борд” е разстоянието, измерено между равнината на максималното газене и най-ниската точка на горната част на палубата или при липса на палуба – най-ниската точка на горната част на постоянната бордова обшивка;
- c) “Безопасно разстояние (свободен борд)” е разстоянието между равнината на максималното газене и най-ниската точка, над която корабът вече не може да се счита за водонепроницаем, без да се отчитат приемните и отливни отверстия;
- d) “Зони на плаване” са зоните, на които се разделя корабоплавателния път в зависимост от максималната височина на значителните вълни при 5-процентна обезпеченост, и според тях се определят устройството и оборудването на корабите за вътрешно плаване по отношение определянето на надводния борд и разстоянието за безопасност:
 - Зона 1 – при вълни с височина до 2,0 м
 - Зона 2 - при вълни с височина до 1,2 м
 - Зона 3 - при вълни с височина до 0,6 м.

“Височината на значителните вълни” е средноаритметично от най-големите височини на вълните, измерени между основата и върха на вълната, чийто брой е 10 % от общия брой вълни при краткотрайно наблюдение.

2. Минимален надводен борд, безопасно разстояние и равнина на максимално газене

2.1 Височината на минималния надводен борд и безопасното разстояние на кораба се определят от компетентните органи в зависимост от зоните на плаване и типа на кораба.

2.2 Равнината на максималното газене се определя така, че да се изпълняват изискванията както по отношение на минималния надводен борд, така и по отношение на безопасното разстояние.

По съображения за безопасност, изхождайки от условията за здравина на корпуса и устойчивостта на кораба, компетентните органи могат да определят равнината на максималното газене на по-ниско ниво, в граници, определени от тези органи.

3. Отбелязване на максималното газене

3.1 На всеки кораб, с изключение на малките кораби, трябва да бъдат нанесени виждащи се от разстояние неизмиващи се марки за посочване на максималното газене, определено от компетентните органи. Тези марки са товарни марки, нанасящи се под контрола на компетентните органи на всеки борд по мидела на кораба.

3.2 Товарната марка се състои от кръг, пресечен през центъра с хоризонталната линия на надводния борд и в случай на необходимост, с допълнителни линии на надводния борд, ако корабът е предназначен да извършва рейсове в различни зони на плаване.

Центърът на кръга трябва да се намира на вертикала на мидела на кораба. Хоризонталната линия, пресичаща кръга, с долния си край трябва да преминава през центъра му и е линия на надводния борд.

Долният край на всяка допълнителна линия на надводния борд трябва да съответства на надводния борд, определен за съответната зона на плаване.

Допълнителните линии на надводния борд се нанасят по вертикалната черта към носа от центъра на кръга.

За кораб, предназначен за плаване в зони 2 и 3, или само в зона 3, нанасянето на кръг не е задължително.

3.3 Широчината на кръга и на всички други линии на товарната марка е 30 мм, външният диаметър на кръга е 200 мм. Дължината на хоризонталната линия, пресичаща кръга е 300 мм, а дължината на допълнителните линии на надводния борд – 150 мм.

Размерът на цифрите, показващи зоните на плаване е 60 x 40 мм (фиг. 1).

Компетентните органи, упълномощени да определят височината на надводния борд, могат да поставят свой знак на корпуса на кораба.

Допуска се съвместяване на товарната марка и марката на измерване. В този случай широчината на хоризонталната линия, пресичаща кръга на надводния борд (или широчината на горната хоризонтална линия в случаите, когато са нанесени няколко линии на надводния борд и липсва кръг на товарната марка), трябва да бъде 40 мм.

4. Скали на газенето

4.1 Всеки кораб, чието газене може да достигне 1 м, трябва да има на всеки от бордовете в задната част на корпуса поне една скала на газенето. Той може да има и други допълнителни скали на газенето.

Местоположението, броят и особеностите на нанасянето на скалите на газене се определят от компетентните органи в зависимост от зоната на плаване, типа, дължината, газенето и диферента на кораба.

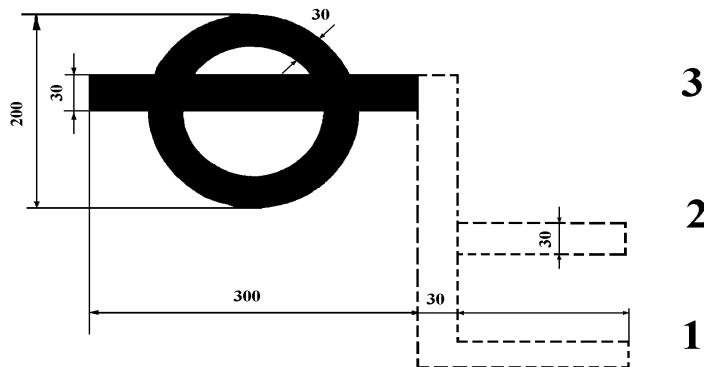
4.2 Скалите на газенето трябва да бъдат разграфени в дециметри от нула до 300 мм под водолинията на празен кораб и от 100 до 300 мм над равнината на максимално газене.

Тези скали може да се означават с линии по посочената градация или само с цифри (без черти), които се нанасят с добре видими цветове. Техните нулеви точки трябва да съответстват на нивото на дъното на кораба около скалата или, когато има кил, на нивото на най-ниската точка на кила около скалата.

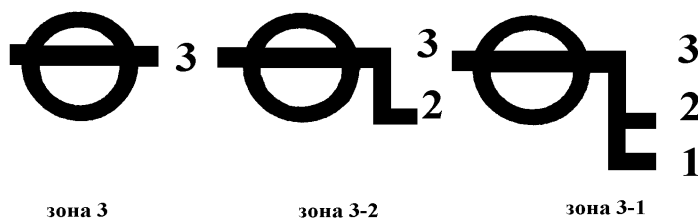
Деленията на скалата на газенето трябва да бъдат отбелязани с марки, издълбани или изсечени под контрола на компетентните органи.

4.3 Когато корабът има скали за товароподемност, съответстващи на предписанията на по-горните точки, тези скали за товароподемност могат да заменят скалите на газенето.

Схематично изображение на товарната марка:



Изображение на товарната марка за различните зони на плаване:



Фиг. 1

Приложение № 3 към член 3.01, точка 4

ЗРИТЕЛНА СИГНАЛИЗАЦИЯ НА КОРАБИТЕ

1. Общи положения

1.1 Следващите по-долу фигури се отнасят за сигнализацията, предписана на глава 3 на Правилника. Те не се отнасят за сигнализацията, предвидена или разрешена в определени случаи от компетентните органи.

1.2 Посочените фигури имат само указателно значение, като меродавен се счита текстът на Правилника.

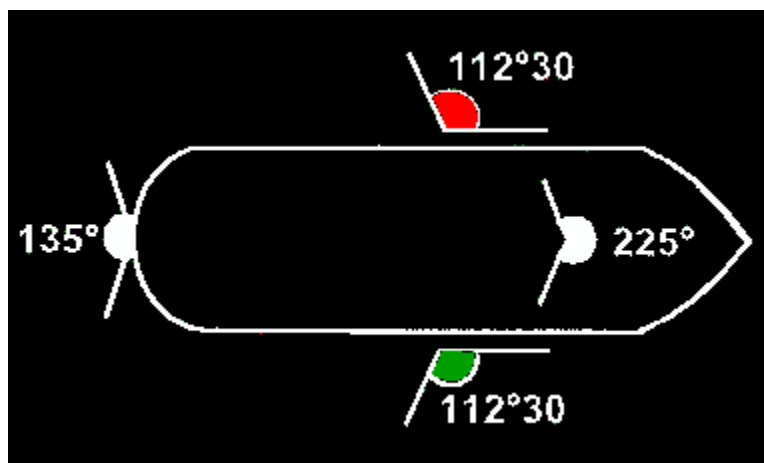
За допълнителната сигнализация, която може да бъде предписана, то на фигурите се посочва:
или само допълнителната сигнализация;

или, ако това се изисква за внасяне на яснота, едновременно основната сигнализация (или един от възможните варианти на основната сигнализация) и допълнителната сигнализация.

Поясненията под фигурите се отнасят само за допълнителната сигнализация.

1.3 Тласкаемите състави, чиито максимални размери не превишават 110 м x 12 м, както и бордово свързаните групи, чиито максимални размери не превишават 110 м x 23 м се приемат за единични моторни кораби (виж чл. 3.01, точка 3).

1.4 При липса на други указания следните термини имат същите значения, както и термините, посочени в член 3.01, точка 5:



1.4.1 “топова светлина” е бяла ярка светлина, излъчвана непрекъснато по дъга 225° от хоризонта, разположена по такъв начин, че да свети по посока на носа на кораба до 22° 30' назад от траверса на всеки борт;

1.4.2 “бордови светлини” са зелена ясна светлина на десния борт и червена ясна светлина на ляв борт, излъчвани непрекъснато по дъга от 112° 30' от хоризонта и разположени така, че да светят по посока на носа на кораба до 22° 30', съответно назад от траверса на всеки борт;

1.4.3 “кърмова светлина” е бяла или жълта ясна или обикновена светлина, излъчвана непрекъснато по дъга 135° от хоризонта, разположена така, че да свети по посока на кърмата до 67° 30' към всеки борт;

1.4.4 “светлина, която се вижда от всички посоки (кръговидима)” е светлина, излъчвана по цялата дъга от хоризонта - 360° градуса.

1.4.5. пояснения към изображенията:

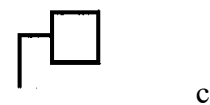
Светлина, невидима за наблюдателя, се означава с точка в средата



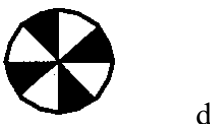
Постоянна светлина, видима от всички посоки (кръговидима)



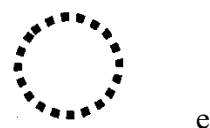
Постоянна светлина, видима само по ограничена дъга от хоризонта

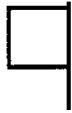








Проблясваща светлина



Светлина, показвана при необходимост или незадължителна светлина



Флаг или щит		f
Вимпел		g
Сфера		h
Цилиндър		i
Конус		j
Двоен конус		k
Радиолокационен отражател		l

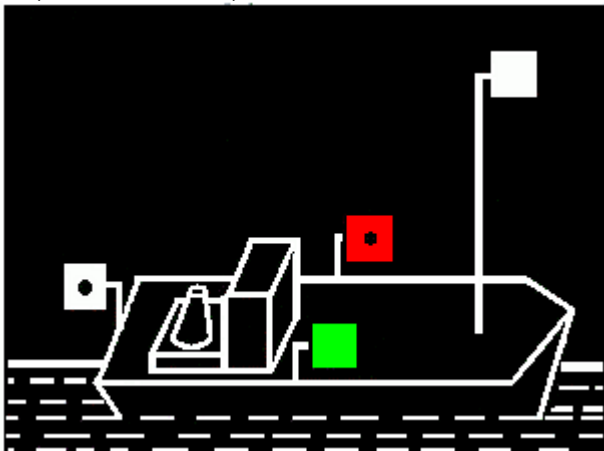
2. Сигнализация за кораби на ход

2.1 Единични кораби

Нощна

Дневна

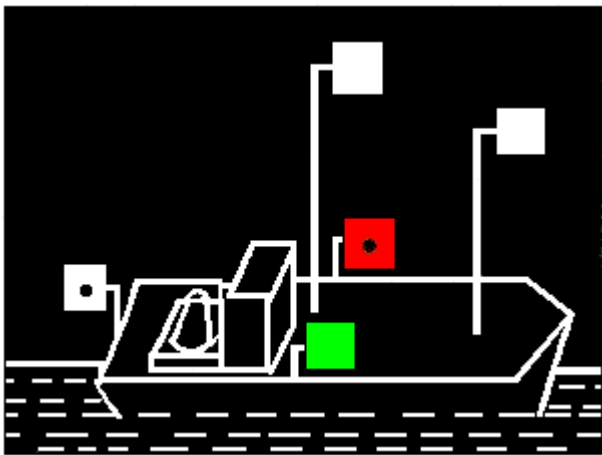
2.1.1 (член 3.08, т. 1)



Без допълнителна сигнализация

топова светлина, бордови светлини, кърмова светлина

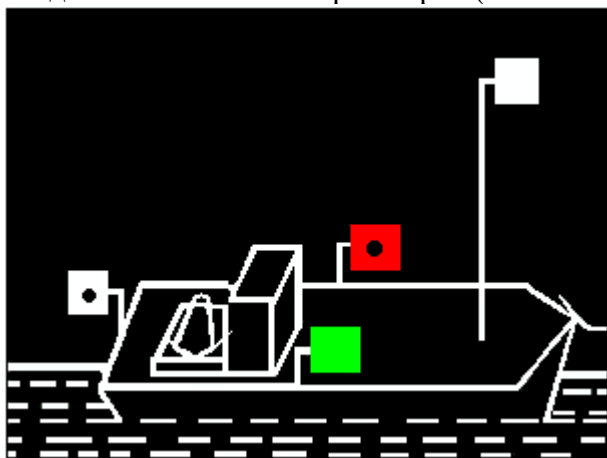
2.1.2 (член 3.08, т. 2)



Без допълнителна сигнализация

може да се постави втора топова светлина в кърмовата част

2.1.3 Моторен кораб, който временно се движи след спомагателен моторен кораб (член 3.08, т. 3):



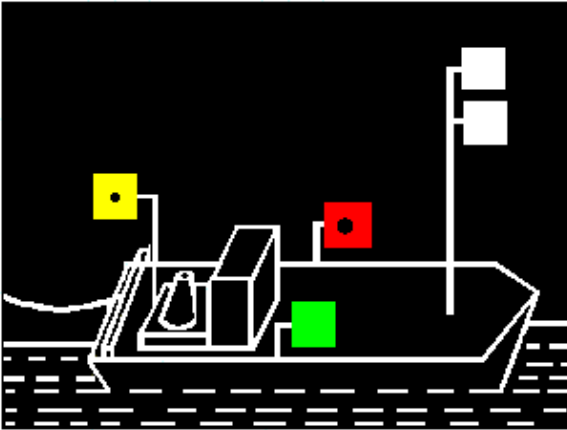
Без допълнителна сигнализация

Топова светлина, бордови светлини, кърмова светлина и при необходимост втора топова светлина, разположена в кърмовата част

2.2 Влачени състави

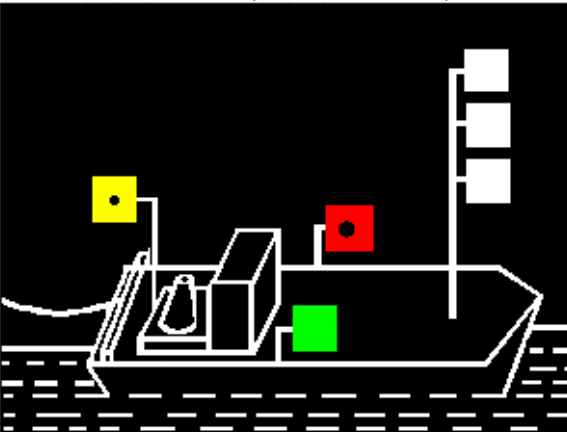
Ношна

2.2.1 Само челния моторен кораб на влачения състав (член 3.09, т. 1)



две топови светлини, разположени една над друга, бордови светлини и жълта кърмова светлина вместо бяла

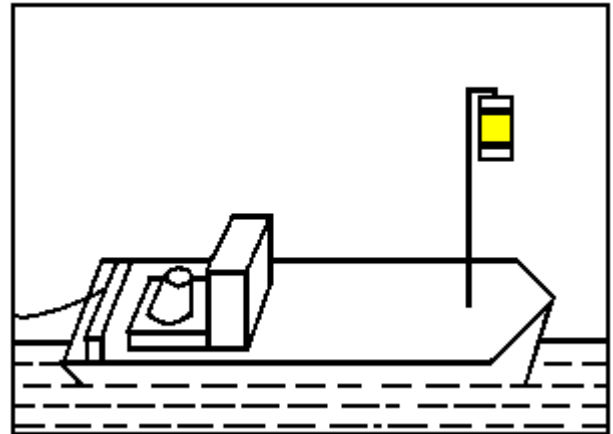
2.2.3. Всеки от няколко моторни кораба от челото на състава (член 3.09, т. 2):



три топови светлини, разположени една над друга, бордови светлини, жълта кърмова светлина вместо бяла

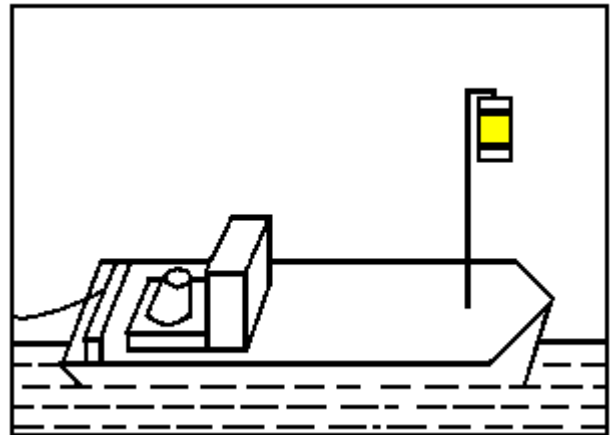
Дневна

2.2.2 Само на челния моторен кораб на влачен състав (член 3.29, т. 1):



жълт цилиндър с две ивици (черна и бяла) в горната и долната част, като белите ивици са по краищата на цилиндъра

2.2.4. Всеки от няколко моторни кораба от челото на състава (член 3.29, т. 2):

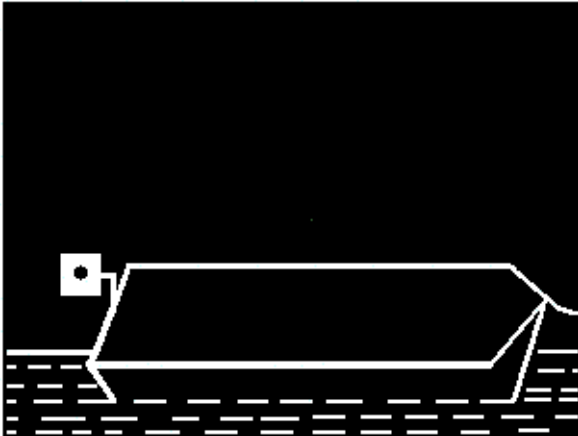


жълт цилиндър с две ивици (черна и бяла) в горната и долната част, като белите ивици са по краищата на цилиндъра

Нощна

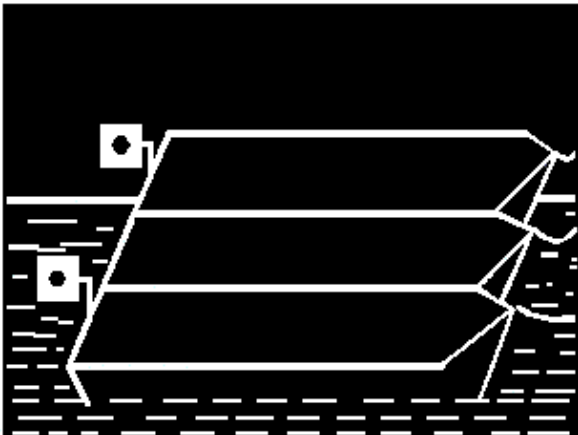
Дневна

2.2.5. Влачен кораб или кораби, разположени в края на състава (член 3.09, т. 3):



бяла кърмова светлина

Без допълнителна сигнализация

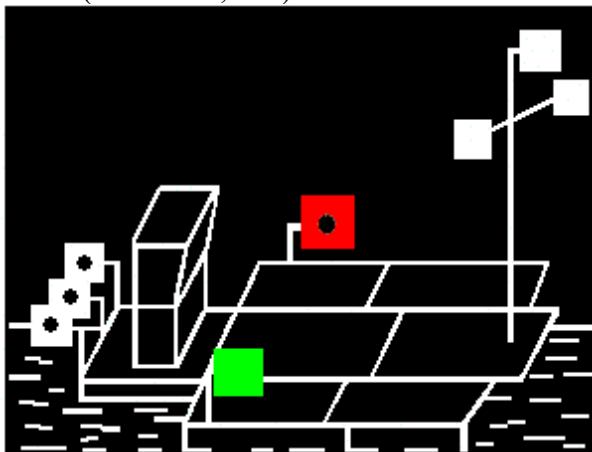


бели кърмови светлини на крайните кораби от състава

Без допълнителна сигнализация

2.3 Тласкани състави

2.3.1 (член 3.10, т. 1)



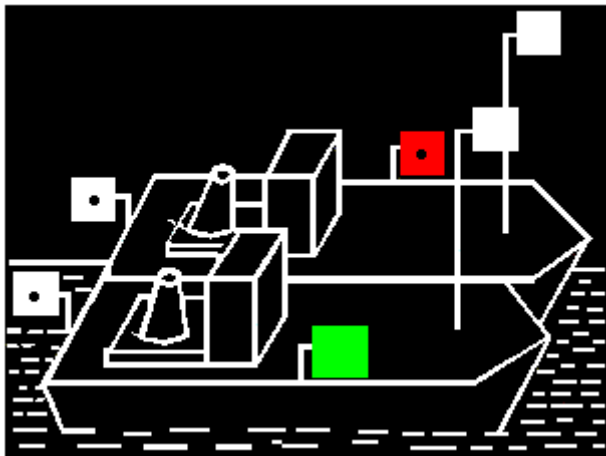
три топови светлини, разположени във вид на равностранен триъгълник, бордови светлини, три кърмови светлини на тласкача

Без допълнителна сигнализация

2.4 Бордово свързани групи

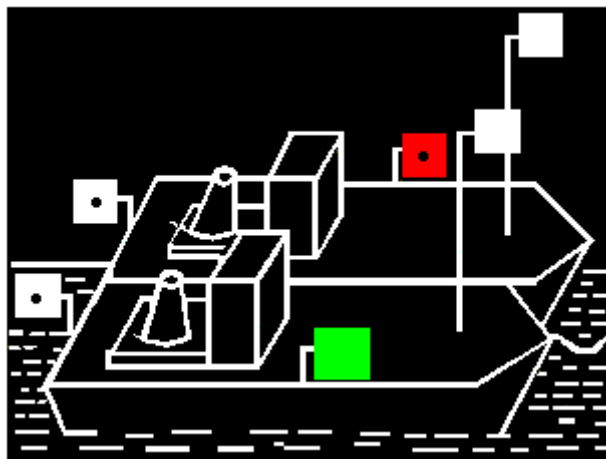
Нощна

2.4.1 (член 3.11, т. 1)



топова светлина и кърмова светлина на всеки моторен кораб, бордови светлини от външните страни на групата

2.4.2 Бордово свързана група, движеща се след един или няколко спомагателни моторни кораби (член 3.11, т. 2):



топова светлина и кърмова светлина на всеки моторен кораб, бордови светлини от външните страни на групата

Дневна

Без допълнителна сигнализация

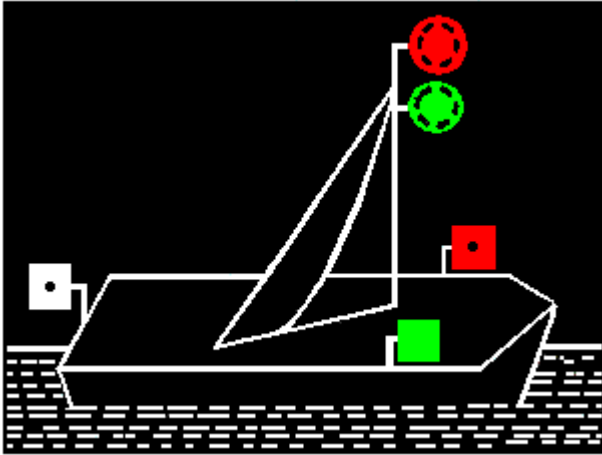
Без допълнителна сигнализация

2.5 Ветроходни кораби

Ношна

Дневна

2.5.1 (член 3.12, т. 1 и 2):

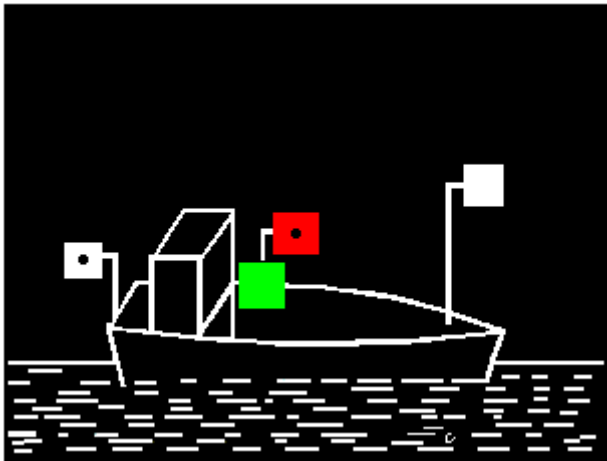


Без допълнителна сигнализация

бордови светлини, които могат да не бъдат ясни, а обикновени светлини, кърмова светлина и в случай на необходимост, две разположени една над друга обикновени или ясни светлини, видими от всички страни, при което горната е червена, а долната - зелена

2.6 Малки кораби

2.6.1 Малки моторни кораби
(член 3.13, т. 1):



Без допълнителна сигнализация

топова ясна а не ярка светлина, бордови светлини, които могат да бъдат обикновени, а не ясни, кърмова светлина

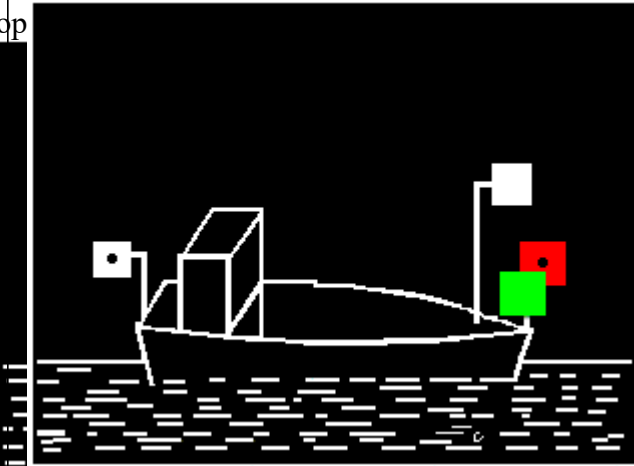
Нощна

Дневна

Нощна

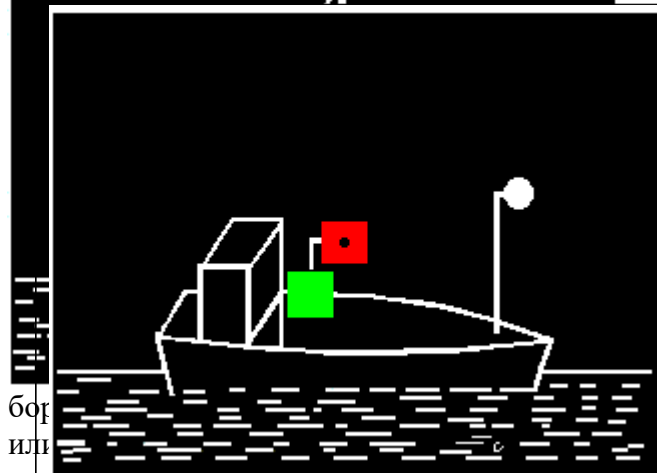
Дневна

Или:
2.6.2 Плачени или бордово свързани малки кор

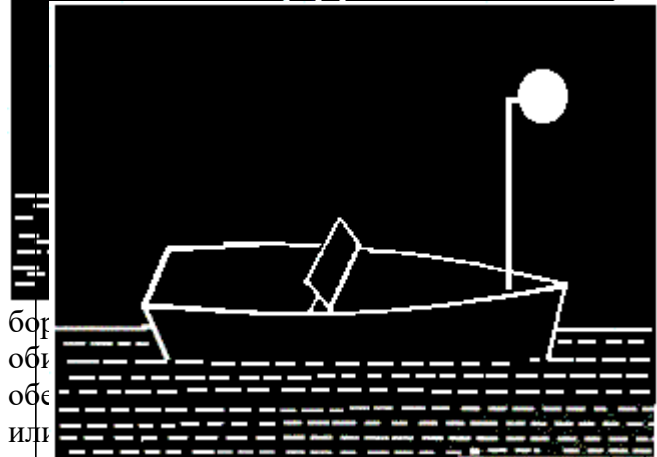


голова ясна, а не ярка светлина, бордови светлини, които могат да бъдат обикновени, 2.6.3 Ветроходен кораб (член 3.13, т. 5):

а не ясни, базирани на една до дълга, или в него,



бор или кърмова светлина
Или:
бяла ясна кръговидима светлина, бордови светлини, разположени по един от начините



бор обикновена бяла обикновена кръговидима светлина

Без допълнителна сигнализация

Без допълнителна сигнализация

Без допълнителна сигнализация

Без допълнителна сигнализация

Без допълнителна сигнализация

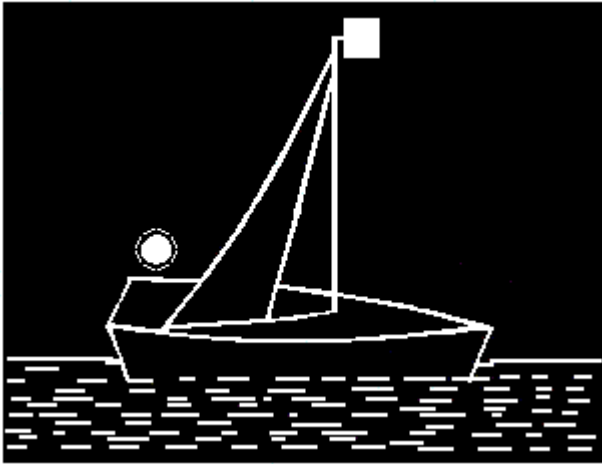
Без допълнителна сигнализация

Нощна

Дневна

Или:

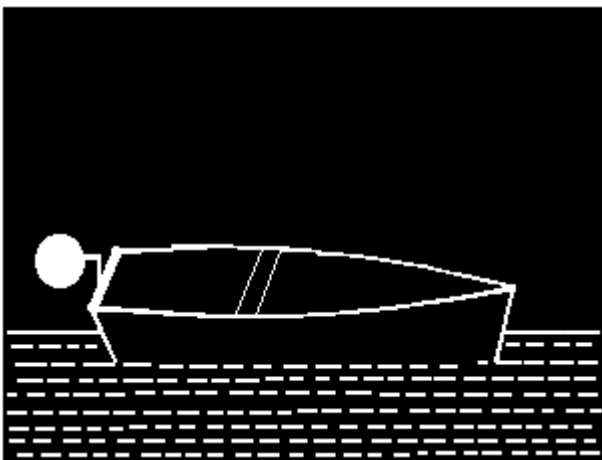
Само в случаите, когато малък моторен кораб има дължина по-малка от 7 м



Без допълнителна сигнализация

бяла обикновена светлина кръгововидима и втора обикновена светлина, когато се приближават други кораби

Единични малки кораби които не са нито моторни нито ветроходни (член 3.13, т. 6):



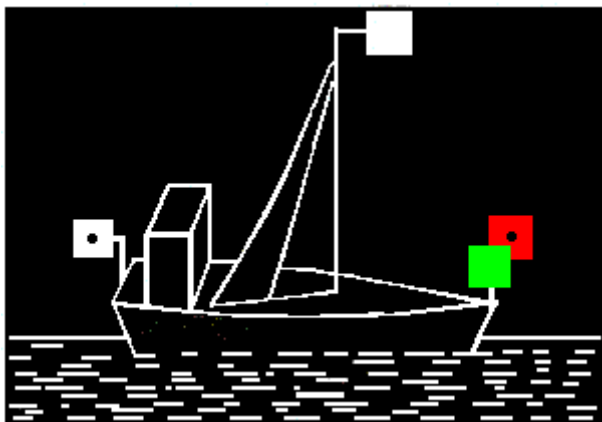
Без допълнителна сигнализация

Обикновена бяла кръгововидима светлина

Нощна

2.6.5 Малък кораб, движещ се под ветрила и двигател (член 3.13, т. 1)

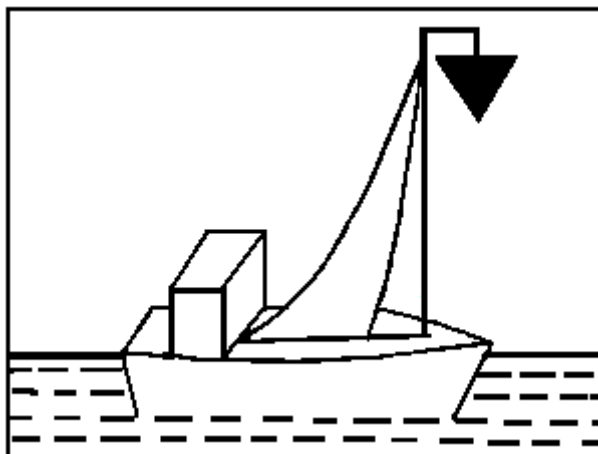
Един от сигналите, предвидени в член 2.6.1 например:



Топова ясна светлина а не ярка, бордови, които могат да бъдат обикновени, а не ясни, разположени в редица или в един фенер, на носа или блидо до него, кърмова светлина

Дневна

2.6.6 Малък кораб, движещ се под ветрила и с двигател (член 3.30):

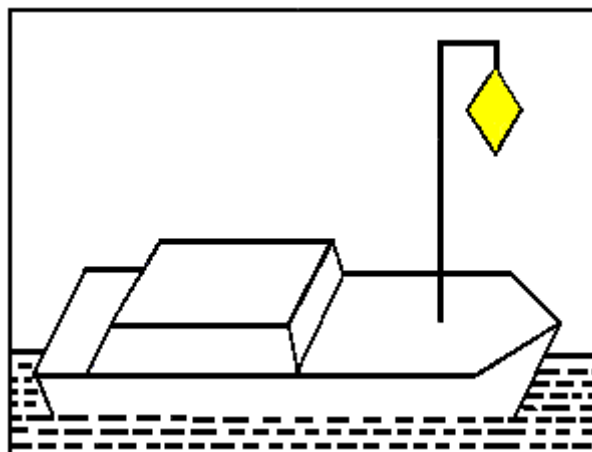


Черен конус с върха надолу

2.7. Кораби, на които се разрешава да превозват повече от 12 пътника и които имат размери на малки кораби

2.7.1 (член 3.31)

Без допълнителна сигнализация



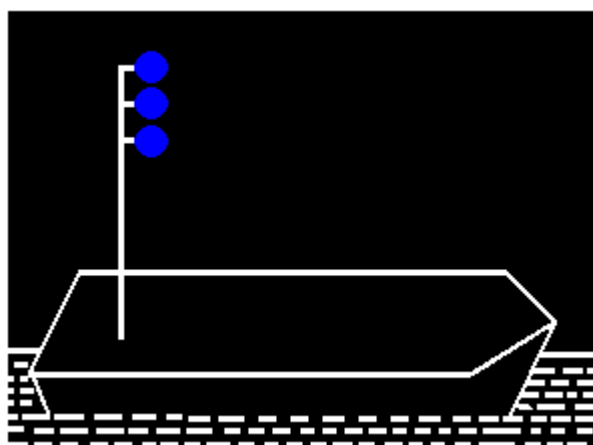
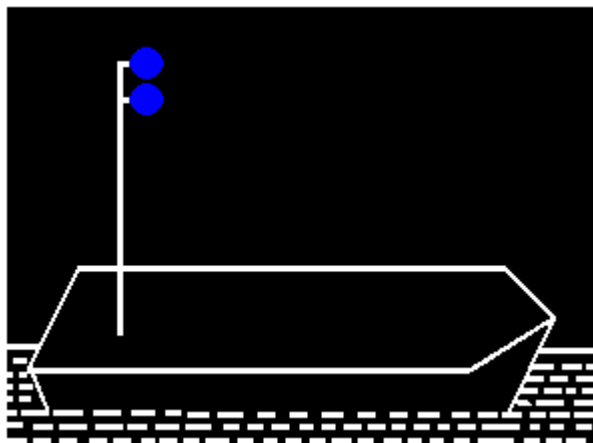
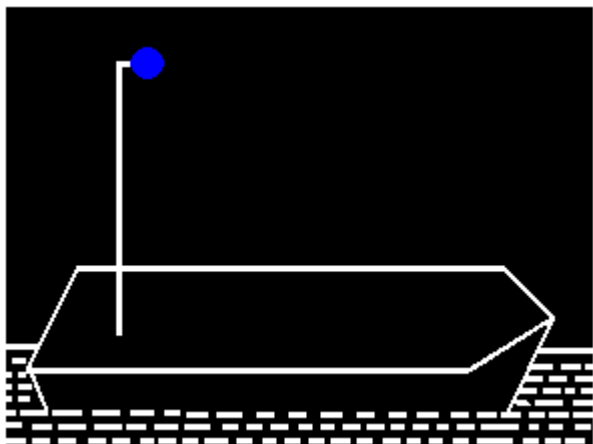
Жълт двоен конус

2.8 Кораби, извършващи превоз на опасни товари

Нощна

2.8.1 Кораб, осъществяващ превоз на опасни товари (член 3.14, т. 1):

Допълнителна сигнализация:

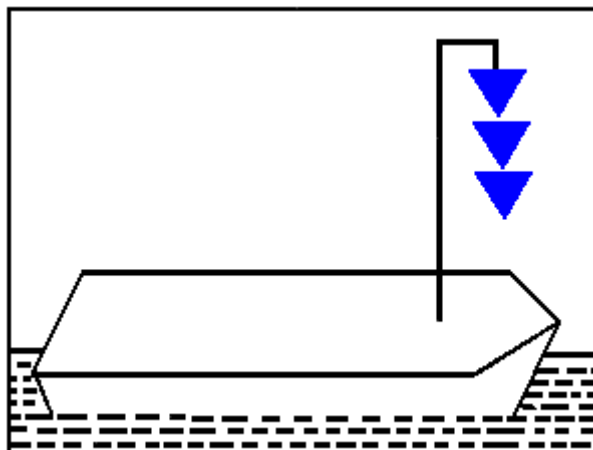
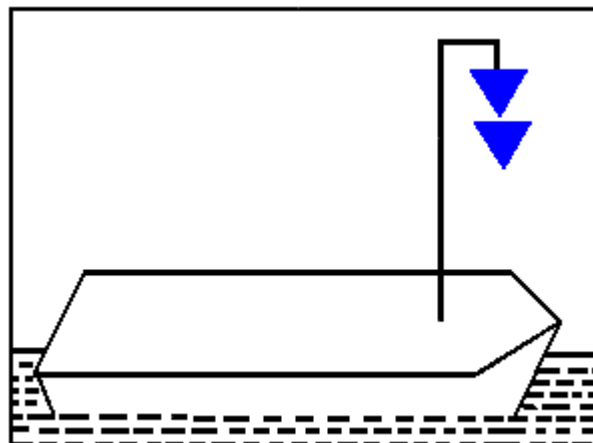
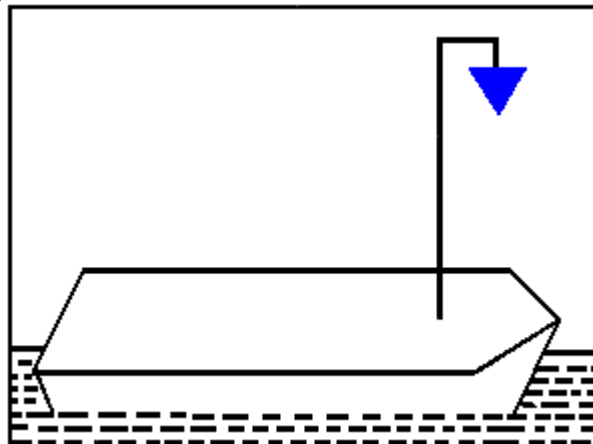


В зависимост от степента на опасност на товара: една, две или три обикновени сини светлини, виждащи се от всички страни

Дневна

2.8.2 Кораб, осъществяващ превоз на опасни товари (член 3.32, т. 1):

Допълнителна сигнализация:

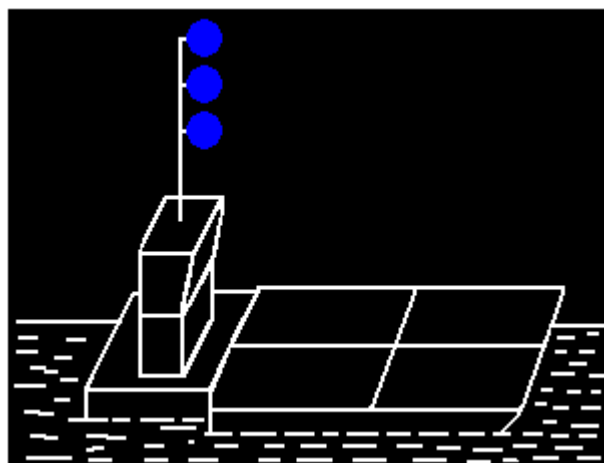
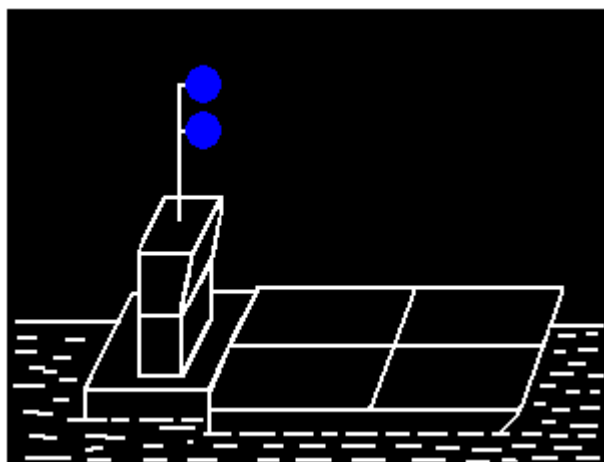
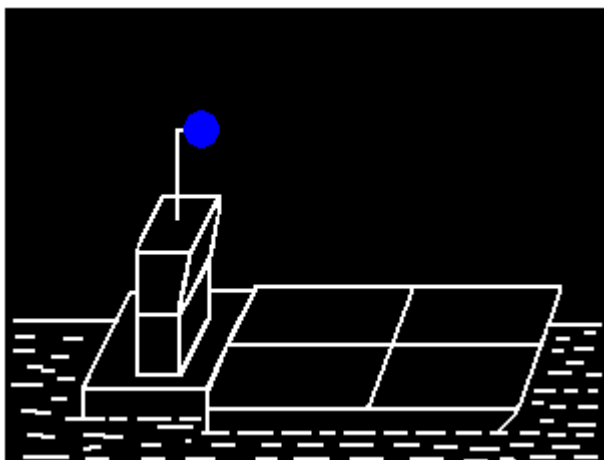


В зависимост от степента на опасност на товара: един, два или три сини конуса с върха надолу

Нощна

2.8.3 Тласкани състави, извършващи превоз на опасни товари (член 3.14, т. 3):

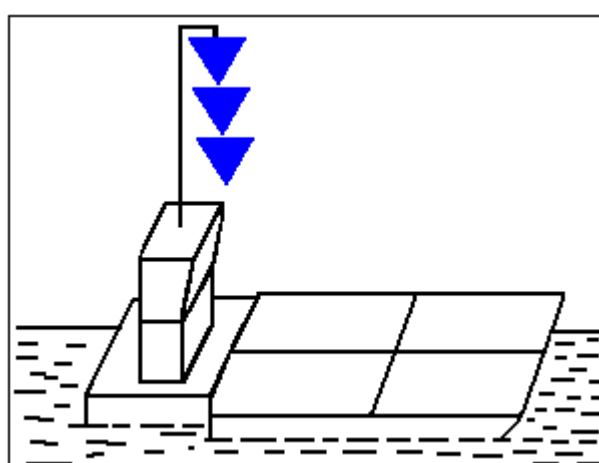
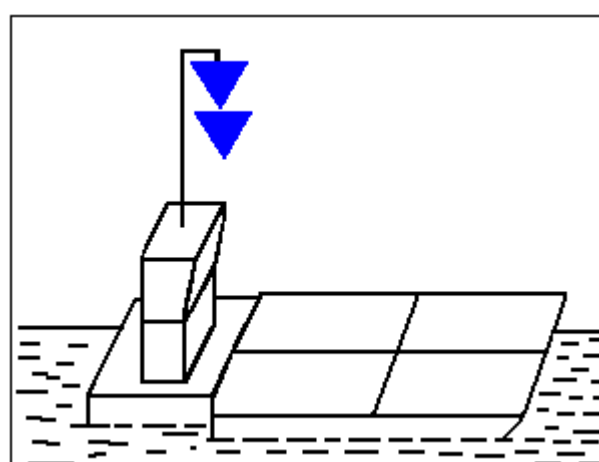
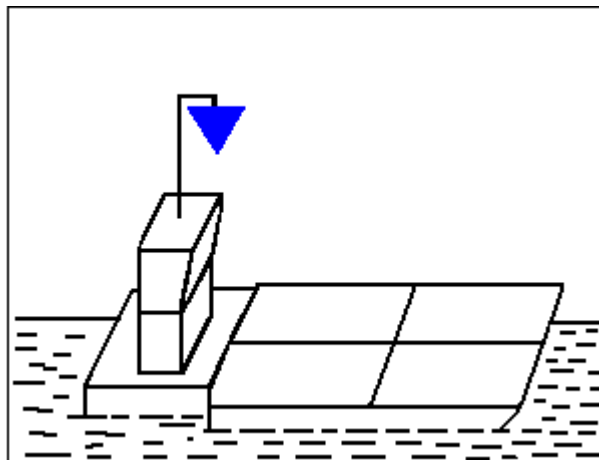
Допълнителна сигнализация:



Дневна

2.8.4 Тласкани състави, извършващи превоз на опасни товари (член 3.32, т. 3):

Допълнителна сигнализация:



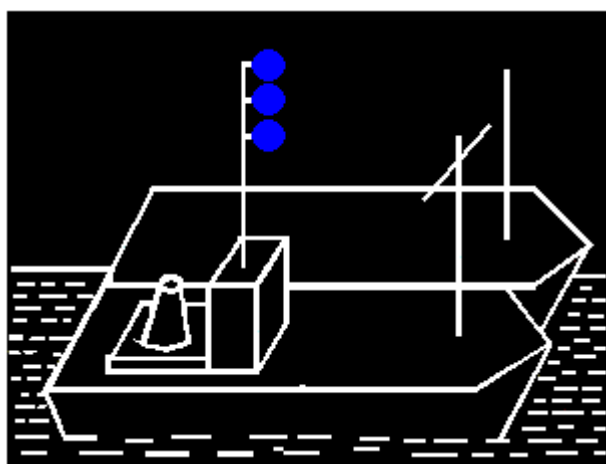
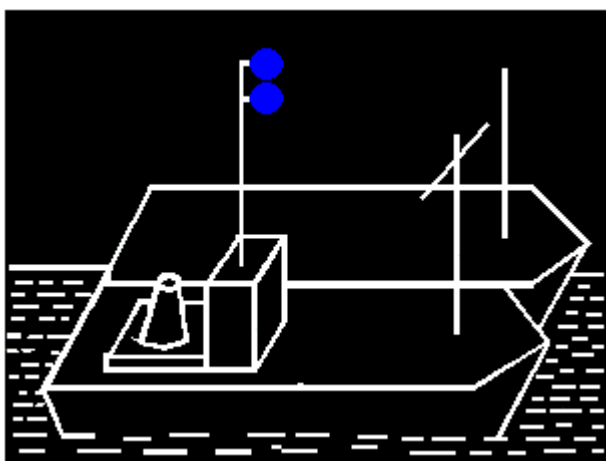
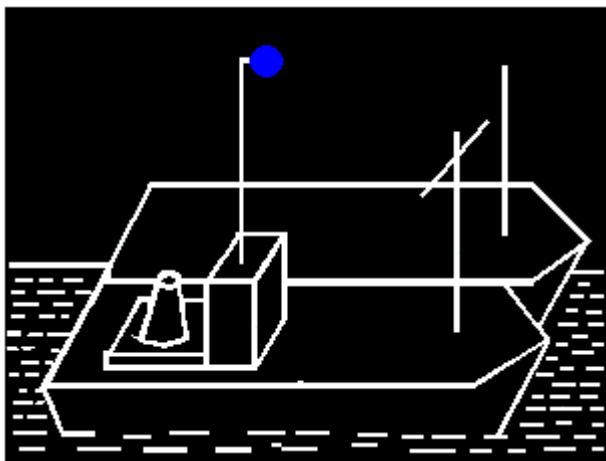
В зависимост от степента на опасност на товара: една, две или три обикновени сини светлини, виждащи се от всички страни

В зависимост от степента на опасност на товара: един, два или три сини конуса с върха надолу

Ношна

2.8.5 Бордово свързани групи, извършващи превоз на опасни товари (член 3.14, т. 3)

Допълнителна сигнализация за кораба, обезпечаващ движението на групата:

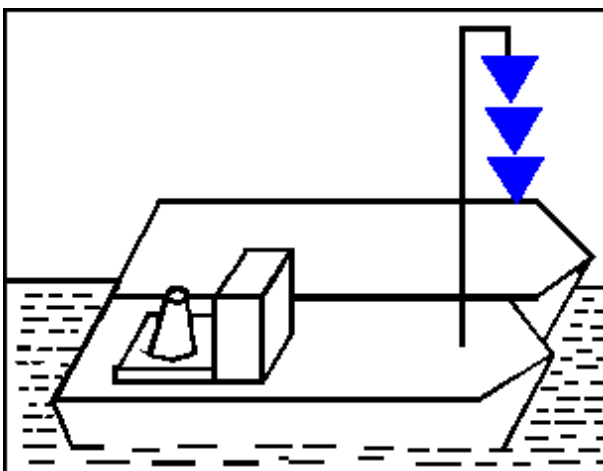
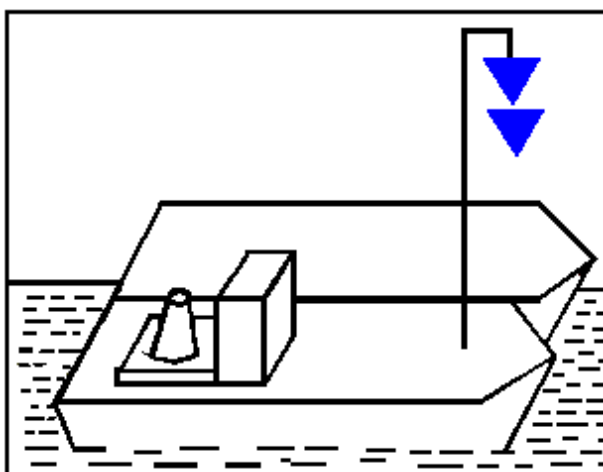
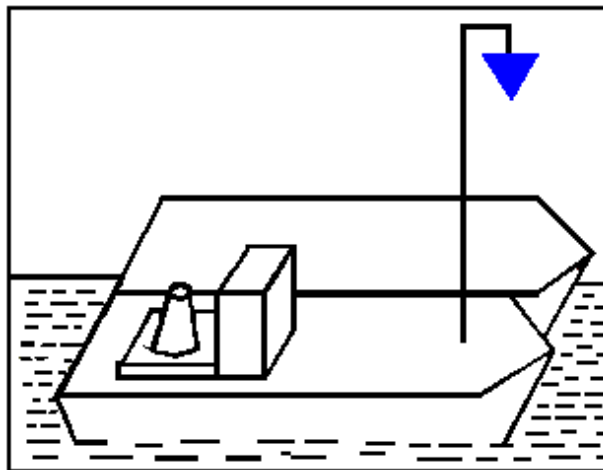


В зависимост от степента на опасност на товара: една, две или три обикновени сини светлини, виждащи се от всички страни

Дневна

2.8.6 Бордово свързани групи, извършващи превоз на опасни товари член 3.32, т. 3)

Допълнителна сигнализация за кораба, обезпечаващ движението на групата:

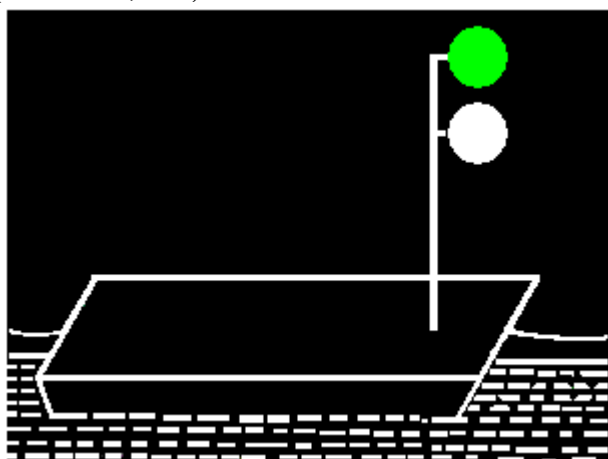


В зависимост от степента на опасност на товара: един, два или три сини конуса с върха надолу

2.9 Ферибооти

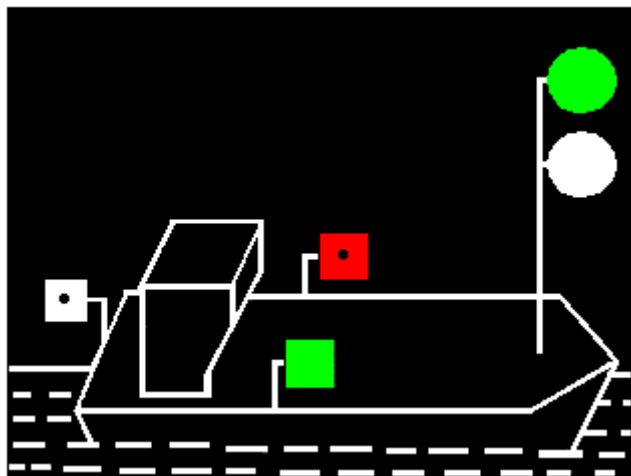
Нощна

2.9.1 Несамоходни ферибооти (член 3.16, т. 1):



ясна зелена светлина над ясна бяла светлина, всяка от които кръговидима

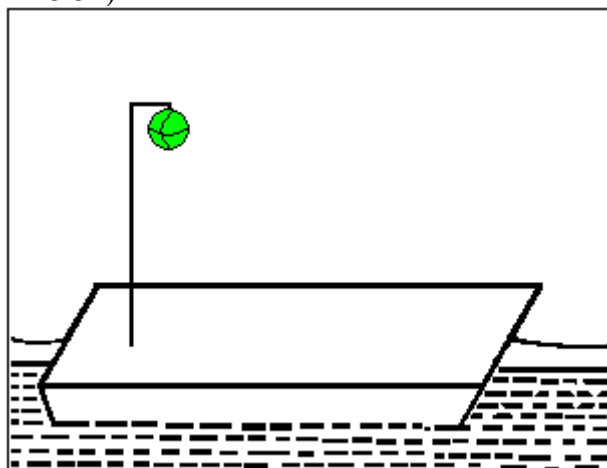
2.9.3. Самоходни ферибооти (член 3.16, т. 2):



ясна зелена светлина над ясна бяла светлина, всяка от които кръговидима, бордови светлини, кърмова светлина

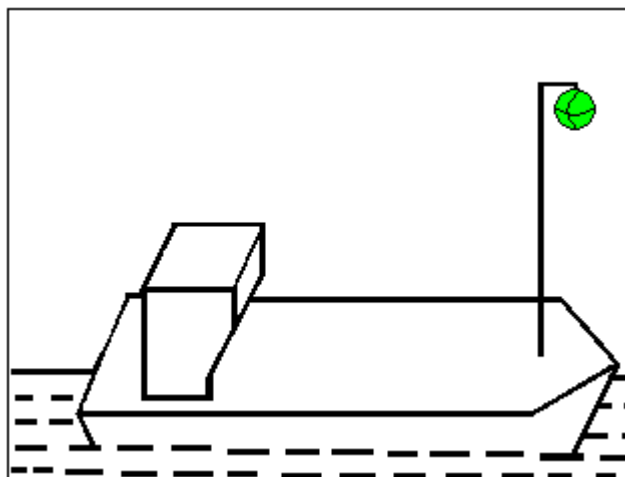
Дневна

2.9.2. Несамоходни ферибооти (член 3.34):



Зелена сфера

2.9.4. Самоходни ферибооти (член 3.34):

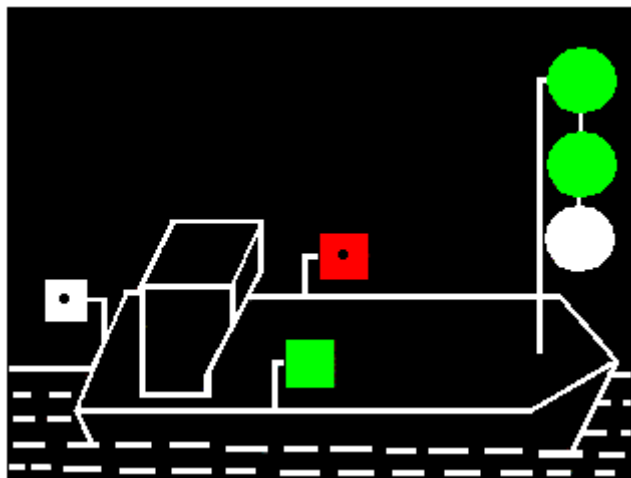


зелена сфера

Нощна

Дневна

2.9.5. Самоходни ферибооти, ползващи предимство (член 3.16, т. 3):



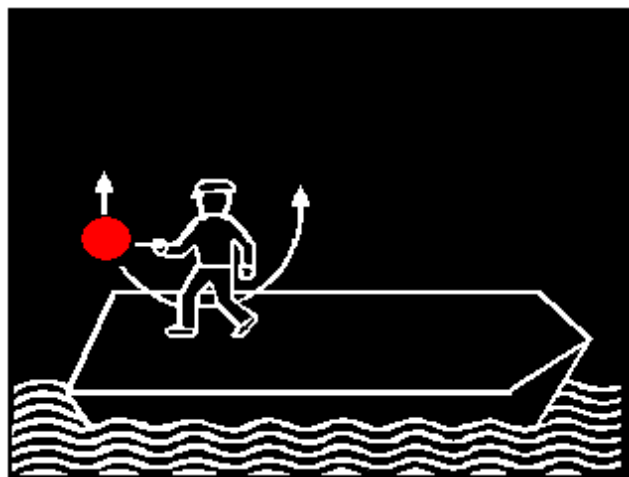
Без допълнителна сигнализация

две ясни зелени светлини, разположени една над друга и над ясна бяла светлина, всяка от които кръговидима, бордови светлини, кърмова светлина

2.10 Кораби, загубили способността си да маневрират

2.10.1 (член 3.18, т. 1):

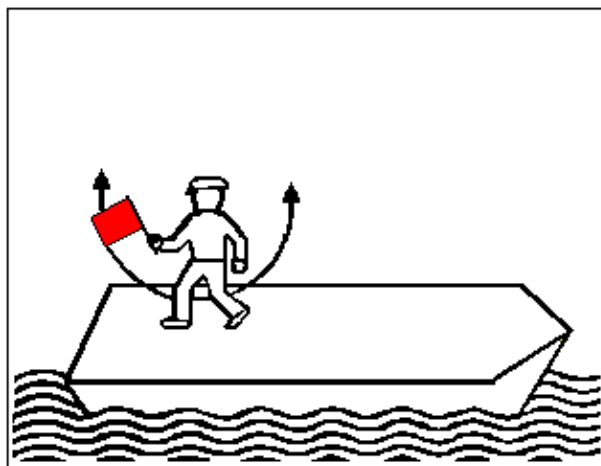
Допълнителна сигнализация:



червена люлееща се светлина; на малките кораби тази светлина може да бъде бяла

2.10.2 (член 3.35, т. 1):

Допълнителна сигнализация:



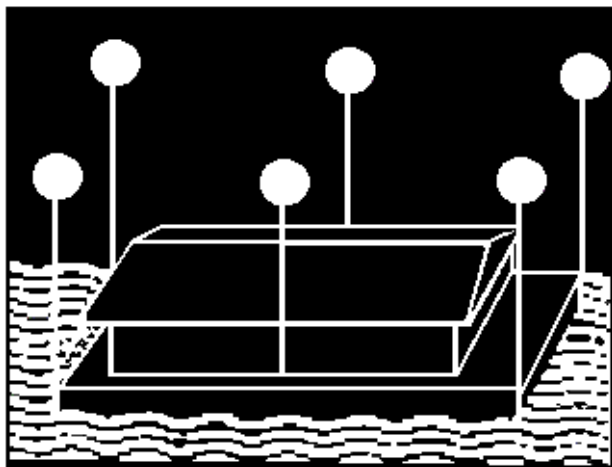
червен люлеещ се флаг

2.11 Съединения от плаващ материал и плаващи устройства

Нощна

Дневна

2.11.1 (член 3.19):



Достатъчен брой ясни бели кръговидими светлини,

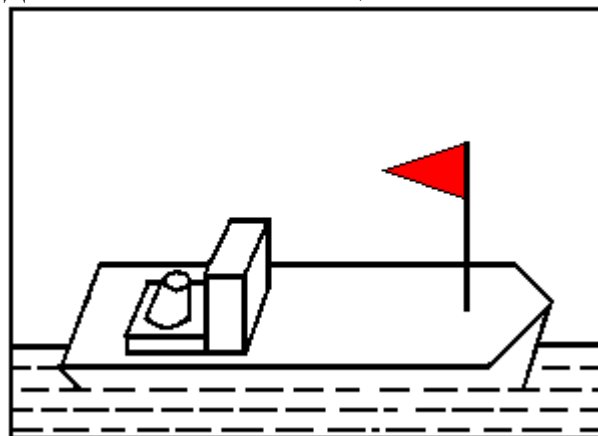
Без допълнителна сигнализация

2.12 Кораби, ползващи предимство за преминаване

2.12.1 (член 3.36):

Допълнителна сигнализация:

Без допълнителна сигнализация



червен вимпел

3. Сигнализация на стоянка

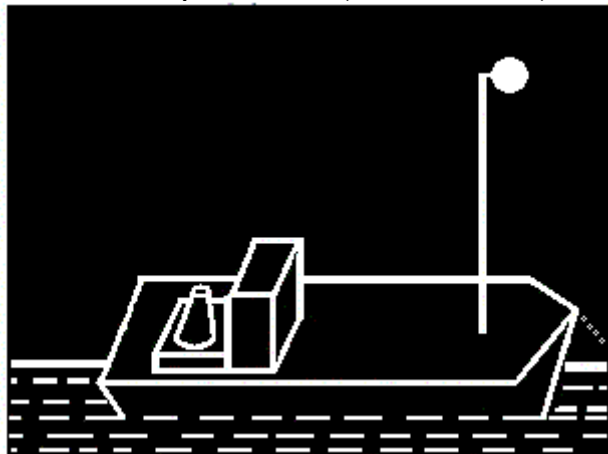
3.1 Общи положения

Нощна

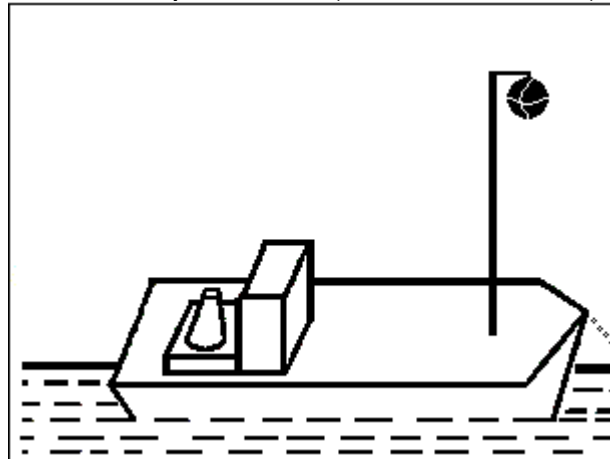
Дневна

3.1.1 Кораби на котва, единично или в състав на открито място (член 3.20, т. 1):

3.1.2 Моторен кораб на котва, единично или в състав на открито място (член 3.36-бис, т. 1):



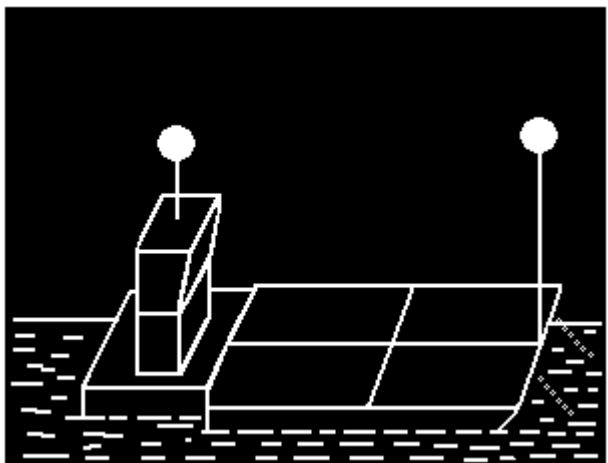
бяла обикновена кръгововидима светлина, в предната част на кораба



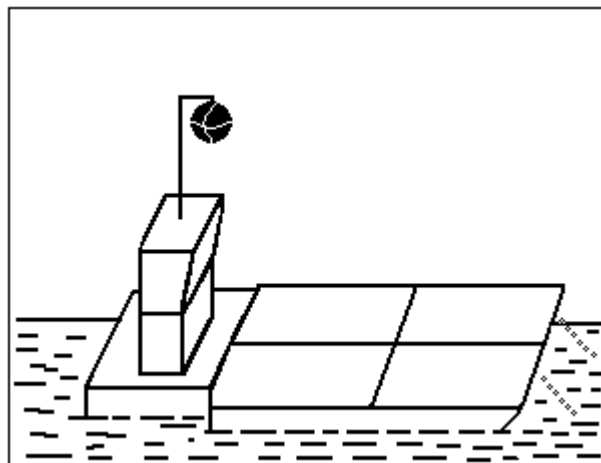
черна сфера в предната част на кораба

3.1.3 Тласкани състави, стоящи на открито място (член 3.20, т. 2):

3.1.4 Тласкани състави, стоящи на открито място (член 3.36-бис т. 1):



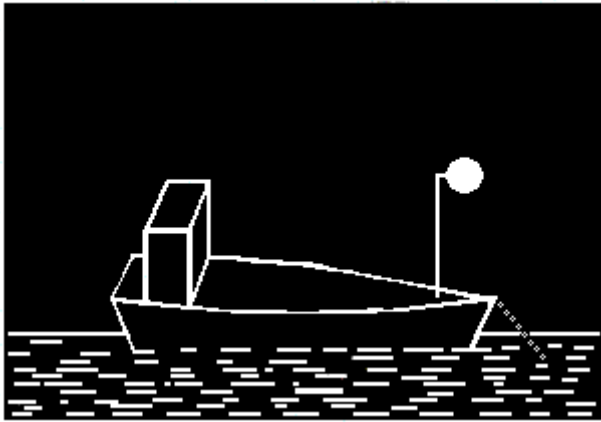
две бели обикновени светлини, едната на тласкача, а другата на носовата част на състава



черна сфера на тласкача

Нощна

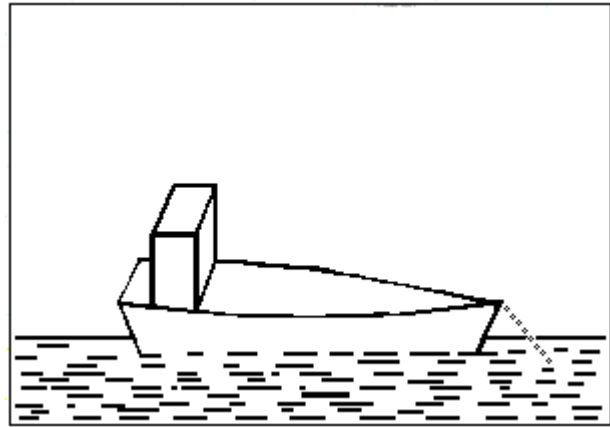
3.1.5 Малки кораби на стоянка на открито място (член 3.20, т. 3):



Бяла обикновена кръговидима светлина

Дневна

3.1.6 Състав от шлепове без тласкач, малки кораби, немоторни кораби (член 3.36-бис, т. 1):



Без допълнителна сигнализация

3.2 Кораби, извършващи превози на опасни товари

Нощна

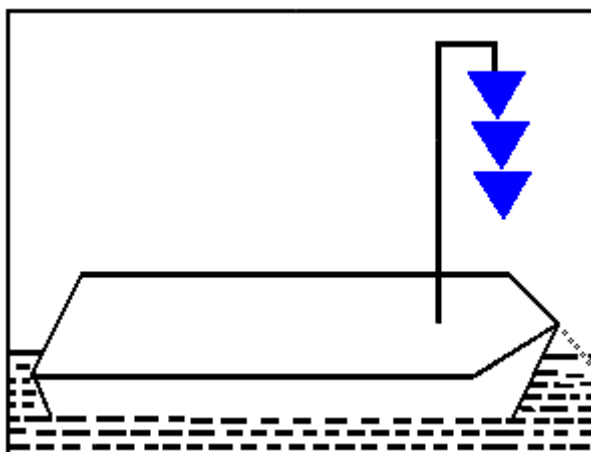
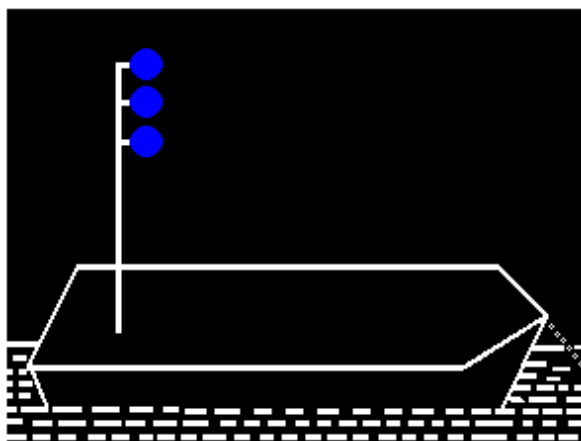
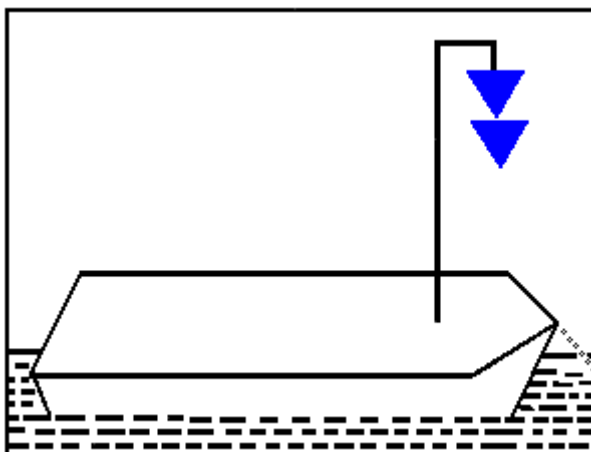
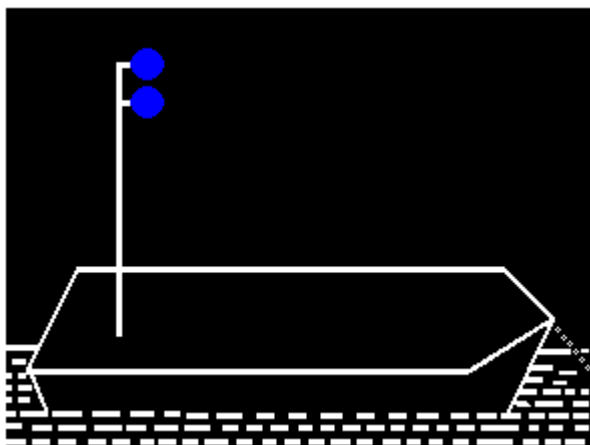
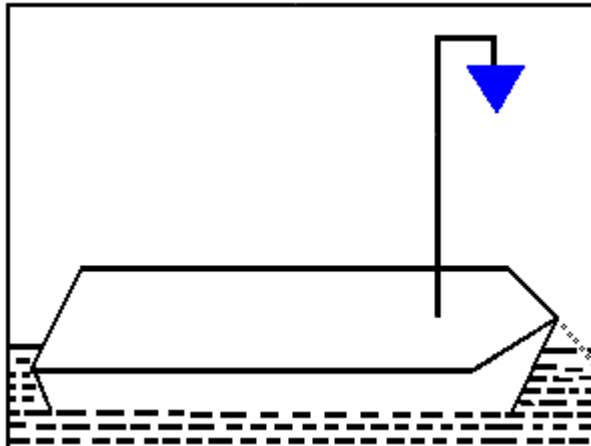
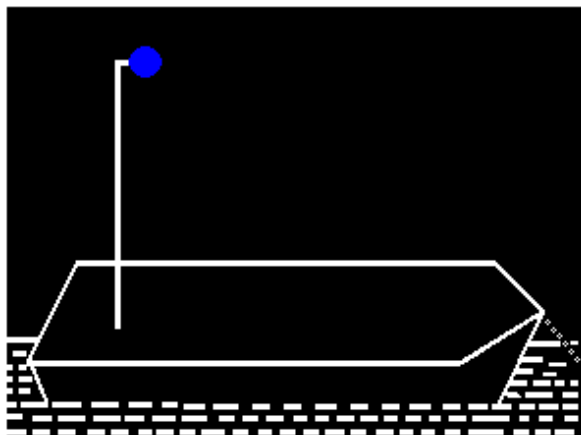
Дневна

3.2.1 Кораби, извършващи превоз на опасни товари (член 3.21)

Кораби, извършващи превоз на опасни товари (член 3.37)

Допълнителна сигнализация:

Допълнителна сигнализация:



В зависимост от степента на опасност на товара: една, две или три обикновени сини кръговидими светлини

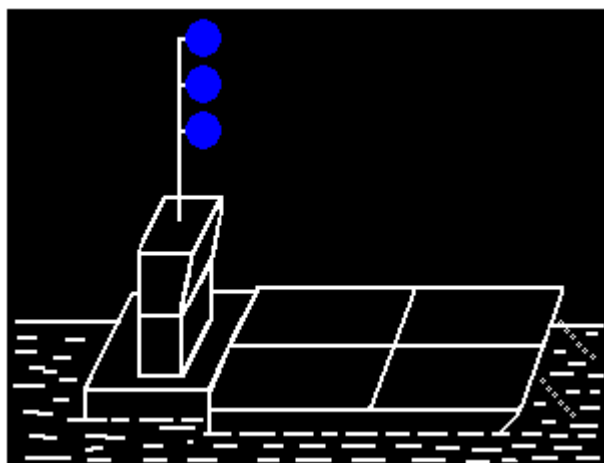
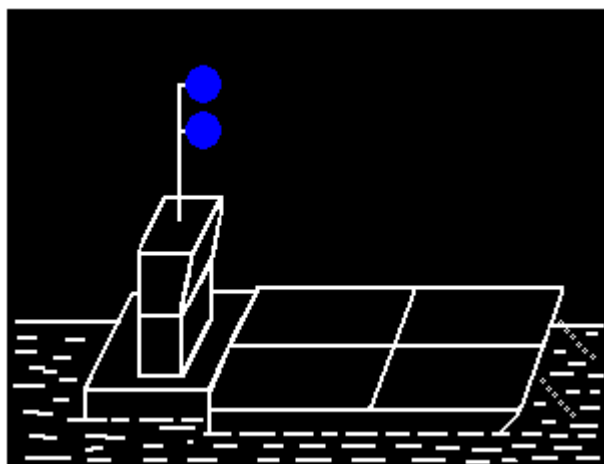
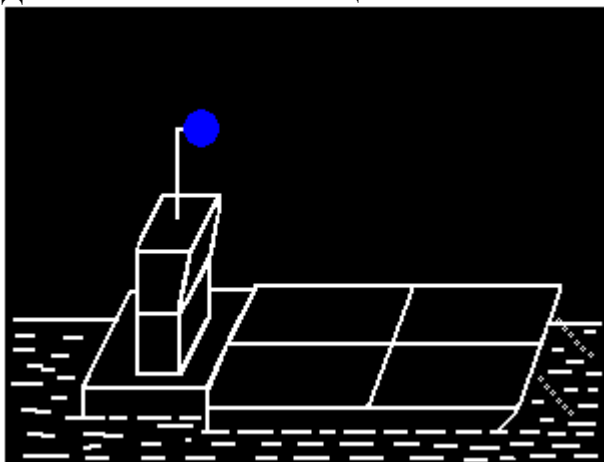
В зависимост от степента на опасност на товара: един, два или три сини конуса с върха надолу

Нощна

Дневна

3.2.3 Тласкани състави, извършващи превоз на опасни товари (член 3.21)

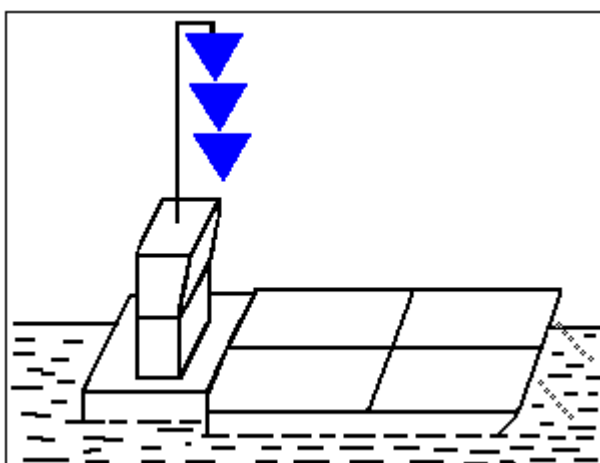
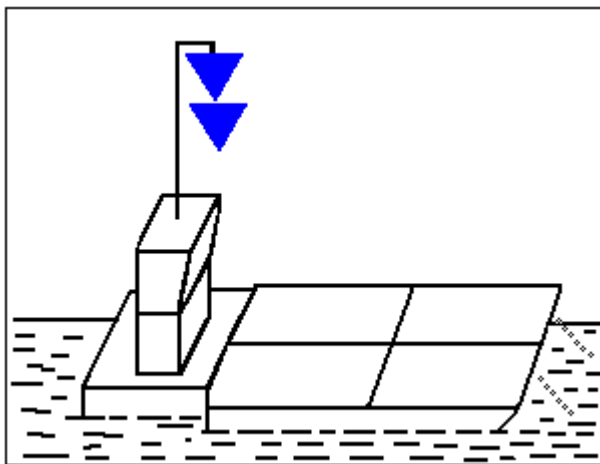
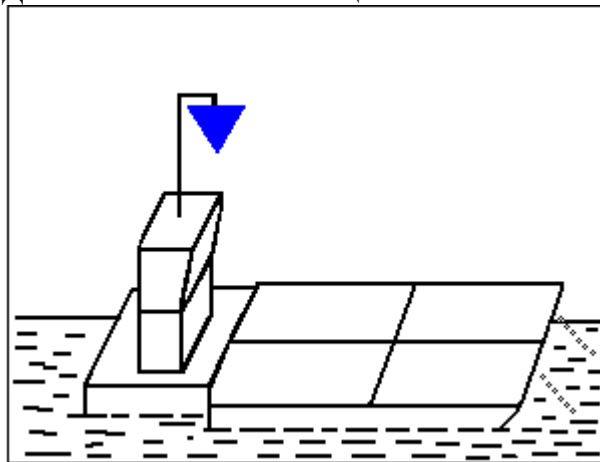
Допълнителна сигнализация за тласкача:



В зависимост от степента на опасност на товара: една, две или три обикновени сини кръговидими светлини

3.2.4 Тласкани състави, извършващи превоз на опасни товари (член 3.37)

Допълнителна сигнализация за тласкача:



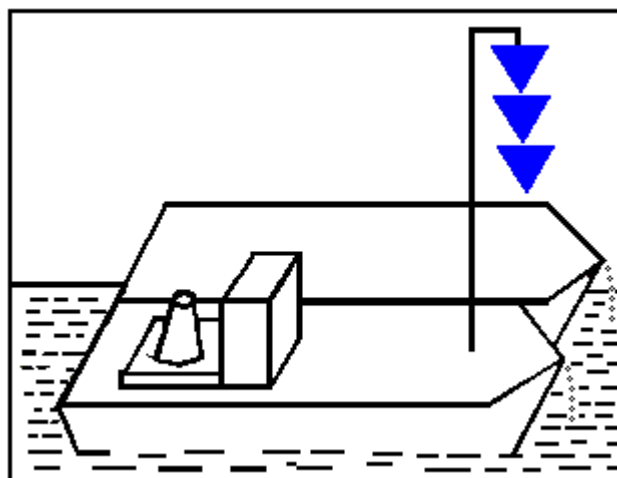
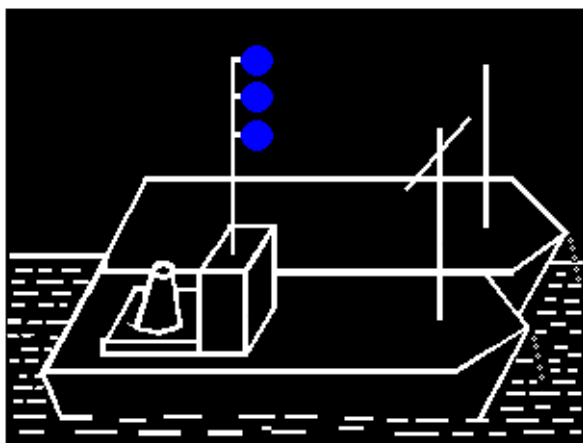
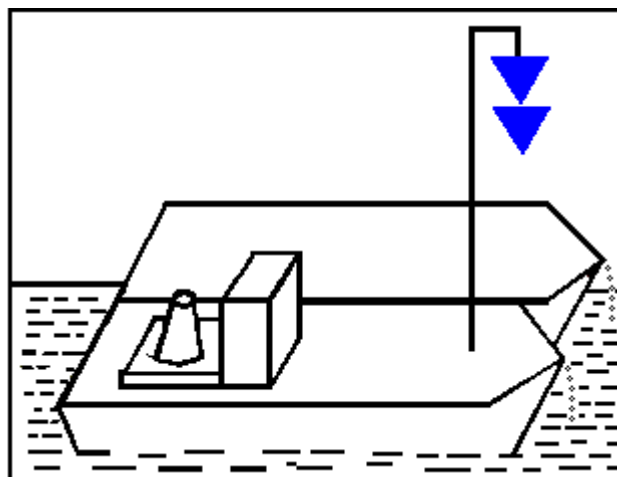
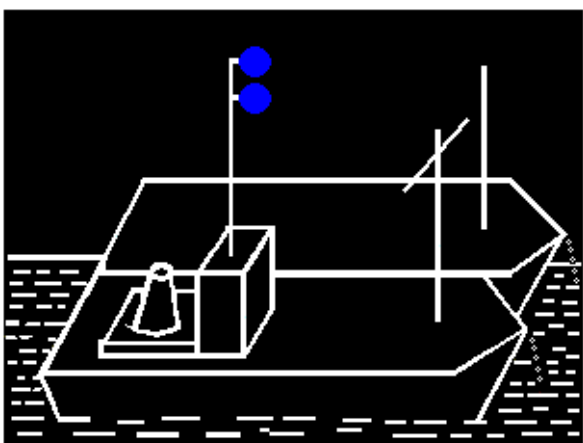
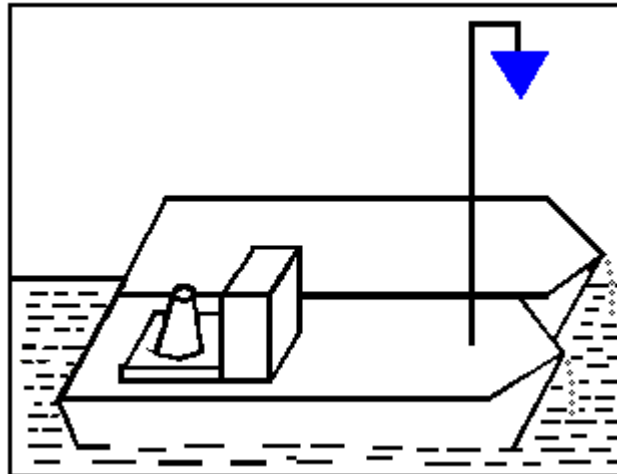
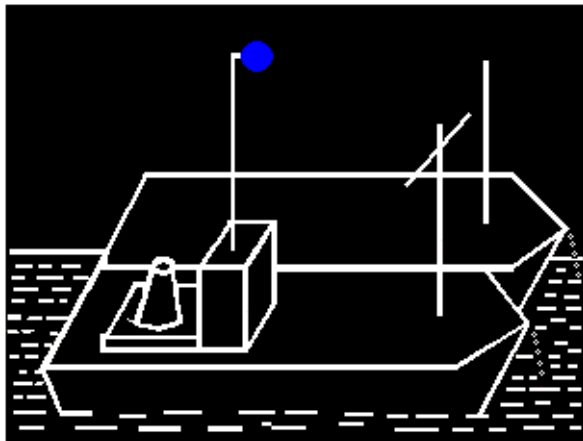
В зависимост от степента на опасност на товара: един, два или три сини конуса с върха надолу

Нощна

Дневна

3.2.5 Бордово свързана група, извършваща превоз на опасни товари (член 3.21)
Допълнителна сигнализация за корабите, осигуряващи движението на групата:

3.2.6 Бордово свързана група, извършваща превоз на опасни товари (член 3.37):
Допълнителна сигнализация за корабите, осигуряващи движението на групата:



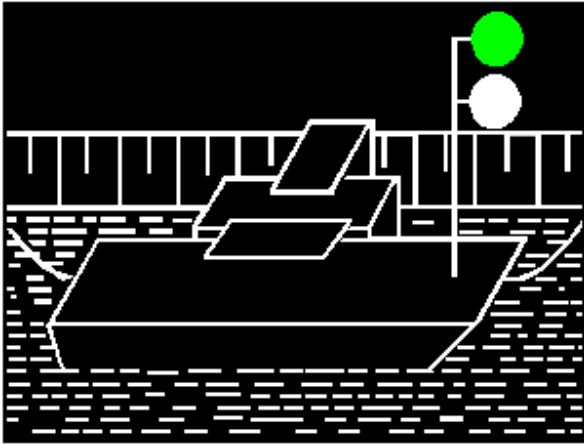
В зависимост от степента на опасност на товара: една, две или три обикновени сини кръговидими светлини

В зависимост от степента на опасност на товара: един, два или три сини конуса с върха надолу

3.3 Ферибооти

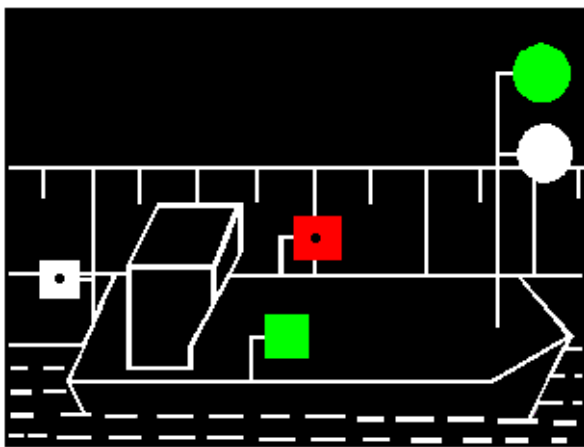
Ношна

3.3.1 Несамоходни ферибооти, швартовани на пристан (член 3.23, т. 1):



Ясна зелена светлина над ясна бяла светлина, всяка от които кръговидима

3.3.2 Самоходни ферибооти, извършващи работа и швартовани на пристана (член 3.23, т. 2):



Ясна зелена светлина над ясна бяла светлина, всяка от които кръговидима, по време на краткия престой бордови светлини и кърмова светлина

Дневна

Без допълнителна сигнализация

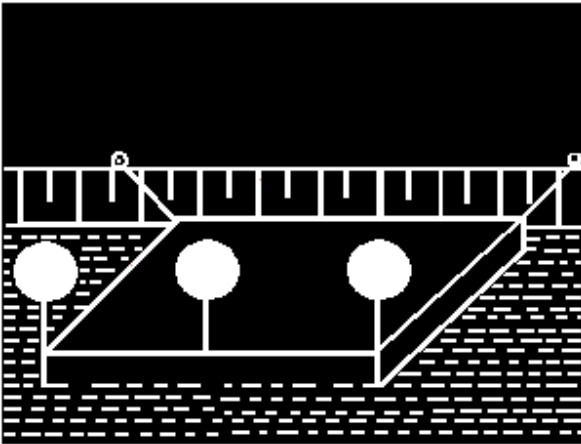
Без допълнителна сигнализация

3.4 Съединения от плаващ материал и плаващи устройства

Нощна

Дневна

3.4.1 (член 3.25):

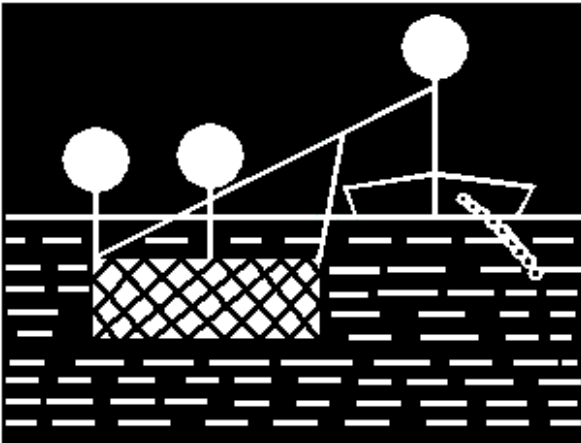


Без допълнителна сигнализация

Достатъчен брой обикновени бели кръговидими светлини

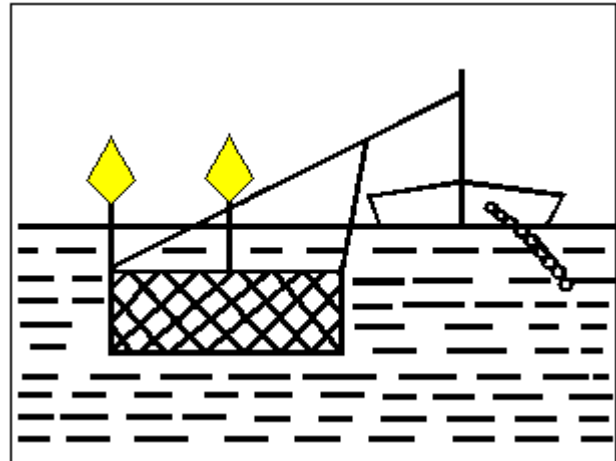
3.5 Мрежи и други средства на риболовни кораби, представляващи опасност за корабоплаването

3.5.1 (член 3.26):



Достатъчен брой обикновени бели кръговидими светлини

3.5.2 (член 3.40):

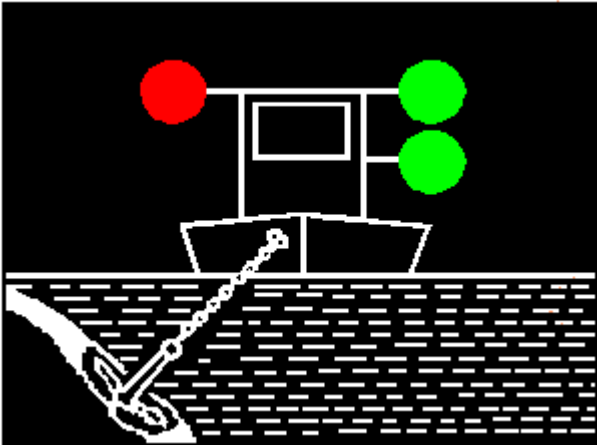


Достатъчен брой жълти поплавъци или жълти флагове

3.6 Плаващи средства, извършващи работи и заседнали или потънали кораби

Нощна

3.6.1 Плаващи средства, извършващи работи и стоящи на място кораби, извършващи работа или операции по сондиране или измерване (член 3.27, т. 1):

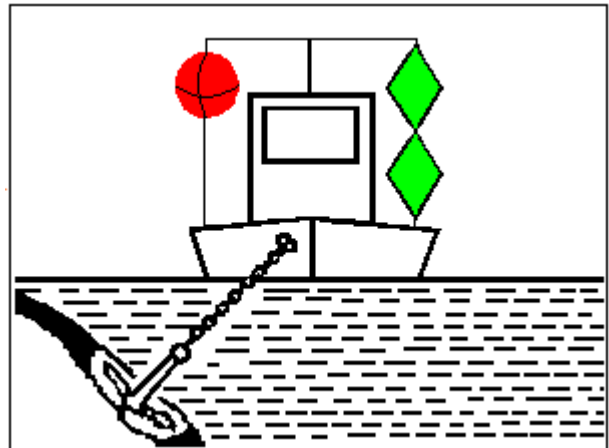


Към свободната страна на фарватера две обикновени или две ясни зелени светлини, разположени една над друга и кръговидими, и в съответни случаи от страната, от която фарватера е зает – обикновена или ясна червена кръговидима светлина

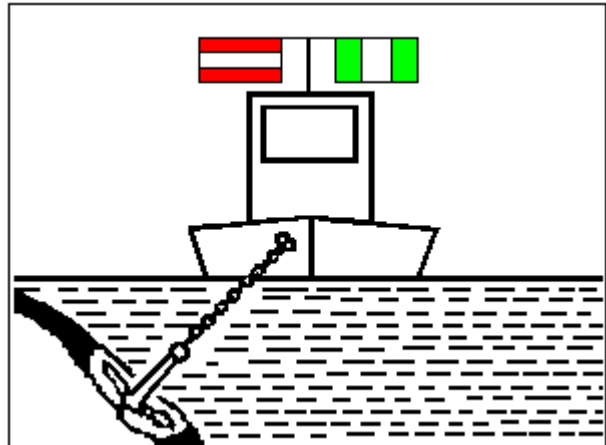
Нощна

Дневна

3.6.2 Плаващи средства, извършващи работа и стоящи кораби, извършващи работа или операции по сондиране или измерване (член 3.41, т.т. 1 и 2):



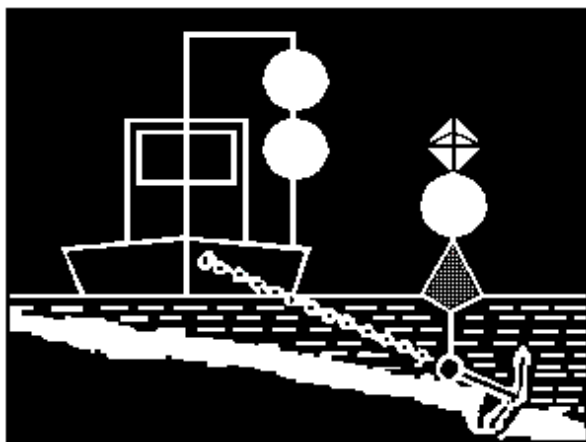
Към свободната страна на фарватера два зелени двойни конуса, разположени един над друг и в съответните случаи от страната, от която фарватера е зает, червена сфера, или:



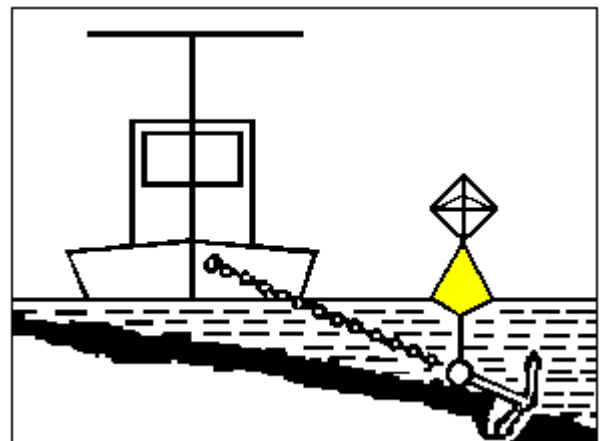
От свободната страна на фарватера щит Е.1 “разрешено преминаването” (Приложение 7) и в съответните случаи от страната, от която фарватера е зает, щит А.1 “забранено преминаването” (Приложение 7).

Дневна

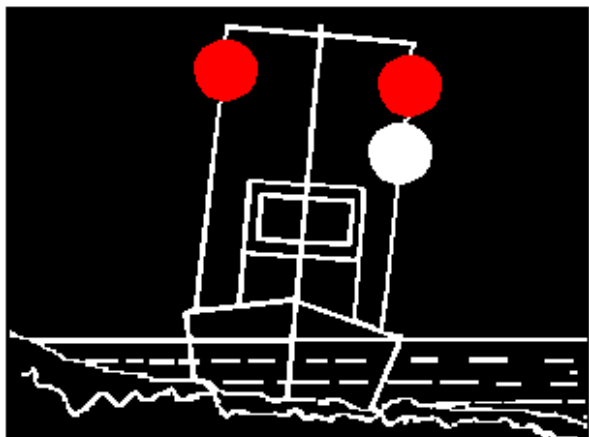
3.7.1. Кораби, съединения от плаващ материал или плаващи устройства на котва (член.28, т.т. 1 и 2):



3.7.2. Кораби, съединения от плаващ материал или плаващи устройства на котва (член 3.42):

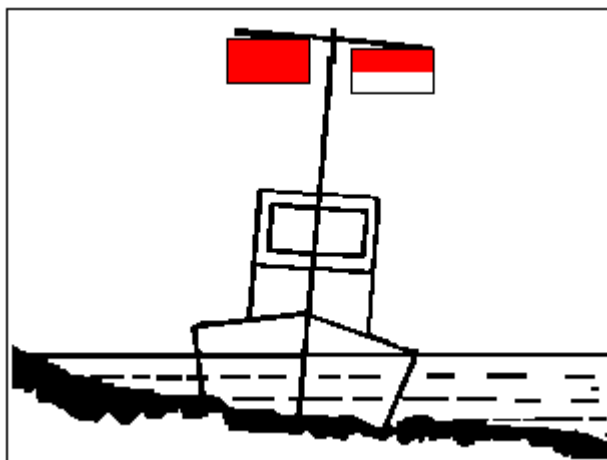


3.6.3. Извършващите работа кораби и плаващи устройства, които трябва да се пазят от вълнение (член 3.27, т. 1) и заседнали на плитчини или потънали кораби (член 3.27, т. 2):



Към свободната страна на фарватера обикновена или ясна червена светлина над обикновена или ясна бяла светлина, кръговидими и в съответните случаи към несвободната страна на фарватера, обикновена или ясна червена кръговидима светлина

3.6.4. Кораби, извършващи работа и плаващи устройства, които трябва да се пазят от вълнение (член 3.41, т. 1) и заседнали на плитчини или потънали кораби (член 3.41, т. 4):

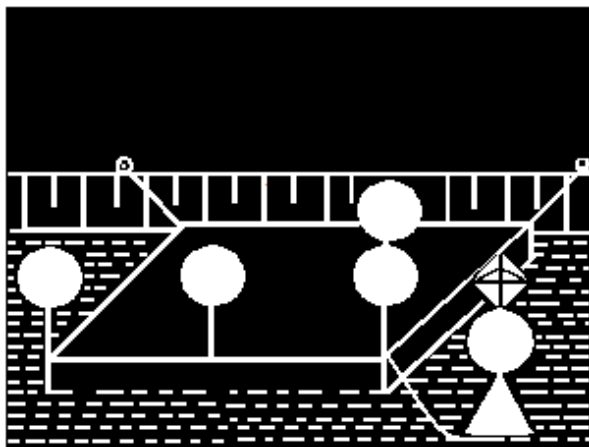


Към свободната страна ил страни на фарватера – червено-бял флаг или щит, чиято горна част е червена, а долната – бяла, и в съответните случаи към несвободната страна на фарватера – червен флаг или щит

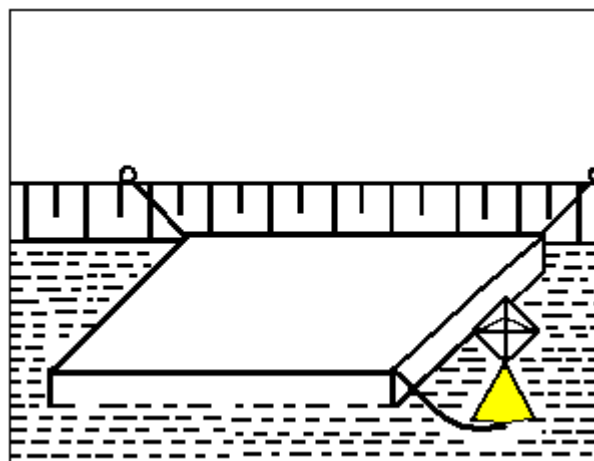
3.7 Сигнализация за котвите, които могат да представляват опасност за корабоплаването

Ношна

Дневна



Две обикновени бели кръговидими светлини, поплавок с радиолокационен отражател и с бяла кръговидима светлина.

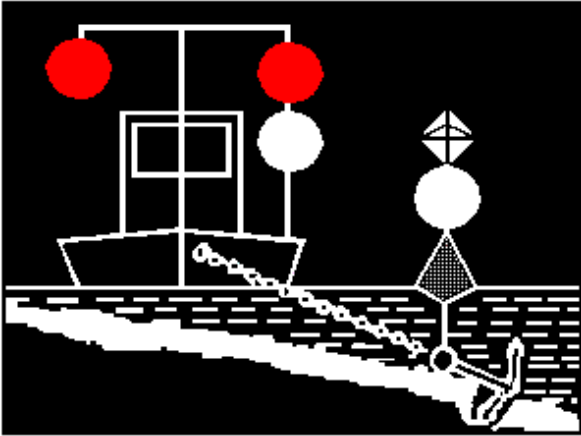


Жълт поплавок с радиолокационен отражател

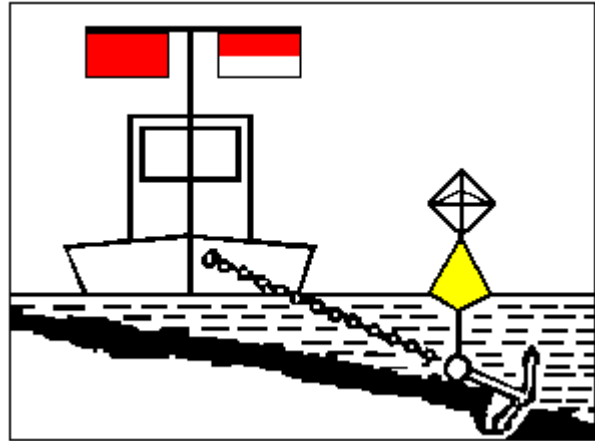
3.7.3. Плаващи устройства, извършващи работи, плаващи средства (член 3.27, т. 1; член 3.28, т. 2):

3.7.4. Плаващи устройства, извършващи работи, плаващи средства (член 3.41, т. 1; член 3.42):

Например:



Например:



4. Специална сигнализация

4.1 Сигнализация, показваща забрана за достъпа на борда (член 3.43):

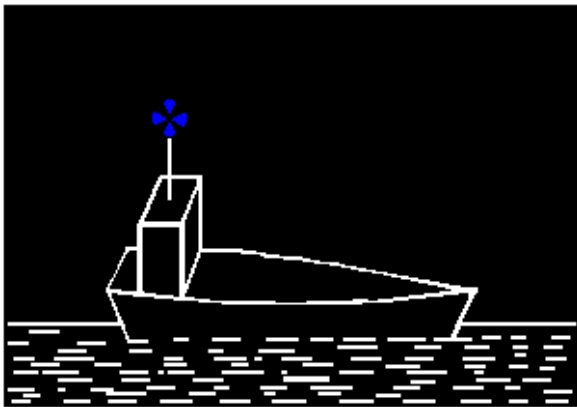


4.2 Сигнализация, показваща забрана за пушене, а също използването на огън (член 3.44):

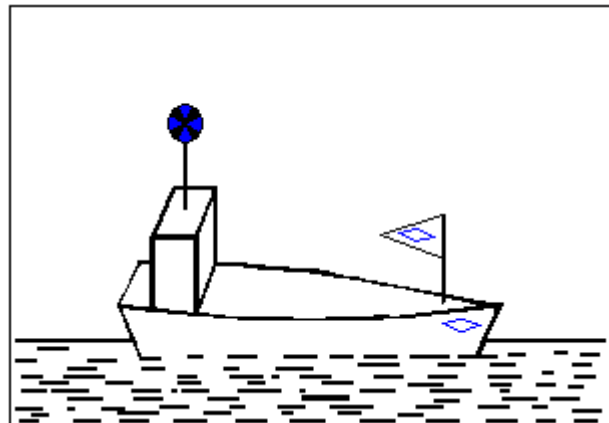


4.3 Допълнителна сигнализация за корабите от речния надзор (член 3.45):

Нощна



Дневна



Пробляскваща синя обикновена светлина, когато при изпълнение на задълженията това е необходимо

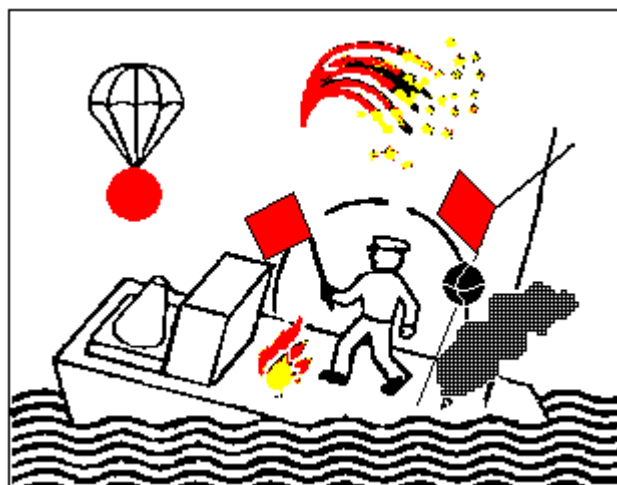
бял вимпел с бял ромб и синя ивица по крайщата на ромба

4.4 Сигнали за бедствие (член 3.46)

Нощна



Дневна



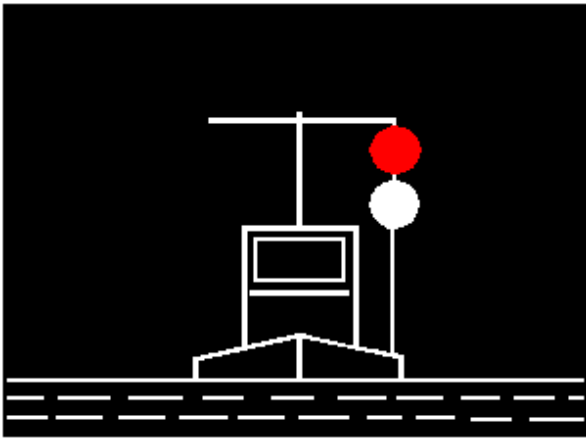
Или:
светлина, флаг или друг съответстващ предмет, който се върти в кръг;
или:
флаг с намираща се над него или под него сфера или аналогичен предмет;
или:
ракети или бомби, изхвърлящи червени звезди;
или:
светлинен сигнал, състоящ се от съчетанието на знаците ...----- (SOS) по азбуката на Морз;
или:
пламък от горенето на мазут, масло и др.;
или:
парашутни ракети или ръчни фенери с червена светлина;
или:
бавно повтарящи се движения нагоре и надолу с опънати встрани ръце.

4.5 Сигнализация, забраняваща заставане на борд (член 3.47):

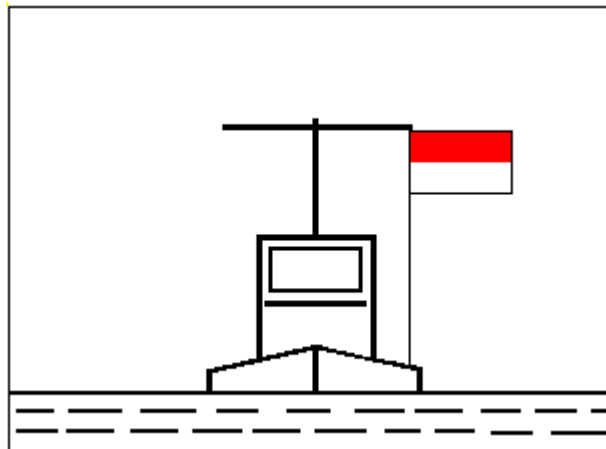


4.6 Допълнителна сигнализация за предпазване от вълнение и разклащане (член 3.48, т. 1):

Нощна



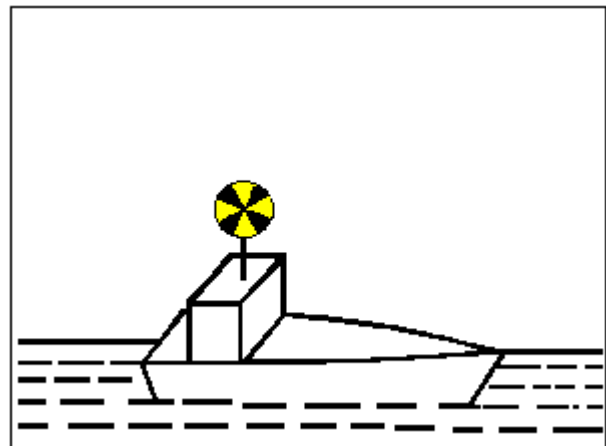
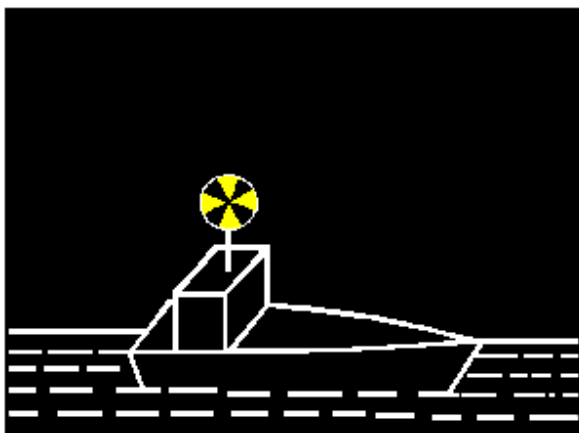
Дневна



Червена обикновена светлина над обикновена бяла светлина или ясна червена светлина над ясна бяла светлина, кръговидими

Червен и бял флаг или щит, или два флага или щита, разположени един над друг, горният от които е червен, а долния - бял.

4.7 Допълнителна ходова сигнализация на кораби, извършващи работи по водния път (член 3.49):



Пробляскваща ясна или обикновена жълта кръговидима светлина

ЦВЕТОВЕ НА КОРАБНИТЕ СВЕТЛИНИ

1. Цветът на корабните светлини може да бъде:

- “син”,
- “зелен”,
- “бял”,
- “жълт”,
- “червен”.

Тези светлини образуват петцветна система. При тази система допустимите граници за хроматичността на всеки цвят се определят в официалните препоръки на Международния комитет по светлинна техника (МКС) “Цветове на светлинните сигнални знаци”, обнародвани в МКС № 2.2 (ТС-1.6) 1975 година.

2. Хроматичните сектори на корабните светлини, посочени в този Правилник, се намират в границите на общите сектори, определени от МКС, но са по-тесни за някои цветове. Те са дадени в таблица 1 като координатите „X, Y” на точки от пресичането на линии, показващи граници на цветовете. Н графиката МКС на фиг.1 е дадено графичното им изображение.
3. Хроматичните сектори, определени в таблица 1 се отнасят за цветовете на светлините, излъчвани от светлинното оборудване.
4. Що се касае до използваните тук препоръки на МКС (1975), то избраните граници на цветовете са компромис между надеждното различаване на цвета на сигналния знак при променящи се условия, съответна далечина на видимостта
5. Границите на цветовете, посочени в този Правилник са избрани по следните съображения:

Син

МКС е определил само общия сектор на светлинните сигнали със син цвят. Предпочетен е по-тесният сектор, който дава голяма вероятност за разпознаване на цвета.

Зелен

За по-голяма вероятност за различаване на зелената и синята, зелената и бялата и зелената и жълтата сигнални светлини, са избрани съответните граници, посочени в препоръките на МКС.

Бял

За електрическите светлини границата на белия цвят към страната на жълтия трябва да бъде ограничена, като правило, със стойността $x = 0,500$. При използване на неелектрически светлини, например газени лампи, се разрешава изместване на границата до $x = 0,525$, което е показано с прекъснати линии за цветовата графика на МКС, дадена на фиг.1.

Преместването на границата на белия цвят към синия не е необходимо както това е направено в съществуващите препоръки на МКС, тъй като сега ксеноновите лампи не се използват за светлинен източник на корабни светлини.

Жълт

Жълтите и белите светлини изискват специално внимание при използването им за сигнализация. За различаване на бялата и жълтата сигнални светлини е необходимо да се осигури съответно хроматична разграничаване от порядъка на $x=0,050$. При използване на керосинови лампи като светлинен знак на белия цвят, границата на жълтия цвят към страната на белия трябва да бъде до стойност $x = 0,575$.

Червен

Избраният сектор за червения цвят представлява компромис между ограничения сектор за по-вероятното разпознаване на цвета и ограничения сектор за лицата, които не различават червения и зеления цвят, както е посочено в съществуващите препоръки на МКС.

Таблица 1

Координати „X, Y” на точките на пресичане на линиите, означаващи границите на цветовете

Цвят на светлината		Хроматични координати											
		1		2		3		4		5		6	
		x	y	x	y	x	y	x	y	x	y	x	y
Син		0.102	0.105	0.185	0.175	0.218	0.142	0.136	0.040				
Зелен		0.009	0.720	0.284	0.520	0.207	0.397	0.013	0.494				
Бял	електрическа светлина	0.310	0.348	0.453	0.440	0.500	0.440	0.500	0.382	0.443	0.382	0.310	0.283
	неелектрическа светлина					0.525		0.525					
Жълт		0.618	0.382	0.612	0.382	0.575	0.406	0.575	0.425				
Червен		0.710	0.290	0.690	0.290	0.660	0.320	0.680	0.320				

СИЛА НА СВЕТЕНЕТО И ДАЛЕЧИНА НА ВИДИМОСТ НА КОРАБНИТЕ СВЕТЛИНИ

1. Корабните светлини в зависимост от тяхната сила на светене се подразделят на три групи:

“обикновени светлини”

“ясни светлини”

“ярки светлини”.

2. Цветните светлини обикновено се получават с помощта на източник на бяла светлина и цветен филтър или цветен оптически прибор. Установените хроматични сектори за тези светлини са посочени в Приложение 4.

Цветният филтър или цветния оптически прибор се явяват избирателен филтър, затова значението на коефициента на разпространяване на цветния филтър зависи от спектралния състав на падащото излъчване, т.е. източника на светлина. На практика ка приети следните общи коефициенти на разпространение за цветните филтри:

червен или зелен - τ от 0,10 до 0,20

жълт - τ от 0,40 до 0,60

син - $\tau \geq 0,02$

3. Границите на силата на светене на корабните светлини са дадени в таблица 1. Всички приведени стойности са използваните в работни условия стойности на силата на светене I_v , съответстващи на 75 % от фотометрическата сила на светенето I_0 :

$$I_v = 0,75 \times I_0$$

Коефициентът 0,75 отчита ефекта от намаляване на силата на светене вследствие продължително използване на източника на светлина и в известна степен замърсяването на източника на светлина и оптическата система.

Стойностите, посочени в таблица 1, са действителни за всички посоки в хоризонталната фокална равнина в полезния сектор на сигналната светлина. При вертикален наклон до $7,5^\circ$ градуса по отношение на хоризонталната фокална равнина, стойността на силата на светене трябва да бъде не по-малка от 5 % от силата на светенето, получавана в хоризонталната фокална равнина.

4. Съотношението на използваната в работни условия I_v в кандели (Cd) и далечина на видимост t в km при нощни условия се определя от уравнението:

$$I_v = 0,2 \times t^2 \times q^{-t}$$

Където коефициентът 0,2 съответства на международно съгласуваната граница на възприемане на осветеността в 0,2 микролукса при нощни условия и преизчисляване на метрите в километри в отношението t , а q – коефициент на разпространяване в атмосферата на разстояние един километър.

За определяне далечината на видимост на корабните светлини се приема величината $q = 0,76$, която съответства на метеорологичните условия при видимост 14,3 км. В съответствие с горепосоченото уравнение и в зависимост от силата на светенето, посочена в таблица 1, далечината на видимост се пресмята по следния начин:

Таблица 1

**Сила на светенето в експлоатационни условия I_v
и далечина на видимост t на корабните светлини t**

Цвят на светлината	Вид на светлината					
	обикновена		ясна		ярка	
	I_v в Cd	t в km	I_v в Cd	t в km	I_v в Cd	t в km
бял	2-4*	2,3-3,0*	9-25	3,9-5,3	35-100	5,9-7,7
червен или зелен	0,9-5	1,7-3,2	3,5-20	2,8-5,0		
жълт	0,8-2.4	1,6-2,5	3,6-15	2.9-4.6		
син	$\geq 1^*$	$\geq 1,8^{**}$				

*Компетентните органи могат да разрешат в някои участъци, използваната в работни условия светосила $I_v = 0,9$ Cd, която съответства на далечина на видимост $t = 1,7$ км.

**За някои кораби компетентните органи могат да разрешат използваната в работни условия светосила $I_v = 0,3-0,5$ Cd, която съответства на далечина на видимост $t = 1,0 - 1,3$ км

ЗВУКОВИ СИГНАЛИ

I. СИЛА НА ЗВУКА НА СИГНАЛИТЕ

Механично действащите звукови сигнални прибори, използвани на корабите от вътрешното плаване, трябва да подават звукови сигнали със следните характеристики:

1. Честота

- a) основната честота на звуковите сигнали на моторните кораби, с изключение на малките кораби, посочени в буква „b” трябва да бъде 200 Hz с допустимо отклонение 20 %.
- b) за немоторните кораби и малките кораби, които не са оборудвани или не се използват за влачене на други кораби, освен малки, основната честота на звука трябва да превишава 350 Hz.
- c) за тритоналните звукови сигнали, подавани от корабите, плаващи в условията на ограничена видимост с помощта на радар, основните честоти на звуковете трябва да бъдат 165-297 Hz с интервал, най-малко два пълни тона между най-високия и най-ниския тон.

2. Ниво на звуковото налягане

Посочените по-долу нива на звуковото налягане се измерват или определят на разстояние , метър пред центъра на отвора на рупора, при което измерването, по възможност, трябва да се извършва на открито място.

- a) за моторни кораби, с изключение на малки кораби, посочени в буква „b”, измереното ниво на звуковото налягане трябва да бъде 120-140 dB(A).
- b) за немоторни кораби и малки кораби, които не са оборудвани или не се използват за влачене на други кораби, освен малки, измереното ниво на акустичното (звуковото) налягане трябва да бъде 100-125 dB(A).
- c) за тритоналните звукови сигнали, подавани от корабите, плаващи в условията на ограничена видимост и с помощта на радар, измереното ниво на звуковото налягане на всеки звук трябва да бъде 120-140 dB(A).

II. КОНТРОЛ НА НИВОТО НА ЗВУКОВОТО НАЛЯГАНЕ

Контролът на нивото на звуковото налягане трябва да се извършва от компетентни органи с помощта на сонометър, съответстващ на стандарта на Международната електротехническа комисия (МЕК.179), или с помощта на обикновен стандартен сонометър (МЕК.123).









III. ЗВУКОВИ СИГНАЛИ НА КОРАБИТЕ

Звуковите сигнали, различни от ударите в камбана и тритоналните звукови сигнали, трябва да се съдържат в подаването на един или няколко следващи един след друг звука със следните характеристики:

- къс звук: звук с продължителност около 1 секунда;
- дълъг звук: звук с продължителност около 4 секунди.





Интервалът между следващи един след друг два звука трябва да бъде около една секунда, с изключение на “серията от много къси звукове”, която се състои от редица, но най-малко, от шест звука с продължителност една четвърт от секундата всеки с интервали със същата продължителност.

А. Общи сигнали

	1 дълъг звук	“Внимание”
	1 къс звук	“Изменям курса си надясно”
	2 къси звука	“Изменям курса си наляво”
	3 къси звука	“Моите двигатели работят на заден ход”
	4 къси звука	“Не мога да маневрирам”
	Серия от много къси звукове	“Непосредствена опасност от сблъскване”
	Повтарящи се дълги звукове	“ Сигнал за бедствие” Член 4.01, точка 4
	Удари в камбана	

В. Сигнали при насрещно плаване

Първи случай

	1 къс звук, подаван от движещ се нагоре от кораб	“Искам да се размина с ляв борд“	Член 6.04, точка 4
	1 къс звук, подаван от движещ се надолу кораб	“Съгласен разминаване с ляв борд“	Член 6.04, точка 5
	2 къси звука, подавани от движещ се надолу кораб	“Не съм съгласен, разминаване с десен борд“	Член 6.04, точка 2
	2 къси звука, подавани от движещ се нагоре кораб,	“Съгласен, разминаване с десен борд”	Член 6.04, точка 3

Втори случай

████████	2 къси звука, подавани от движещ се нагоре кораб	“Искам да се размина с десен борд“	Член 6.04, точка 4
████████	2 къси звука подавани от движещ се надолу кораб	“Съгласен, разминаване с десен борд“	Член 6.04, точка 5
████	1 къс звук, подаван от движещ се надолу кораб	“Не съм съгласен, разминаване с ляв борд	Член 6.05, точка 2
████	1 къс звук, подаван от движещ се нагоре кораб	“Съгласен разминаване с ляв борд”	Член 6.05, точка 3

С. Сигнали при изпреварване

Първи случай

██████████ . ██████	2 дълги звука, последвани от 2 къси звука, подавани от изпреварващия кораб	“Искам да изпреваря откъм левия ви борд”	Член 6.10, точка 4
████	1 къс звук подаван от изпреварвания кораб	“Съгласен, изпреварете откъм левия ми борд”	Член 6.10, точка 5
████████	2 къси звука подавани от изпреварвания кораб	“Не съм съгласен, изпреварете откъм десния ми борд”	Член 6.10, точка 6
████	1 къс звук, подаван от изпреварващия кораб	“Съгласен, изпреварвам откъм десния ви борд”	Член 6.10, точка 6

Втори случай

██████████ ███ ██████	2 дълги звука, последвани от от 1 къс звук, подавани от изпреварващия кораб	“Искам да изпреваря откъм десния ви борд”	Член 6.10, точка 4
██████████ █	2 къси звука подавани от изпреварвания кораб	“Съгласен, изпреварете откъм десния ми борд”	Член 6.10, точка 5
████	1 къс звук подаван от изпреварвания кораб	“Не съм съгласен, изпреварете откъм левия ми борд”	Член 6.10, точка 6
██████████	2 къси звука подавани от изпреварващия кораб	“Съгласен, изпреварвам откъм левия ви борд”	Член 6.10, точка 6

Невъзможност за изпреварване

	5 къси звука, подаваниот изпреварващия кораб	“Не може да ме изпреварвате”	Член 6.10, точка 7
---	--	------------------------------	--------------------


D. Сигнали за поворот


	1 дълъг звук, последван от 1 къс звук	“Смятам да завия надясно”	Член 6.13, точка 2
---	---------------------------------------	---------------------------	--------------------

	1 дълъг звук, последван от 2 къси звука	“Смятам да завия наляво”	Член 6.13, точка 2
---	---	--------------------------	--------------------

E. Пристанища и притоци: влизане и излизане с пресичане на водния път

E₁. Сигнали за влизане в пристанища и притоци и за излизане от тях

	3 дълги звука, последвани от 1 къс звук	“Смятам да отида надясно”	Член 6.16, точка 2
---	---	---------------------------	--------------------

	3 дълги звука, последвани от 2 къси звука	“Смятам да отида наляво”	Член 6.16, точка 2
---	---	--------------------------	--------------------

E₂. Сигнали при излизане от пристанища и притоци с пресичане на водния път

	3 дълги звука	“Смятам да пресека”	Член 6.16, точка 2
---	---------------	---------------------	--------------------

след тях при необходимост следват:

	1 дълъг звук, последван от 1 къс звук	“Смятам да завия надясно”	Член 6.16, точка 2
---	---------------------------------------	---------------------------	--------------------

	1 дълъг звук, последван от 2 къси звука	“Смятам да завия наляво”	Член 6.16, точка 2
---	---	--------------------------	--------------------

F. Сигнали, подавани при ограничена видимост

а) кораби, плаващи с помощта на радар



i) кораби, движещи се по течението, с изключение на малките кораби

тритоналният сигнал се повтаря колкото е необходимо

Член 6.32, точка 4, буква „а”



ii) единични кораб, движещи се срещу течението

1 дълъг звук

Член 6.32, точка 5, буква „а”



iii) състави и бордово свързани групи, движещи се срещу течението

2 дълги звука

Член 6.32, точка 5, буква „а”

b) кораби, плаващи без помощта на радар

	i) всички единични кораби	1 дълъг звук, повтарян през 1 минута	Член 6.33, точка 2
	ii) състави и бордово свързани групи	2 дълги звука, повтаряни през 1 минута	Член 6.33, точка 2

с) кораби на стоянка



1 серия удари в камбана, повтаряни през 1 минута

“Намирам се на стоянка от лявата страна на фарватера”

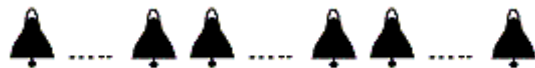
Член 6.31, точка 1, буква „а”



2 серии удари в камбана, повтаряни през 1 минута

“Намирам се на стоянка от дясната страна на фарватера”

Член 6.31, точка 1, буква „b”



3 серии удари в камбана, повтаряни през 1 минута

“Намирам се на стоянка в неопределено положение”

Член 6.31, точка 1, буква „с”

G) Сигнали при тръгване от стоянка



1 къс звук

“Когато корабът отива надясно”

Член 6.14



2 къси звука

“Когато корабът отива наляво”

Член 6.14

СИГНАЛНИ ЗНАЦИ ЗА РЕГУЛИРАНЕ КОРАБОПЛАВАНЕТО ПО ВОДНИТЕ ПЪТИЩА

1. Основните сигнални знаци, посочени в раздел I могат да бъдат допълнени или пояснени с помощта на допълнителните сигнални знаци посочени в раздел II.
2. Щитовете могат да бъдат с кант от тясна бяла ивица по външния контур.

Раздел I ОСНОВНИ СИГНАЛНИ ЗНАЦИ

А. ЗАБРАНИТЕЛНИ СИГНАЛНИ ЗНАЦИ

- A.1 Забранено преминаването (общ сигнален знак) (членове 6.08, 6.16, 6.22, 6.22-бис, 6.25, 6.26, 6.27, и 6.28-бис) щитове

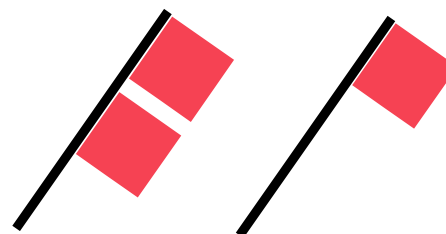


или червени светлини

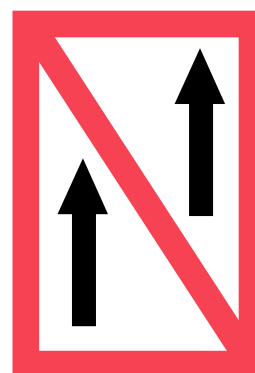


или червени флагове

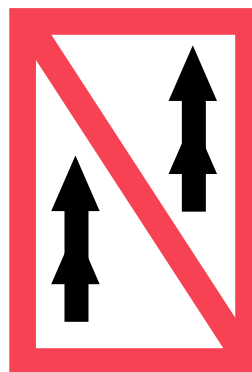
Два щита, две светлини или два флага, един над друг, посочващи продължителна забрана



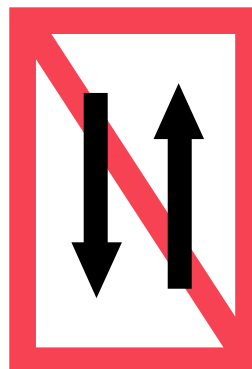
- A.2 Забранено всякакво изпреварване (член 6.11)



A.3 Забранено изпреварването на състави (член 6.11)



A.4 Забранена среща и изпреварване (член 6.08)



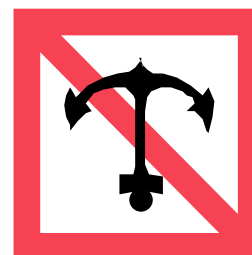
A.5 Забранена стоянка (на котва или на вързала към брега) (член 7.02)



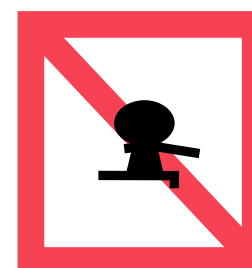
A.5.1 Забранена стоянка на кораби в широчината, посочена в метри (измерена от знака) (член 7.02)



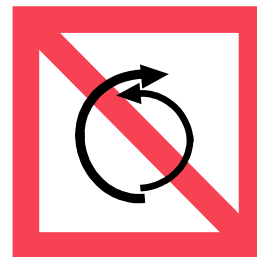
A.6 Забранено заставане на котва и влачене на котва, въжета и вериги (членове 6.18 и 7.03)



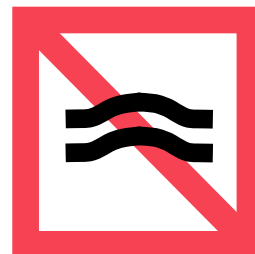
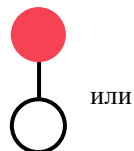
A.7 Забранено завързване към брега (член 7.04)



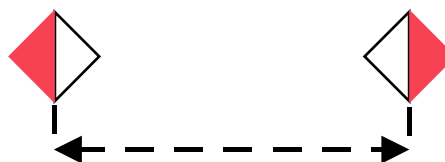
A.8 Забранено извършването на поворот
(член 6.13)



A.9 Забранено предизвикването на
вълнение и разклащане
(член 6.20)



A.10 Забранено е преминаването извън
означеното пространство (през
отвори на мостове и през баражи)
(член 6.24)



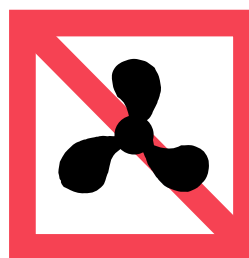
A.11 Забранено е преминаването, подгответе се за
тръгване
(членове 6.26 и 6.28-бис)



Или
(загасена
червена
светлина)



A.12 Забранено плаването на моторни кораби



A.13 Обща забрана за плаване на спортни
кораби или кораби за разходка

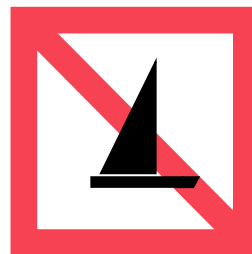


Забележка: С този знак компетентните органи могат да забранят плаването на малки кораби

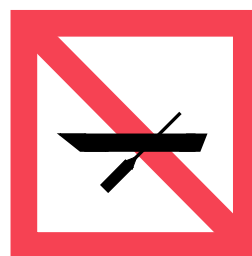
A.14 Забранено карането на водни ски



A.15 Забранено плаването на ветроходни кораби



A.16 Забранено плаването на кораби, които не са моторни или ветроходни



A.17 Забранено плаването със сърф



A.18 Край на зоната за скоростно движение на малки спортни кораби и кораби за разходка



A.19 Забранено е спускането на кораби на вода или вдигането им на брега

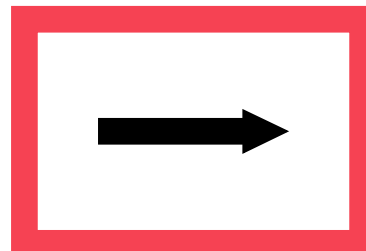


A.20 Забранено плаването на водни мотоциклети



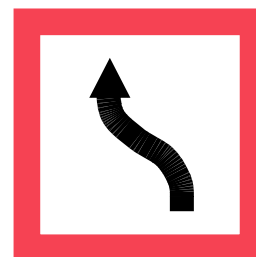
В. Препоръчващи сигнални знаци

В.1 Предписание за движение по направлението,
посочено на стрелката
(член 6.12)

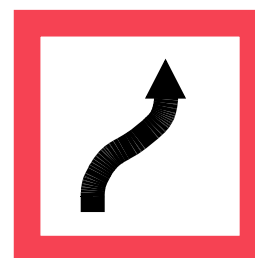


В.2

а) Предписание за насочване към страната, откъм левия борд
(член 6.12)

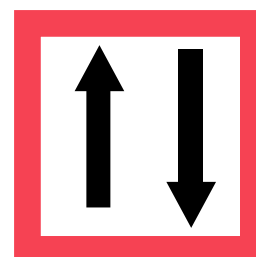


б) Предписание за насочване към страната, откъм десния борд
(член 6.12)

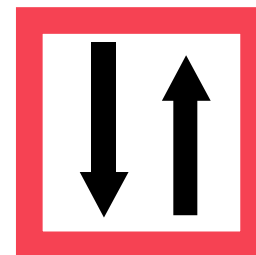


В.3

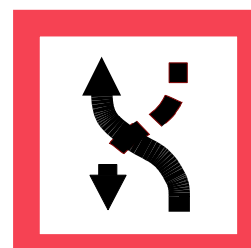
а) Предписание да се плава в страната на фарватера откъм
левия борд (член 6.12)



б) Предписание да се плава в страната на фарватера откъм
десния борд (член 6.12)

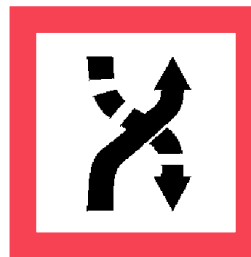


В.4

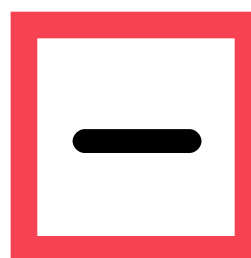


а) Предписание да се премине в страната на фарватера, откъм левия борд (член 6.12)

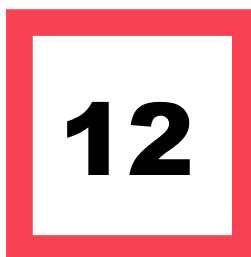
б) Предписание да се премине в страната на фарватера, откъм десния борд (член 6.12)



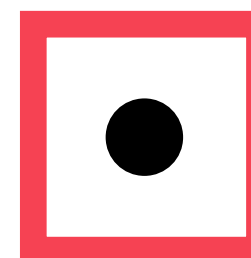
В.5 Предписание да се спре, съгласно изискванията посочени в Правилника (членове 6.26 и 6.28)



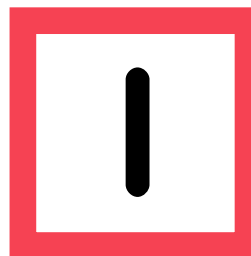
В.6 Предписание да не се превишава указаната скорост (в км/ч)



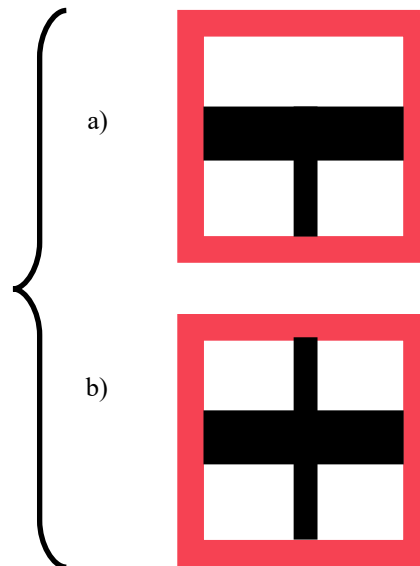
В.7 Предписание да се подаде звуков сигнал



В.8 Предписание да се поддържа специална бдителност (член 6.08).



В.9 Предписание да се излиза на основния път или да се пресича основния път само когато тази маневра не принуждава движещите се по този път кораби да променят своя курс или скорост (член 6.16)



В.10 Предписание за корабите, движещи се по основния път, при необходимост да променят своя курс или скорост, за да отстъпят път на корабите, които излизат от приток или пристанище



В.11

а) Задължение да се влезе в радиотелефонна връзка (член 4.04, точка 4)

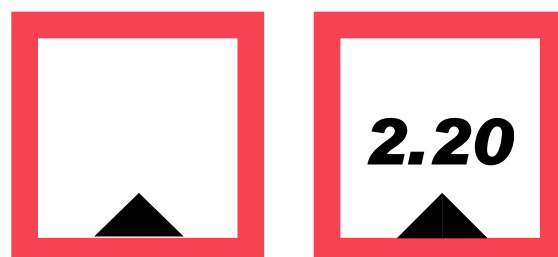


с) Задължение да се влезе в радиотелефонна връзка на честотата, посочена на знака (член 4.04, точка 4)

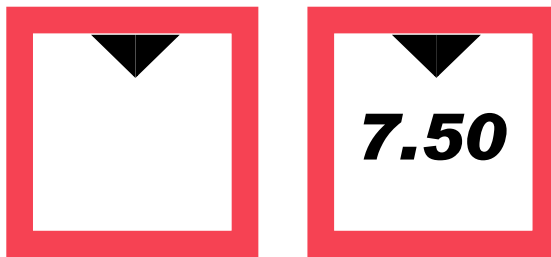


С. Ограничителни сигнални знаци

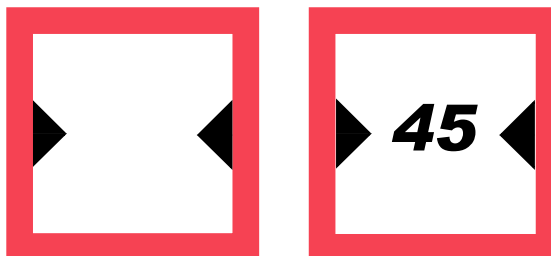
С.1 Дълбочината е ограничена



C.2 Ограничена е свободната височина над нивото на водата

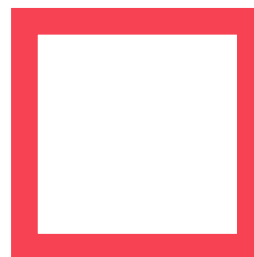


C.3 Ограничена е ширината на прохода или фарватера

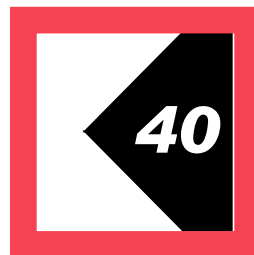


Забележка: Върху сигналните знаци C.1, C.2 и C.3 може да са нанесени цифри, които да посочват в метри дълбочината, свободната височина над нивото на водата и ширината на прохода или фарватера.

C.4 Има ограничения за корабоплаването, трябва да се запознаете с тях



C.5 Фарватерът е отдалечен от десния (левия) бряг, цифрата, нанесена върху сигналната фигура посочва разстоянието в метри, измерено от знака, на което разстояние трябва да се движи кораба



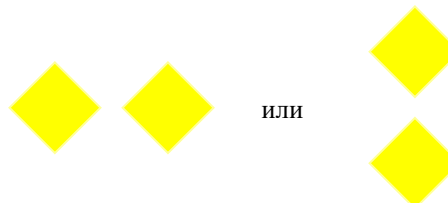
D. Знаци за незадължителни препоръки

D.1 Препоръчително преминаване

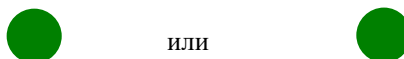
a) В двете направления
(членове 6.25, 6.26 и 6.27)



b) само в посоченото направление
(преминаването в противо- положната посока е забранено) (членове 6.25, 6.26 и 6.27)

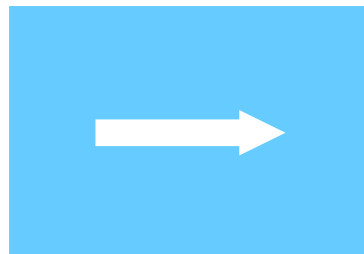


D.2 Предписание да се плава в посоченото пространство

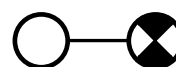


(през отвори на мостове и при преминаване през баражи)
(член 6.24)

D.3 Препоръчва се движението по посока на стрелката



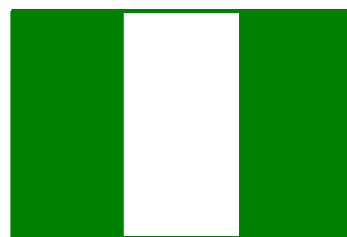
или



по посока от постоянната светлина
към изофазната светлина

Е. Указателни знаци

E.1 Преминаването разрешено (общ сигнален знак)
(член 6.08, 6.16, 6.26, 6.27 и 6.28-бис) щит

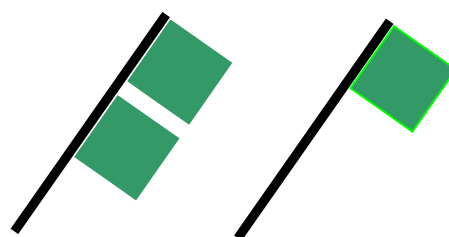


или зелени светлини

или

или

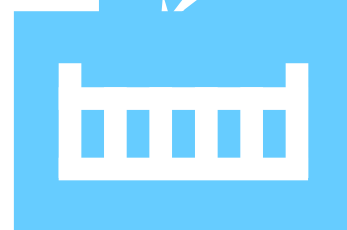
или зелени флагове



E.2 Указател на въздушна електропреносна линия

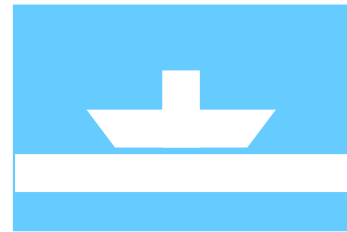


E.3 Бараж



Е.4

а) Ферибоот несамоходен



б) Ферибоот самоходен



Е.5 Разрешена стоянка (на котва или завързване към брега) (членове 7.02 и 7.05)



Е.5.1 Разрешена стоянка в участъка от водната повърхност, на който широчината е посочена върху щита в метри. Това разстояние се отчита от щита (член 7.05)



Е.5.2 Разрешена стоянка в участъка от водната повърхност, затворен между двете разстояния, посочени върху щита. Тези разстояния се отчитат от знака (член 7.05)



Е.5.3 Максимален брой кораби, на които е разрешена стоянка борд до борд (член 7.05)

Е.5.4 Зона за стоянка, определена за безкипажни кораби, с изключение на корабите, които вдигат сини светлини или сини конуси, предписани в член 3.14 или 3.32



Е.5.5 Зона за стоянка, определена за безекипажни кораби, които вдигат синя светлина в съответствие с член 3.14, точка 1 или един син конус, в съответствие с член 3.32, точка 1



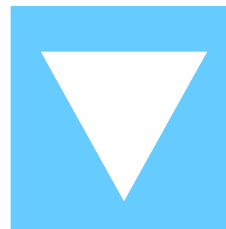
Е.5.6 Зона за стоянка, определена за безекипажни кораби, които вдигат две сини светлини в съответствие с член 3.14, точка 2 или два сини конуса, в съответствие с член 3.32, точка 2



Е.5.7 Зона за стоянка, определена за безекипажни кораби, които вдигат три сини светлини в съответствие с член 3.14, точка 3, или три сини конуса, в съответствие с член 3.32, точка 3



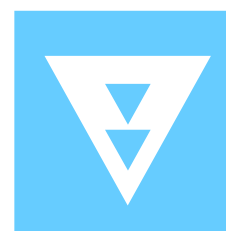
Е.5.8 Зона за стоянка, определена за екипажни кораби, с изключение на корабите, които вдигат сини светлини или сини конуси, предписани в членове 3.14 или 3.32



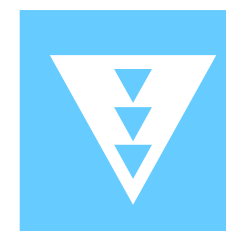
Е.5.9 Зона за стоянка, определена за екипажни кораби, които вдигат синя светлина в съответствие с член 3.14, точка 1 или един син конус, в съответствие с член 3.32, точка 1



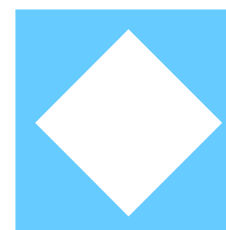
Е.5.10 Зона за стоянка, определена за екипажни кораби, които вдигат две сини светлини в съответствие с член 3.14, точка 2 или два сини конуса, в съответствие с член 3.32, точка 2



Е.5.11 Зона за стоянка, определена за екипажни кораби, които вдигат три сини светлини в съответствие с член 3.14, точка 3 или три сини конуса, в съответствие с член 3.32, точка 3

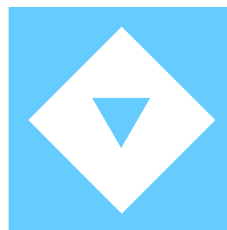


Е.5.12 Зона за стоянка, определена за екипажни и

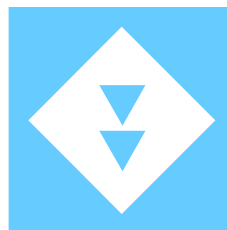


безекипажни кораби, с изключение на корабите, които вдигат сини светлини или сини конуси предписани в членове 3.14 или 3.32

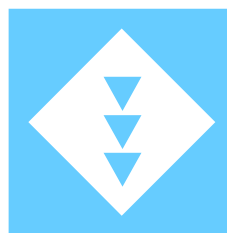
Е.5.13 Зона за стоянка, определена за екипажни и безекипажни кораби, които вдигат синя светлина в съответствие с член 3.14, точка 1, или един син конус, в съответствие с член 3.32, точка 1



Е.5.14 Зона за стоянка, определена за екипажни и безекипажни кораби, които вдигат две сини светлини в съответствие с член 3.14 точка 2, или два сини конуса, в съответствие с член 3.32 точка 2



Е.5.15 Зона за стоянка, определена за екипажни и безекипажни кораби, които вдигат три сини светлини в съответствие с член 3.14, точка 3, или три сини конуса, в съответствие с член 3.32, точка 3



Е.6 Разрешено е да се застџа на котџа (член 7.03) или да се влачи котџа, џџжета или вериги (член 6.18)



Е.7 Разрешено е завџрзването към брега (член 7.04)



Е.7.1 Пристан, предназначџен за товарене и разтоварване на транспортни средства. (Информация за максимално допустимата продължителност на престоя може да бџде посочена џърху табџла, поставџена под знака)



Е.8 Място за изџвршване на поџорот (член 6.13 и 7.2)



Е.9 Срещаният воден път се смята за приток на пътя, по който се движи корабът (член 6.16)

(a)



(b)



Е.10 Пътят по който се движи корабът се смята за приток на срещания воден път (член 6.16)

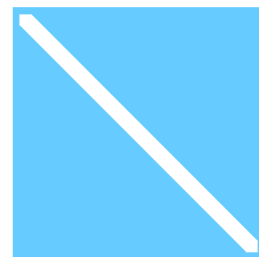
(a)



(b)



Е.11 Край на забраната или предписанието, действащо за корабоплаването само в една посока, или край на ограничението



Е.12 Предупредителни сигнални знаци:
една постоянна или две бели светлини:

а) постоянна светлина (светлини): напред има препятствие – задължително спирането, това е предвидено в правилника



b) изофазна светлина (светлини): преминаването разрешено

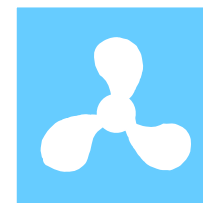
Е.13 Място за вземане на вода за пиене



Е.14 Телефонен пост



Е.15 Разрешено е плаването на моторни кораби



Е.16 Разрешено е плаването на спортни кораби и на кораби за разходка



Забележка: С този знак компетентните органи могат да разрешат плаването на малки кораби

Е.17 Разрешено е карането на водни ски



Е.18 Разрешено е плаването на ветроходни кораби



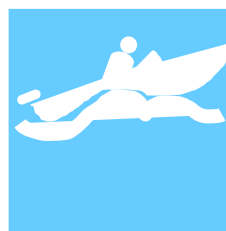
Е.19 Разрешено е плаването на гребни лодки



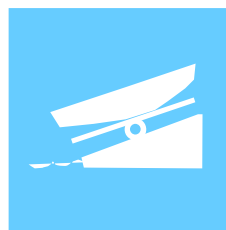
Е.20 разрешено е плаването със сърфове



Е.21 Разрешено е скоростното движение на малки спортни кораби или кораби за разходка



Е.22 Разрешено е спускането на кораби на вода или вдигането им на брега



Е.23 Възможност да се получи информация за корабоплавателната обстановка по радиотелефона, на посочената честота



Е.24 Разрешено е плаването на водни мотоциклети



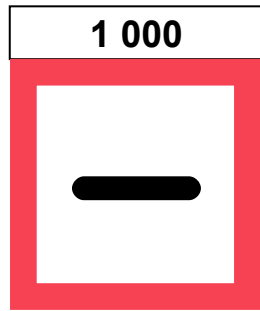
Раздел II ДОПЪЛНИТЕЛНИ СИГНАЛНИ ЗНАЦИ

Основни сигнални знаци (виж раздел I) може да бъдат допълнени със следните сигнални знаци

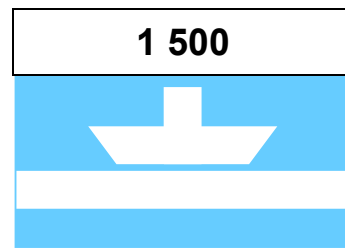
1. Табели с надписи, посочващи разстоянието, на което започва да действа предписание или специални условия, посочени в основния знак

Забележка: Тези табели се поставят над основния сигнален знак.

Примери:

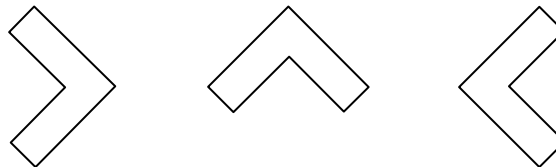


Да се спре след 1 000 м



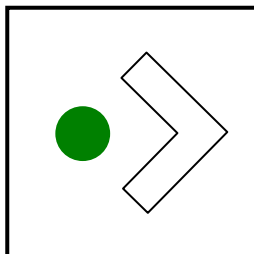
Несамоходен ферибот
след 1 500 м

2. Допълнителен светлинен сигнал
Бяла светеща стрелка в съчетание с някои светлини:



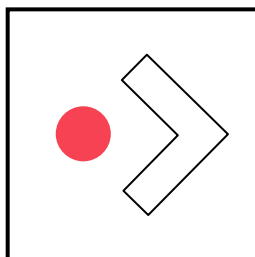
Например:

- a) със зелена светлина
влизането в безизходен ръкав
в посоката на стрелката е разрешено



Например:

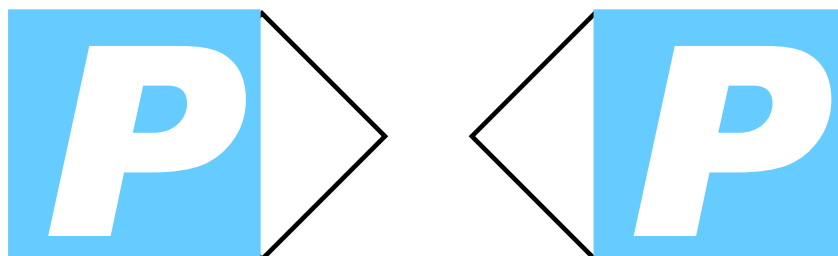
- b) с червена светлина
влизането в безизходен ръкав в
посоката на стрелката е забранено



3. Стрелки посочващи направлението на участъка, за който се отнася основния сигнален знак

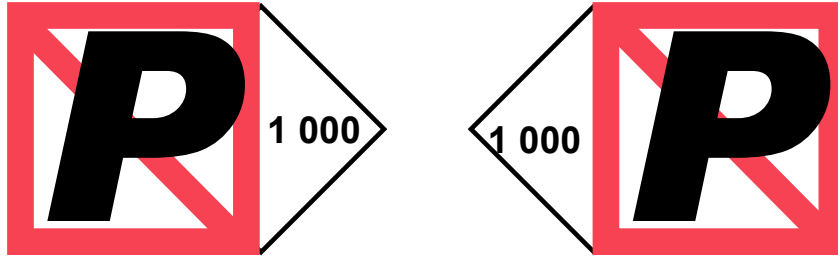
Забележка: Стрелките не е задължително да бъдат в бял цвят. Те може да се поставят до сигналния знак или под него.

Примери:



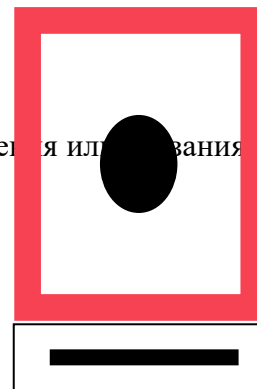
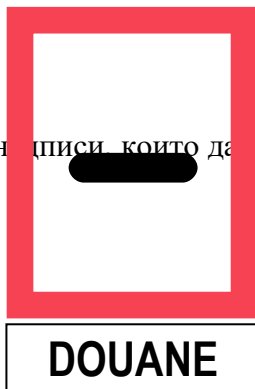


Разрешен престоя

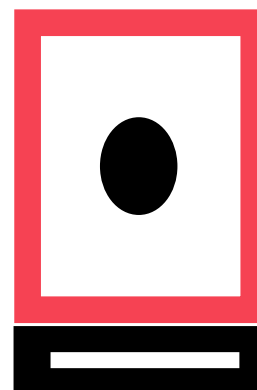
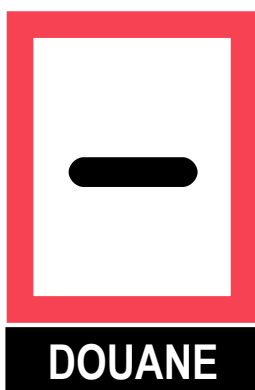


Забранен е престоя (на разстояние от 1 000 м)

4. Табелки с надписи, които дават допълнителни пояснения или указания



Примери:



Да се спре за митническа
проверка

Да се подаде дълъг звуков
сигнал

Приложение № 8
към член 5.02, точка 1

КОРАБОПЛАВАТЕЛНА ОБСТАНОВКА ПО ВОДНИЯ ПЪТ

А. Сигнални знаци по водния път за обозначаване границите на фарватера

А.1 Дясна страна на фарватера

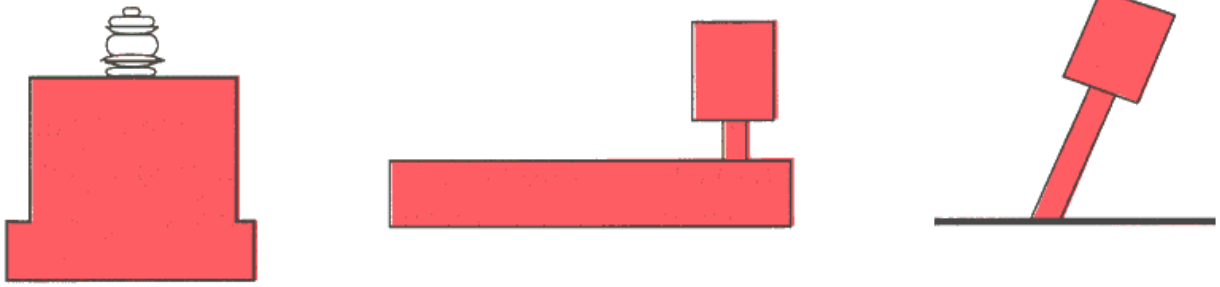
През деня: червен буй, за предпочитане с цилиндрична форма или червен швемер или вежа.

Когато буйт или швемерът не са с цилиндрична форма, червената топова фигура задължително трябва да бъде цилиндрична.

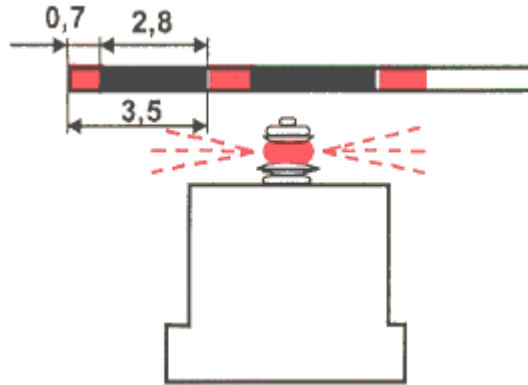
буй

швемер

вежа



През нощта: червени ритмично пробляскващи светлини.

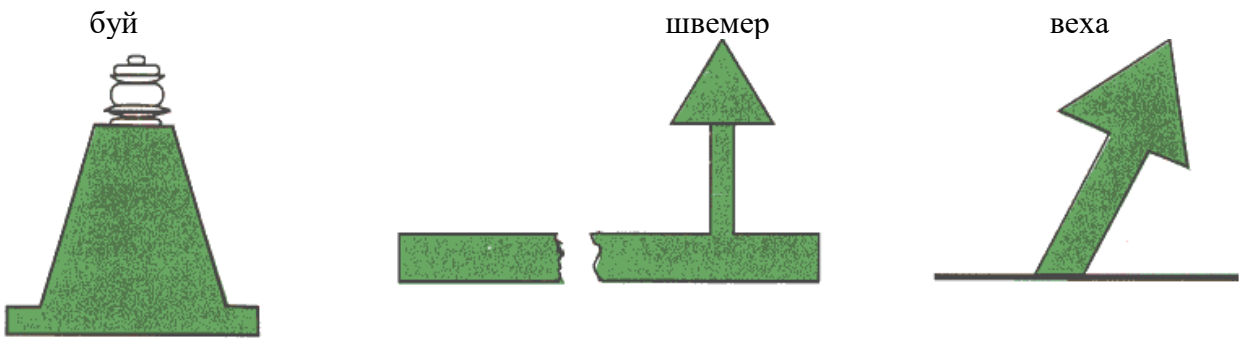


Сигналните знаци А.1 служат за означаване границите на фарватера, както и за указване на посока. Те ограждат дясната страна на фарватера и опасности по десния бряг на реката.

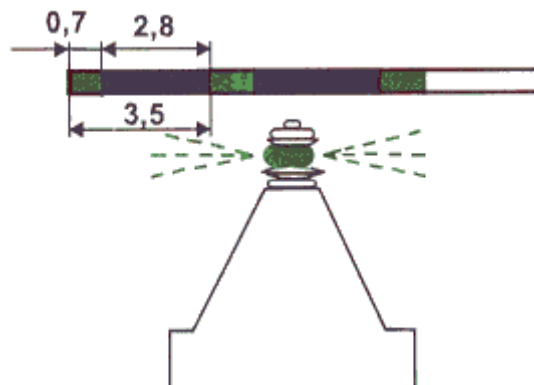
А.2 Лева страна на фарватера

През деня: зелен буй, за предпочитане с конична форма, или зелен швимер или вежа.

Когато буйт или швимерът не са с конични, зелената топова фигура задължително трябва да бъде конични.



През нощта: зелени ритмично пробляскващи светлини

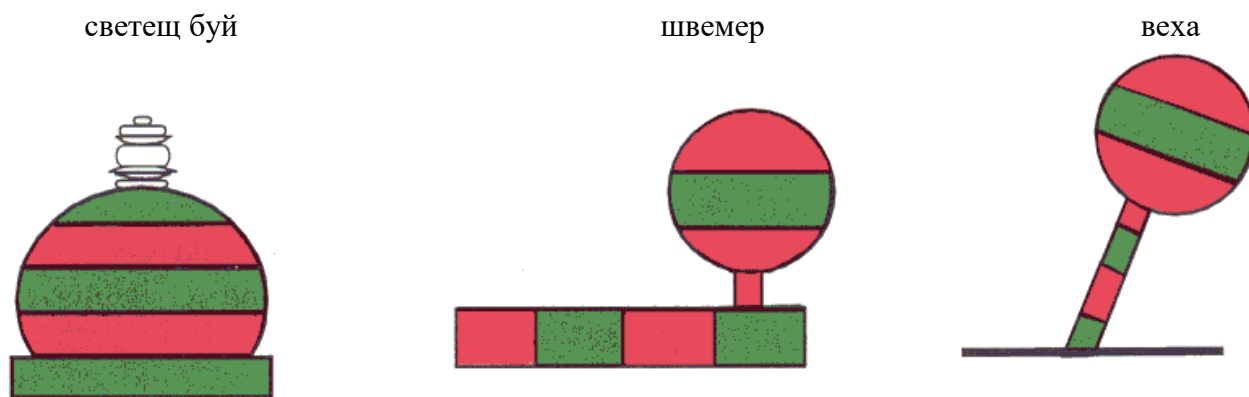


Сигналните знаци А.2 служат за означаване границите на фарватера, както и за указване на посока. Те ограждат лявата страна на фарватера и опасности по левия бряг на реката.

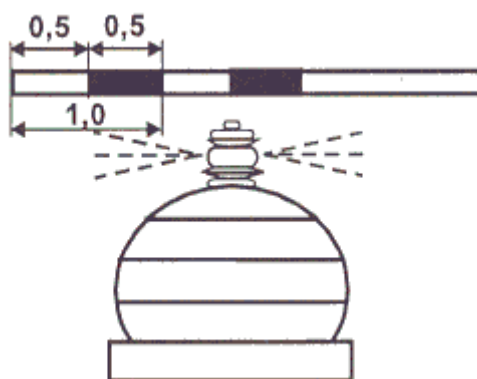
А.3 Разклонение на фарватер

През деня: буй, за предпочитане със сферична форма с хоризонтални червени и зелени ивици, или швемер или вежа с хоризонтални червени и зелени ивици.

Когато буйът или швемерът не са сферични, сферичната топова фигура с хоризонтални червени и зелени ивици задължително трябва да бъде сферична.

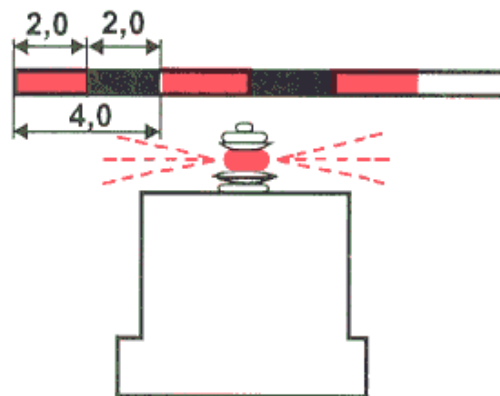


През нощта: бяла изофазна светлина (с еднакви периоди на светене и затъмняване)

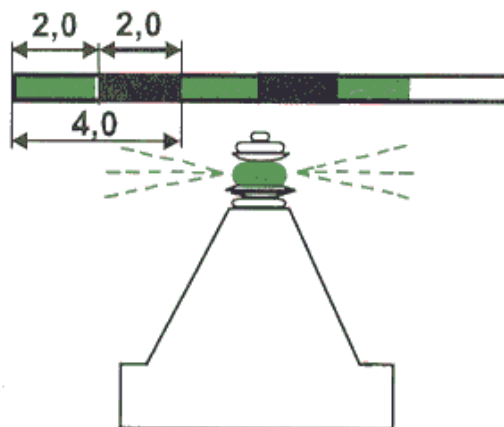


Сигналните знаци А.3 служат за означаване разклоняване или съединяване на фарватери, както и за ограждане на отделни навигационни препятствия в границите на фарватера. Корабите, които се движат надолу или нагоре по течението, могат да оставят знаците и от двата си борда.

А.5 Десни светещи буйове за ограждане дясната страна на фарватер от мястото за стоянка (член 7.05)



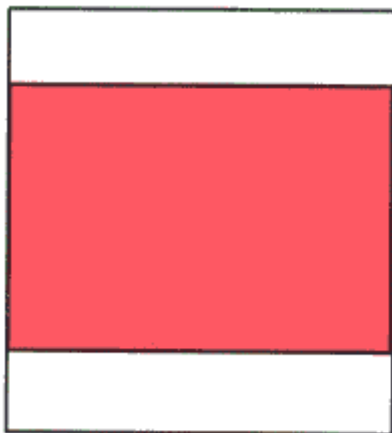
A.6 Леви светещи буйове за ограждане лявата страна на фарватер от мястото за стоянка (член 7.05)



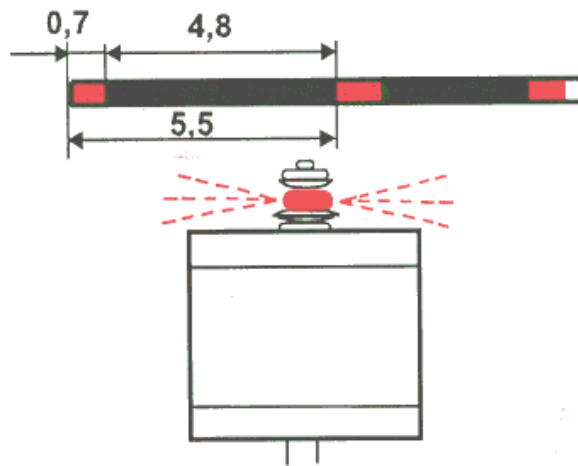
В. Сигнални знаци, поставяни на брега, за показване положението на фарватера
Знаци, показващи положението на фарватера спрямо бреговете

В.1 На десния бряг

През деня: квадратни червени щитове с хоризонтални и вертикални страни с бели хоризонтални полета в горната и долната им част.



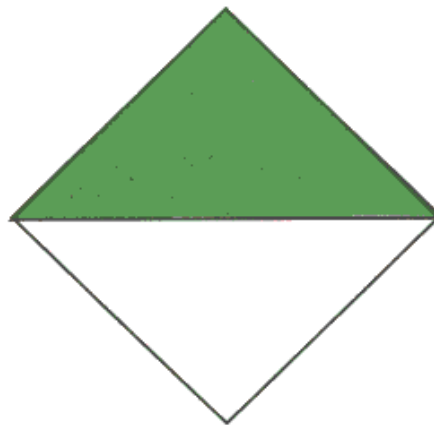
През нощта: червени ритмично пробляскващи светлини (фар).



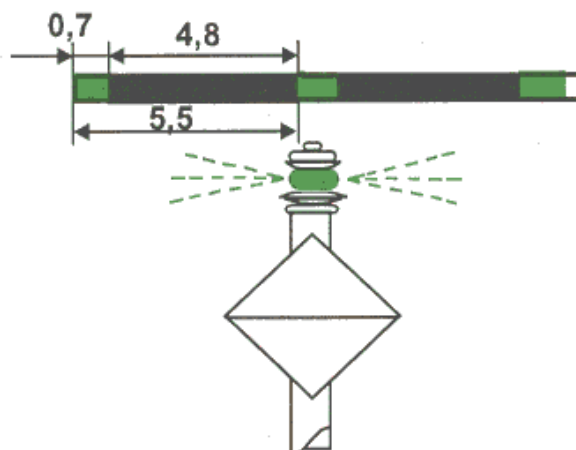
Сигналният знак В.1 (фар за десния бряг) служи за показване направлението на фарватера спрямо брега и заедно със сигналните знаци, поставени по водния път, огражда фарватера на тези места, където той се приближава до десния бряг на реката, а така също да служи и като ориентир.

В.2 На левия бряг

През деня: квадратни зелени щитове (с хоризонтални и вертикални диагонали) на които горната половина е зелена а долната - бяла



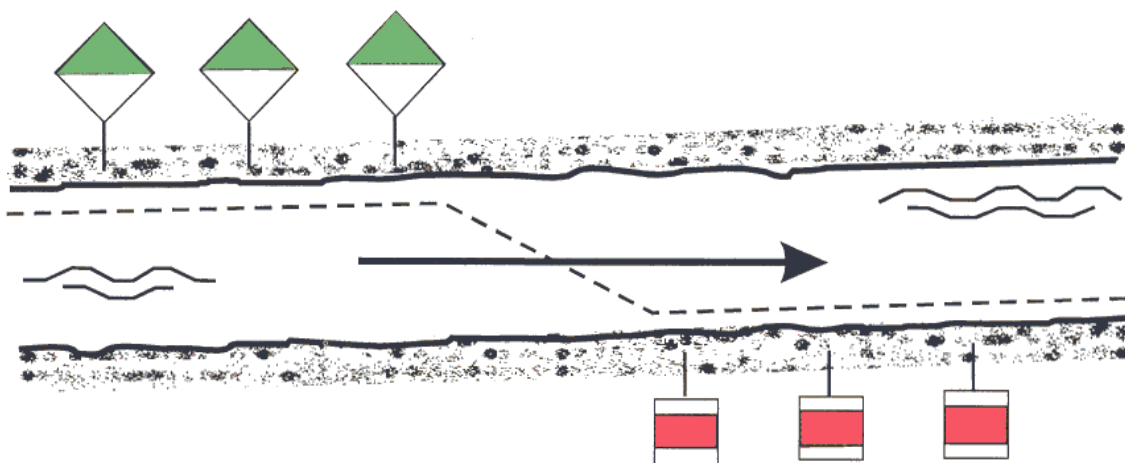
През нощта: зелени ритмично пробляскващи светлини (фар)



Сигналният знак В.2 (фар за левия бряг) служи за показване направлението на фарватера спрямо брега и заедно със сигналните знаци, поставени по водния път,

огражда фарватера на тези места, където той се приближава до левия бряг на реката, а така също да служи и като ориентир.

Пример:



Знаци за пресичане

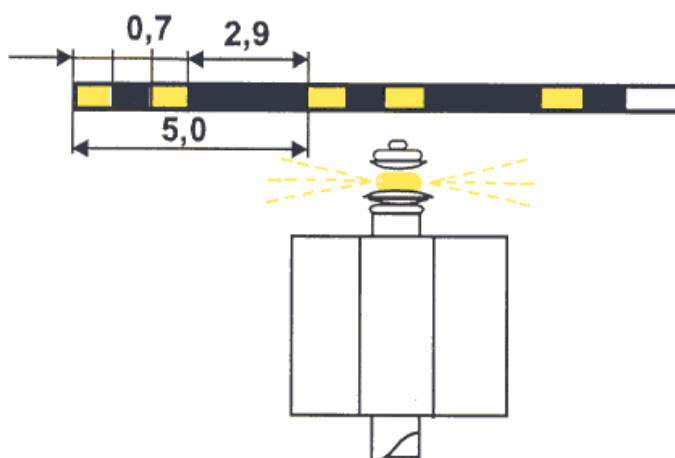
За подобряване на сигнализацията е възможно, с помощта на специални знаци, да се покаже направлението на фарватера, когато той преминава от единия бряг на реката към другия (пресичане)

В.3 На десния бряг

През деня: жълти квадратни щитове (с хоризонтални и вертикални страни) с черна вертикална ивица по средата.



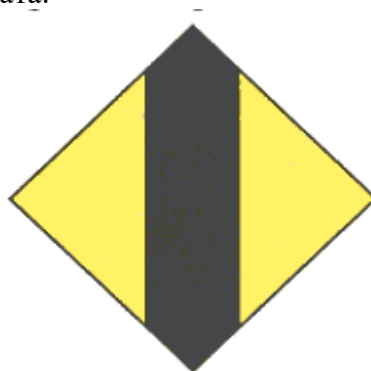
През нощта: жълти светлини (разрешават се светлини със ограничен отвор за лъча) с два проблясъка



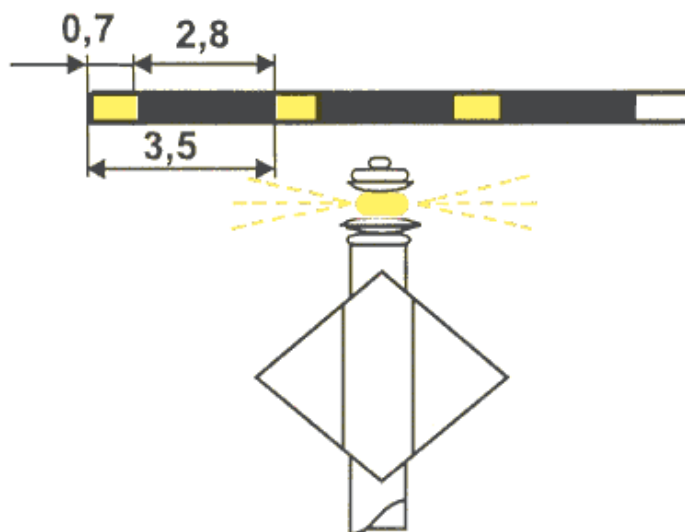
Сигналният знак В.3 (десен знак за пресичане) указва началото и края на посоката на фарватера при пресичането му от единия към другия бряг.

В.4 На левия бряг

През деня: жълти квадратни щитове (с хоризонтални и вертикални диагонали) с черна вертикална ивица по средата.

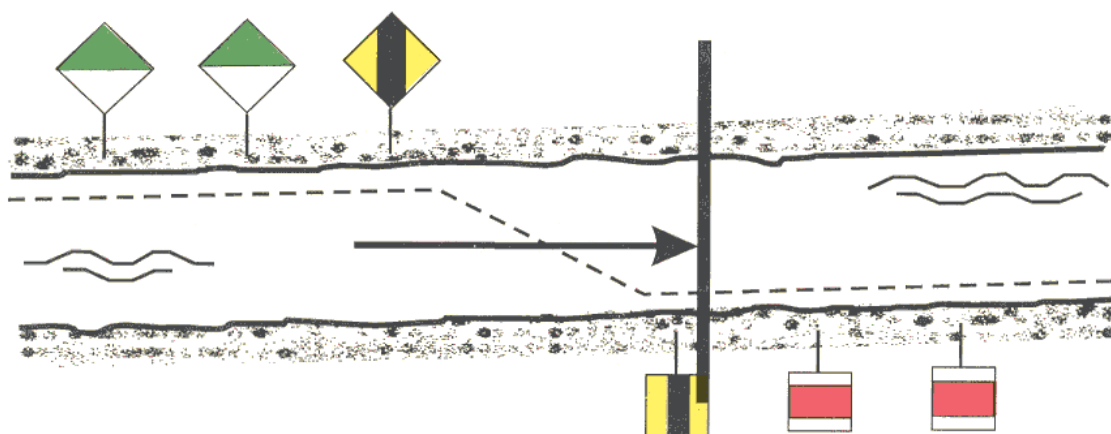


През нощта: жълти светлини (разрешени са светлини с ограничен отвор за лъча) с два проблясъка.



Сигналният знак В.4 (ляв знак за пресичане) указва началото и края по посоката на фарватера при пресичането му от единия към другия бряг.

Пример:

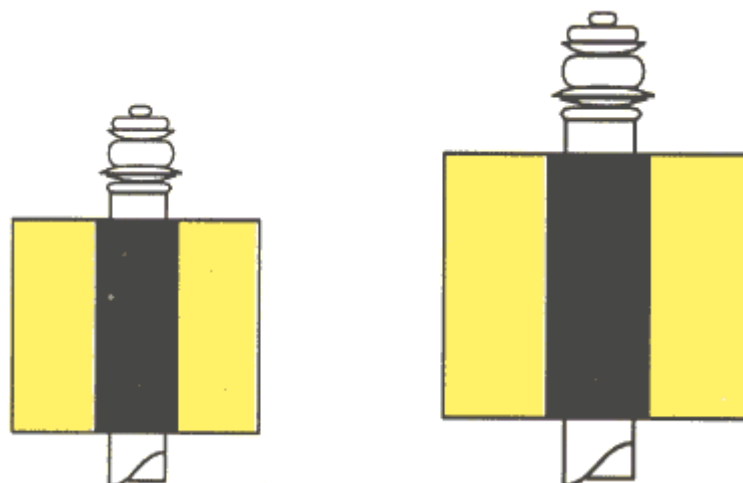


Указания за преминаване чрез створни ограждения

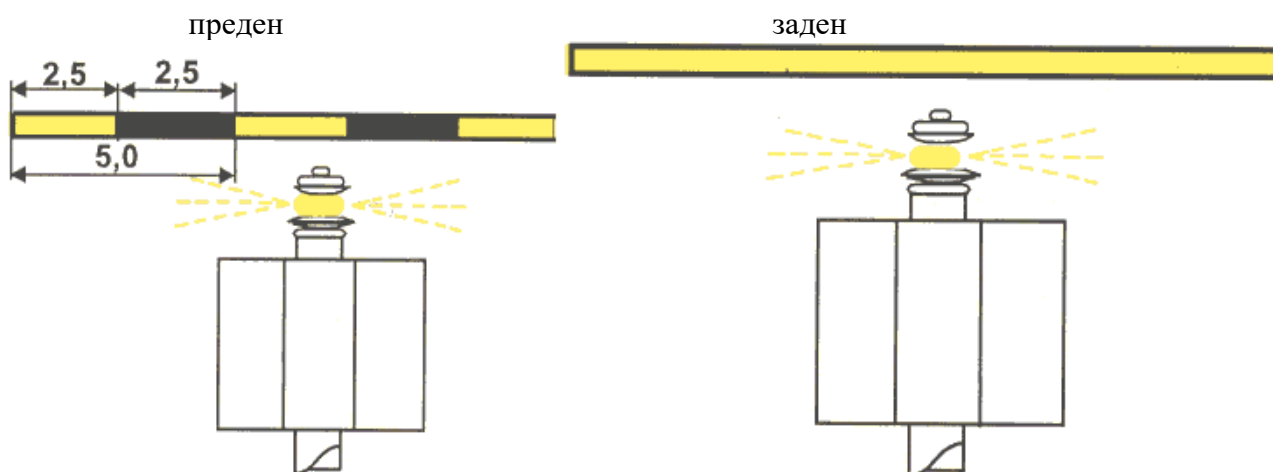
Когато е необходимо да се укаже оста на дълъг участък от водния път за преминаване, може да се ползват створни ограждения, т.е. два еднакви светлинни знака В.3 или В.4 поставени един зад друг, като предния сигнален знак трябва да има по-малка височина от задния. Линията, съединяваща тези сигнални знаци, показва оста на участъка за преминаване.

В.5 Десни линейни створове

През деня: два жълти щита В.3 (преден и заден)

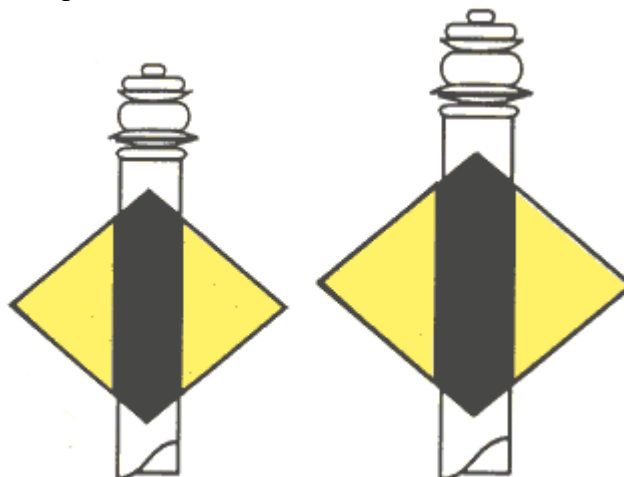


През нощта: жълти светлини. Предната е изофазна, а задната светлина постоянна

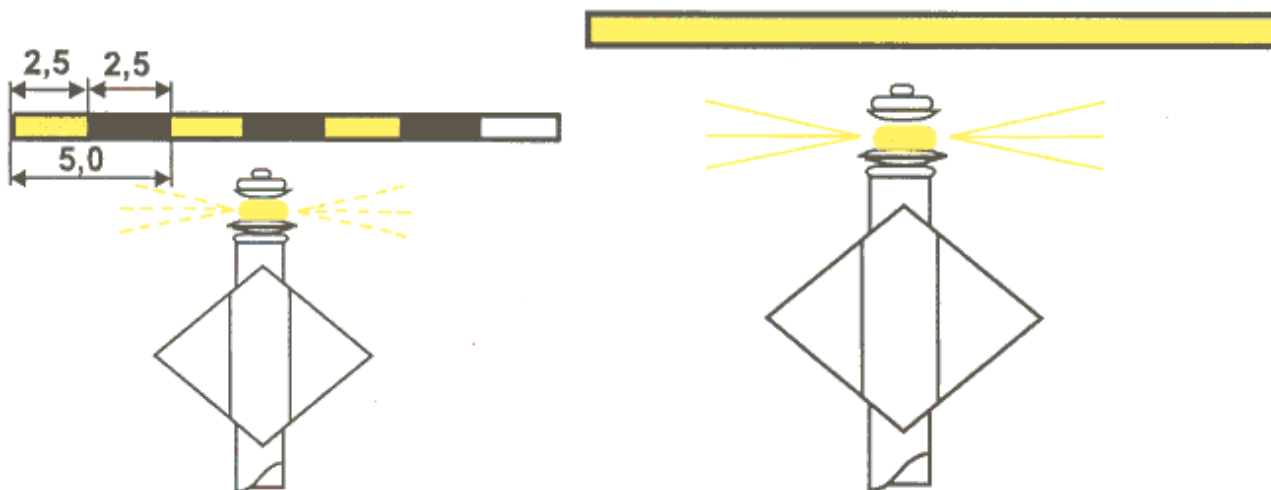


В.6 Леви линейни створове

През деня: два жълти щита В.4 (преден и заден)



През нощта: жълти светлини. Предната светлина е изофазна, а задната светлина – постоянна

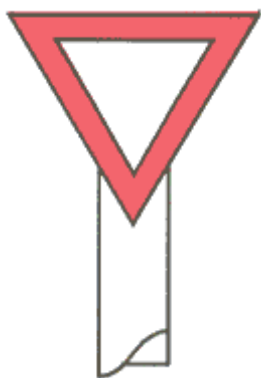


С. Сигнални знаци за ограждане на опасни места и навигационни препятствия

Сигнални знаци, поставени на брега

С.1 Десен брегови знак за ограждане на опасни места

През деня: бял триъгълен щит с върха надолу, с червена ивица покрая.



Десен брегови знак за ограждане на опасни места, служещ като спомагателен знак за ограждане на навлизащи в реката съоръжения (диги, буни и др) като същият може да се прилага за ограждане на издатини от брега в реката, когато са залети през периода на високите води.

С.1 Ляв брегови знак за ограждане на опасни места

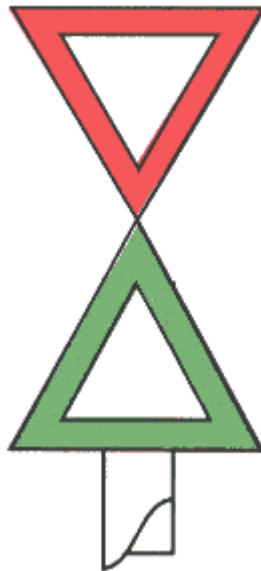
През деня: бял триъгълен щит с върха нагоре, с зелена ивица покрая.



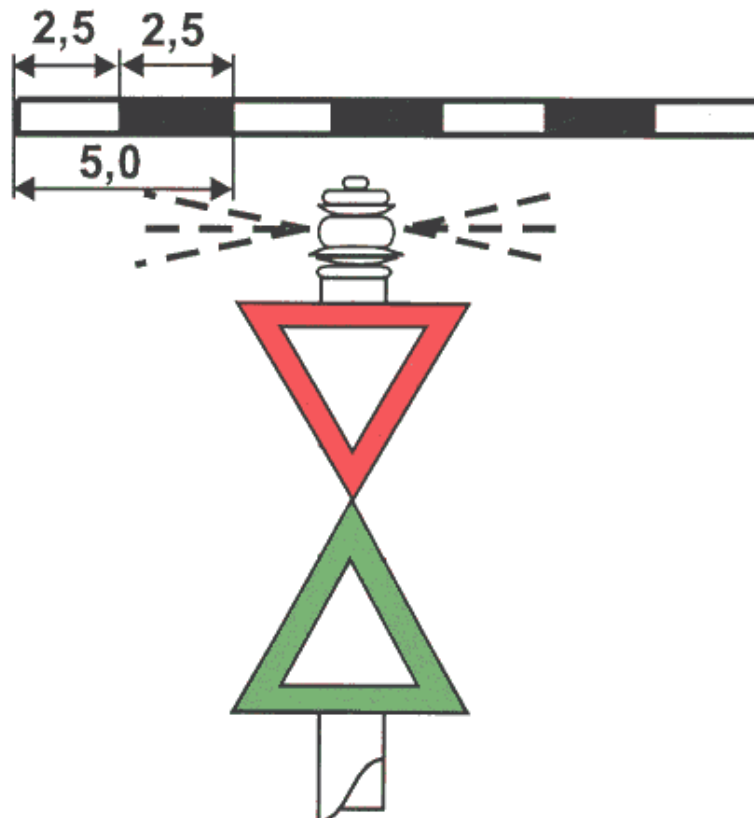
Ляв брегови знак за ограждане на опасни места, служещ като спомагателен знак за ограждане на навлизащи в реката съоръжения (диги, буни и др.) като същият може да се прилага за ограждане на издатини от брега в реката, когато са залети през периода на високите води

С.3 Среден брегови знак, когато преминаването е възможно и от двете страни (фар)

През деня: два триъгълни знака, поставени еден над друг с върховете един към друг, горният с червена ивица покрая, а долният – със зелена ивица покрая.



През нощта: бяла изофазна светлина

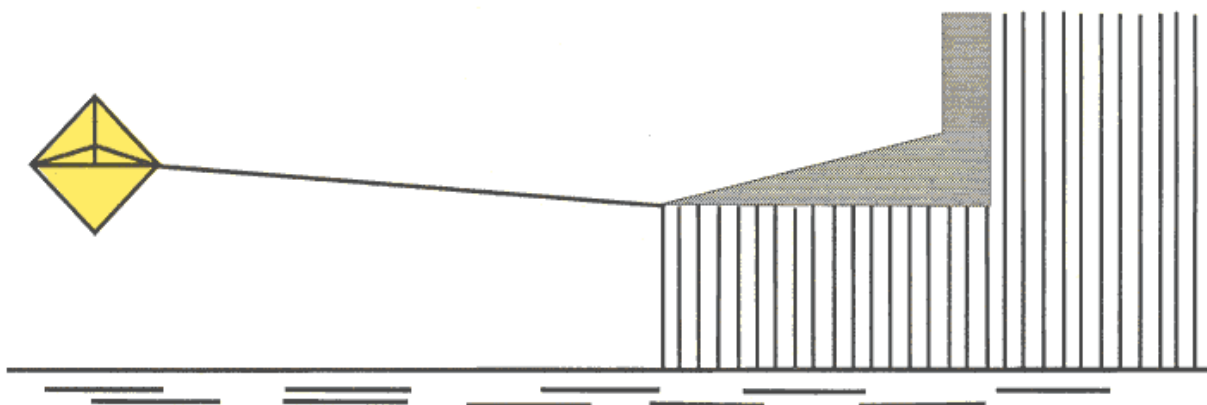


Сигналния знак С.3 се поставя накрая на островите в мястото, където островът разделя коритото на два корабоплавателни ръкава, а също и на брега, в устията на каналите и корабоплавателните притоци.

D. Допълнителна сигнализация за плаване с помощта на радар

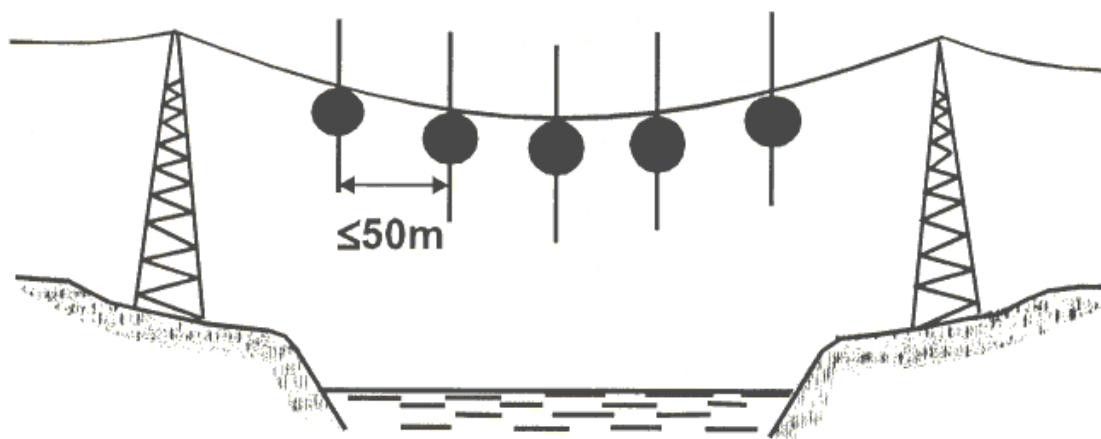
D.1 Сигнални знаци за означавани устоите на мостовете

1. За тези цели се ползват буйове А.1 и А с радиолокационни отражатели (поставени над и под опората спрямо течението).
2. Конзолата с радиолокационния отражател се поставя на устоите на мостовете.

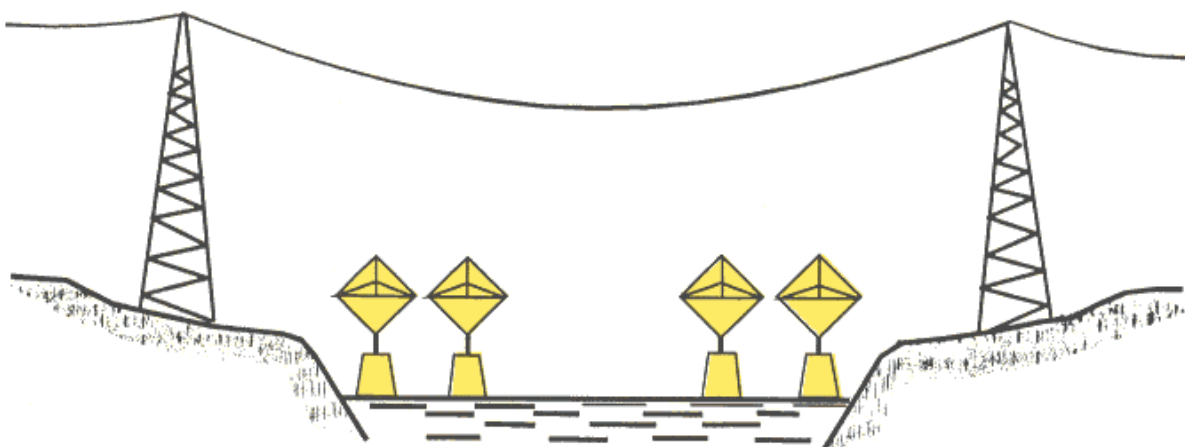


D.2 Означаване на въздушни електропреносни линии

1. Радиолокационни отражатели, се поставят при необходимост на електропреносните линии (дават отметка на екрана на радара като редица от точки и показват въздушната електропреносна линия)



2. Радиолокационните отражатели на жълти буйове се поставят при необходимост по двойки до всеки бряг (всяка двойка дава отметка на екрана на радара като два реда точки и показват въздушната електропреносна линия).



СПЕЦИАЛНИ ПРЕПОРЪКИ КЪМ КОМПЕТЕНТНИТЕ ВЛАСТИ НА КРАЙДУНАВСКИТЕ ДЪРЖАВИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА ОСНОВНИТЕ ПОЛОЖЕНИЯ ЗА ПЛАВАНЕ ПО ДУНАВ

Освобождение на морските кораби (член 1.01, буква „а“)

В участъка от река Дунав Браила - Сулина, компетентните могат да освобождават морските кораби от задълженията да спазват някои от разпоредбите на Основните положения за плаване по Дунав (по-долу Правила).

Забележка към термина „моторен кораб“ (член 1.01, буква „b“)

Ако корабът е оборудван със спомагателна механична уредба, която не се използва за самостоятелно движение, а се явява специално оборудване (служеща, например, за подобряване на маневрирането или преместването покрай кея или брега в пристанища), компетентните власти могат да освободят този кораб от задълженията да спазва разпоредбите на правилата, отнасящи се за моторните кораби.

Цветове на корабните светлини (член 1.01, буква „г“)

Компетентните власти вземат необходимите мерки цветовете от светлините на корабите от техните страни да съответстват на изискванията на Приложение 4, на Правилата.

Сила (интензитет) на светенето на корабните светлини (член 1.01, буква „s“)

Компетентните власти вземат необходимите мерки силата на светенето на светлините на корабите от техните страни да съответства на изискванията на Приложение 5, на Правилата.

Водач и екипаж (член 1.02, 1.08 и 1.09)

Компетентните власти установяват за корабите, плаващи под знамето на тяхната стран, изисквания към екипажа (включително и към корабоводителя) за съответстваща квалификация (правоспособност) и норми за членовете на екипажа, които трябва да имат съответните свидетелства и предписват, че тези свидетелства трябва да се намират на кораба по време на път и на борда на плаващите средства по време на работа. Свидетелствата, издадени на екипажа от компетентните власти на една дунавска страна, ще се признават и от компетентните власти на другите дунавски страни.

Използване на водния път (член 1.06)

Компетентните власти могат да установят правила, отнасящи се дължината, широчината, надводния габарит, газенето и скоростта на корабите, съставите, бордово свързаните групи и саловете, вземайки под внимание характеристиката на плавателния път, а в случай на необходимост и на интензивността на движение.

Временни предписания (член 1.24)

Временните предписания, издавани от компетентните власти в специални случаи в интерес на безопасността и реда на корабоплаването, трябва да бъдат своевременно довеждани до знанието на корабоводителите.

Разпоредби, отнасящи се за превоз на опасни вещества

(член 1.24)

Компетентните власти са длъжни да доведат да знанието на корабоводителите на специалните предписания, отнасящи се до условията за престой на корабите, превозващи опасни вещества, начина на съхранение на товарите на борда, тяхната обработка и безопасността на екипажа.

Нощна сигнализация за малките кораби на ход

(член 3.13)

Компетентните власти могат да предпишат, че:

- a) малките кораби, посочени в точка 2 от член 3.13, скоростта на които е по-голяма от 10 km/час, с изключение на служебните лодки, трябва да носят сигнализацията, посочена в точка 1 на този член;
- b) разпоредбите на точка 2 от член 3.13 се прилагат към някои типове малки кораби, посочени в точка 1 на този член, когато тяхната скорост не е по-голяма от 10 km/час.

Участъци, за които пътят е предписан

(член 6.12)

На компетентните власти се препоръчва, по тяхно усмотрение, за участъците от Дунав, на които има благоприятни условия за корабоплаване с необходимите габарити на фарватера (например, на някои подпорни участъци или на отделни стабилни благоприятни участъци със свободно течение), да определят предписаната страна за разминаване при насрещно плаване на корабите (за предпочитане е установяването на разминаване с леви бордове).

Успоредно плаване на кораби

(член 6.17)

При необходимост на някои участъци компетентните власти могат да забранят успоредното плаване.

Кораби, плаващи без помощта на радар

(член 6.33)

Компетентните власти могат да предпишат на корабите, необорудвани с радар, да плават с такава скорост, че да могат при необходимост да спрат на разстояние, **по-голямо от** половината далечина на видимост.